

# Loksodromis mini



Jäsenlehti 3 / 2013


## LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2013

<u>Vastuualue</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
Kommodori	Isto Hovi	044 374 1376	<a href="mailto:isto.hovi(at)lohja.fi">isto.hovi(at)lohja.fi</a>
Sihteeri	Kyösti Sario	041 501 8350	<a href="mailto:kyosti.sario(at)dnainternet.net">kyosti.sario(at)dnainternet.net</a>
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri Kotisivut Mini Loksodromi	Rainer Degerman	0500 478 417	<a href="mailto:rainer.degerman(at)saunalahti.fi">rainer.degerman(at)saunalahti.fi</a>
Satama	Heikki Ilves	0400 472 763	<a href="mailto:heikki.ilves(at)dnainternet.net">heikki.ilves(at)dnainternet.net</a>
Katsastus Norrvikin saari-isäntä	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	<a href="mailto:veli-matti.laakso(at)dnainternet.net">veli-matti.laakso(at)dnainternet.net</a>
Tarvikemyynti	Voitto Lahtinen	0400 209 652	<a href="mailto:jv-sahko(at)kolumbus.fi">jv-sahko(at)kolumbus.fi</a>
Koulutus	Arto Vallioniemi	050 595 4559	<a href="mailto:arto.vallioniemi(at)gmail.com">arto.vallioniemi(at)gmail.com</a>
Matkaveneily	Petteri Koskenala	040 7400 622	<a href="mailto:petteri.koskenala(at)gmail.com">petteri.koskenala(at)gmail.com</a>
Mökin vuokraus	Maaret Burgman	045 234 3922	<a href="mailto:maaret.burgman(at)talovarma.fi">maaret.burgman(at)talovarma.fi</a>

<u>Katsastajat</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
	Jouni Forssell	0500 814 229	
	Kai Grönholm	050 348 0365	<a href="mailto:kai.gronholm(at)dnainternet.net">kai.gronholm(at)dnainternet.net</a>
	Jari Heikkinen	040 751 5762	<a href="mailto:jari.heikkinen(at)sisuauto.com">jari.heikkinen(at)sisuauto.com</a>
Kats.päällikkö	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	<a href="mailto:veli-matti.laakso(at)dnainternet.net">veli-matti.laakso(at)dnainternet.net</a>
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	<a href="mailto:olli.ruuskanen(at)kasten.fi">olli.ruuskanen(at)kasten.fi</a>
	Kyösti Sario	041 501 8350	<a href="mailto:kyosti.sario(at)dnainternet.net">kyosti.sario(at)dnainternet.net</a>
	Sami Sohlberg	040 831 6579	<a href="mailto:sami.sohlberg(at)mac.com">sami.sohlberg(at)mac.com</a>

## SISÄLLYSLUETTELO 3/2013

Hallitus ja toimihenkilöt .....	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta .....	4
Rahastonhoitajan palsta .....	5
Villahden kuulumisia.....	6
VENE 2014 messumatka.....	7
Katsastusasiaa.....	8
Kaivo Norrvikiin .....	9
Petteri merihädässä.....	10
Akon ja Voden Viron seikkailu .....	13
Tutkakurssi 2014 .....	16
Kokouskutsu syyskokoukseen.....	17
Syyskokouksen esityslista .....	18
Hallituksen esitys maksuista.....	19
Tapahtumakalenteri .....	20



**Autohuolto Ilves**  
Nummentie 61  
08100 Lohja  
Puh. (019) 314 902  
Gsm 0400-472 763

**Heikki Ilves**



## Kommodorin palsta.

Tervehdys.

Kesä 2013 oli ilmojen suhteen edellistä parempi, joskin heinäkuun puolen välin tietämällä kova pohjoistuuli piti meidänkin venekuntaa tiukasti satamassa viisi vuorokautta.

Ääri sääilmiöt ilmeisesti lisääntyvät, joiden kasvua meidän jokaisen on syytä jarruttaa.

Meillä kaikilla on mahdollisuus edesauttaa myönteistä kehitystä Itämeren puhdistumisen suhteen. Pienetkin teot ovat merkityksellisiä. Esimerkkinä vaikka tiskiveden kanto maalle sen sijaan, että sen laskee mereen. Tunnetaan vastuu ympäristöstä ja toimitaan sen mukaisesti.

Hallitus teki minusta hienon päätöksen parantaa Villahden huusien tuotteiden käsittelyä investoimalla kompostoiiviin käymälöihin. Lisäksi harmaavesien käsittelyä on tarkoitus parantaa, jotteivät nekään ravinteet valuisi omaan uimapaikkaan.

Edellä mainittujen investointien lisäksi on tarkoitus vielä pistää piste i:n päälle, eli hankkia porakaivo Norrviikkiin. Sen rahoittamiseen olemme saaneet muutamilta jäseniltä huomattavan lahjoituksen. Niiden lisäksi vetoankin muihin jäseniin raottamaan kukkaron nyörejä antamalla rahallista avustusta. Tällä hankkeella tukikohta onkin viimeistä piirtoa vaille täydellinen.

Menneenä kesänä tapaaminen Norrvikissä kuivui kasaan vähäisen osanoton myötä. Koitetaan tulevana vuonna paremmalla menestyksellä.

Juhannuksen juhlistaminen sujui hienosti niin Villahdessa kuin Norrvikissäkin, näistä kiitos järjestäjille kuin myös osallistujille.

Näin syksyllä kun tuuli tuivertaa ja sadekin ajoin kastelee, niin muistellaan menneitä tapahtumia ja haaveillaan uusista seikkailuista meille kaikille niin rakkaissa vesistöissä.

Näillä sanoilla kiitän kaikkia menneestä kaudesta ja toivotan sukkelasti kuluvaan talvea.

T: *Istto Hevi*

Kommodori



# Rahastonhoitajan / jäsenrekisterin pitäjän mietteitä

Mennyt kesä oli huomattavasti parempi veneilyn kannalta kuin edellinen, vaikka jokunen venekunta meidänkin seurasta joutui muuttamaan suunnitelmiaan esimerkiksi Ahvenanmaan suunnalla.

Norrvikin rakentaminen oli tänä kesänä huomattavasti vähäisempää kuin edellisenä kesänä, mutta jotain konkreettista saatiin kuitenkin aikaiseksi. Ylös kalliolle rakennettiin grillikatos ja sinne kulkua helpottamaan portaat ja "kanjonin" ylittävä "Huokausten silta". Samoin rakennettiin portaat eteläiseltä laiturilta saunamökin terassille kulkemisen helpottamiseksi ja roskaamisen vähentämiseksi. Eteläiselle laiturille asennettiin sähkötolppa ja sellainen on suunnitelmassa myös pohjoislaiturille. Seuraava ja ehkä myös toistaiseksi viimeinen hanke Norrviikkiin on porakaivo. Sillä saisimme turvattua makean veden saannin niin veneisiin kuin saunomiseen ja saisimme pesuhuoneeseen enemmän tilaa.

Seuran jäsenmäärä on kuluvana vuonna pienentynyt, kuten oli odotettavissakin "ainaisjäsenien jäsenmaksun" vuoksi. Viime syksyn syyskokouksessa hallitus arvioi, että ainaisjäseniä eroaisi sääntömuutoksen vuoksi 20 ja eroamisia tuli 19. Varsinaisia jäseniä erosi 7, perhejäseniä 8 ja navigaatiojäseniä 7. Uusia varsinaisia jäseniä liittyi 5, perhejäseniä 1 ja navigaatiojäseniä 1. Seuran tämän hetkinen jäsenmäärä selviää taulukosta:

	<b>1.1.2013</b>	<b>eronneet</b>	<b>liittyneet</b>	<b>jäs.määrä nyt</b>
ainais	64	19		45
varsinainen	92	7	6	91
perhe	38	8	1	31
navigaatio	27	7	1	21
<b>yhteensä</b>	<b>221</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>188</b>

Villahden saunamaksuista on vuosien mittaan riittänyt keskustelua, sillä mikään maksujärjestelmä ei tyydytä kaikkia. Hallitus on kuitenkin päättänyt muuttaa saunamaksuja taas kerran. Nyt saunamaksu on aina 3 €henkilö sekä yhteissaunavuorolla että varatulla saunavuorolla. Lapset saunovat ilmaiseksi vanhempiensa kanssa. Tämä järjestely halventaa yksin saunovien saunamaksuja.

Hallitus on myös jäsenistön toivomuksesta pidentänyt kesän perjantaisia yhteissaunavuoroja puolella tunnilla. Toivottavasti nyt kaikki halukkaat ehtivät paremmin saunomaan.

Syysterveisin  
*Rainer Degerman*



## Satama 2014

Tervehdys satamakapteenin puolesta kaikille. Kesä on takana ja veneet on melkein kaikki satamasta nostettu, kävin pari viikkoa sitten rannassa ja siellä oli vielä kolme purjevenettä ja kolme moottorivenettä.

Maileja tälle kesälle allekirjoittaneelle ei tullut paljon, vaikka mennyt kesä oli kelien puolesta edellistä kesää paljon parempi.

Seuraan olemme saaneet muutaman uuden jäsenen tänä kesänä. Tervetuloa omasta puolesta uusille laivureille.

Venepaikkoja oli keväällä myyty n. 40 ja vapaita venepaikkoja oli satamassa 20 paikkeilla.

Villahdesta ollaan oltu kiinnostuneita, venepaikan katsojia on käynyt useita, omakohtaisia esittelyjä on ollut pari kolme. Muiltakin tahoilta olen kuullut kyselyjä ison veneen paikoista. Olen esitellyt Orssin mökkejä ja paikkoja kiinnostuneille uusille pariskunnille, joilla on jo kokemusta veneilystä ja ovat olleet merellä tai järvellä aikaisemmin ja ovat ehkä liittymässä Lohjan laivureihin tulevalla veneilykaudella.

Rannan syystalkoot sujuivat kuulemieni mukaan hyvin ja suunnitellut työt saatiin tehtyä ja ranta on talvikunnossa. Olin itse reissussa emmekä olleet talkoissa, ensimmäinen kerta satamakapteenina ollessani kun en päässyt talkoisiin. Kiitokset talkooväelle.

Meillä on tosi mahtava kesäpaikka, jota voi myös hyödyntää talvellakin. Hyvät laivurit, vuokratkaa mökkiä talvikautena enemmän ja nauttikaa hiljaisesta luonnosta meren rannalla talvellakin.

Upeita syksy- ja talviviikonloppuja Villahdessa toivottaa Hessu

Terv. satamakapteeni





**7.-16.2.2014**  
**Helsingin Messukeskus**

## **Lohjan Laivureiden messumatka 8.2.2014**

Hei, järjestämme bussimatkan Helsingin venemessuille lauantaina 8.2

### Alustava aikataulu 8.2.2014:

- |             |   |
|-------------|---|
| 09:00       | Bussi lähtee Lohjalta kohti Helsingin messukeskusta     |
| 10:00-16:30 | Tutustumista messuihin omaan tahtiin                    |
| 17:00       | Bussi lähtee kohti Lohjaa                               |
| 18:00       | Bussi saapuu Lohjalle                                   |
| 18:10 >     | Messukokemusten yhteenveto - Opus?<br>(vapaaehtoinen :) |

Bussin ajoreitti tarkentuu lähempänä ajankohtaa.

Matkan hinta 30€ per henkilö, sisältäen messulipun. Maksu käteisellä menomatalla ja mielellään tasarahalla.

Jos sinulla on jo pääsylippu messuille, niin kuljetuksen hinta on 20€ per henkilö.

Ilmoittautua saa jo nyt ja niitä otan mieluiten vastaan sähköpostilla osoitteeseen: [petteri.koskenala@gmail.com](mailto:petteri.koskenala@gmail.com)

Mukaan mahtuu samaan hintaan myös "naapurit ja kaverit", jotka eivät ole "vielä" seuran jäseniä!

(ps. Matkalla molempiin suuntiin on arpajaiset, jossa jokainen arpa "voittaa")

Terveisin

Matkaveneilyvastaava

Petteri Koskenala

040-7400622

# Katsastusinfo 3/2013

Lohjan Laivurit ry.



Lohjan Laivureiden venerekisterissä 2013 on **76** venettä joista moottoriveneitä **58** ja purjeveneitä **18**. Veneiden määrä on pudonnut vuodesta 2005 noin 30, pudotus selittyä osittain pienten ns. mökki- ja yhteysveneiden poistumisella rekisteristä.

## Huvialusten katsastukset

Veneilykauden aikana on esitetty kysymyksiä huviveneen katsastuksen pakollisuudesta, tässä muutamia ydinkohtia katsastusmenettelystä ja ohjeistuksesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ei lain mukaan suorita huvialusten katsastuksia. Aluksen miehitykseen ja miehistön pätevyyteen liittyvät vaatimukset kuitenkin koskevat soveltuvin osin myös huvialuksia, joiden pituus on yli 24 metriä. **Huvialusten katsastuksista vastaavat veneilyjärjestöt.** Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n katsastajien käsikirjan mukaan katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisen asenteen omaksumisessa.

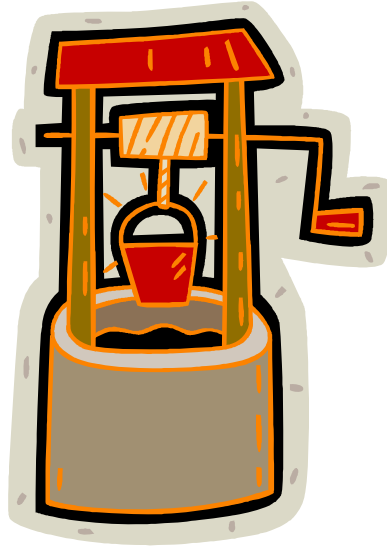
Katsastustehtävää toteuttavat käytännössä liittojen jäsenseurat, joihin huviveneilijät kuuluvat. Katsastus on vapaaehtoista toimintaa, joka yleensä antaa katsastetulle veneelle oikeuden käyttää seuran lippua. Huvialusten lipusta annetun asetuksen mukaan seurojen on pidettävä rekisteriä veneistä, joille tämä oikeus on myönnetty. Seurasamme kaikki veneet tulee katsastaa, mielellään määräaikaan (kesäkuun loppu) mennessä. Mikäli venettä ei ole katsastettu poistetaan vene automaattisesti seuran ja veneilyliiton rekisteristä.

Lohjan Laivureiden sääntöjen mukaan tulee vene katsastaa vuosittain. Lisäksi laituri- paikan saamisen edellytyksenä on veneen vakuuttaminen.

<http://venetieto.fi/venevakuutukset-vertailussa>

*Veikko Matti Laakso*  
katsastuspäällikkö





## KAIVO NORVIKIIN

Hallitus on saanut jäsenistöltä ehdotuksen porakaivon hankkimiseksi Norrvikiin. Kolme jäsentä on jopa lupautunut lahjoittamaan kohtuullisen suuren rahasumman kaivon hankkimiseksi. Hallitus on pyytänyt tarjouksen kaivon porauksesta. Saamamme lahjoitus kattaa noin kolmanneksen porauksen hinnasta. Siksi hallitus päätti jälleen kerran pyytää jäseniltä rahallista lahjoitusta, jottei seuran talous joutuisi liian tiukoille.

Jottei tuntuisi siltä, että hallitus tekisi hankintoja pelkästään Norrvikiin, on hallitus päättänyt hankkia Villahteen kaksi kappaletta kompostikäymälöitä, joiden ansiosta välttyisimme käymäläjätteen maahan kaivamiselta. Samoin on päätetty hankkia saunan pesuvesien suodatuslaite sekä vaihtaa ykköslaiturin päässä olevat rikkinäiset ponttonit.

Toivoisimme etenkin Norrvikissa käyneiden ja paikkaan ihastuneiden venekuntien osallistuvan "kaivotalkoisiin" sopivaksi katsomallaan summalla. Viime kesänä Norrvikissa vieraili noin 20 venekuntaa ja tänä kesänä noin 30 venekuntaa. Esimerkiksi 100 € lahjoitus vastaa kolmen yön satamamaksua Hangossa ja meiltä puuttuu kaivon hinnasta 3.500 € Mitä enemmän saisimme lahjoituksia, sen vähemmän joudumme rahoittamaan kaivoa kassavaroillamme.

Lähetä siis lahjoituksesi pankkitilillemme:

**FI70 5236 0440 0469 15**

ja merkitse tietoja kohtaan KAIVOMAKSU.

# Sunnuntai 26.5.2013 Hangon läntinen

*“mayday, mayday, mayday”, tässä Fiskepinne kanavalla 16, moottorihäiriö, sijainti.....*

Sunnuntain talkoopäivä Norrvikissä oli osaltani päättymässä ja tarkoitus oli jättää viikoksi vene Kasnäsiin, josta poikani hakisi minut puolenpäivän jälkeen. Vene Kasnäsin satamaan parkkiin ja odottelemaan. Kuinka ollakaan siinä vaiheessa kun oletin hänen saapuvan, soitin kysyäkseni missä olet tulossa. Sain kuulla että hän oli nukkunut pommiin ja juuri vasta lähtenyt Siuntiosta tulemaan, että sillei. Sanoin että aja Hankoon, niin lähden tulemaan sinne että ei mene koko päivää tähän hakureissuun.

Itätuuli oli aika navakka ja olin katsonut lauantaiaamulla viimeksi sää- ja tuuliennusteita Yr.no:sta ja merisäästä, jossa oli ennuste n. 7-11m/s idän ja koillisen välisestä tuulesta, eli ei mitään ihmeempää odotettavissa kuin vastaiseen ”rynkyttämistä” vajaan parin tunnin verran madaltuvaa aaltoa kohden. Alkumatka Läntisellä näyttikin siltä että tuuli tasaantuu pikku hiljaa, mutta kun käännyin kaakkoon runkoväylää ajaessa alkoi tapahtua. Tuuli yltyi oikein kunnolla ja tavarat veneessä alkoi kummasti vaihtaa paikkaa mm. pöydiltä lattioille. Hetken mietin käännykö takaisin, mutta ajattelin, että kohta tulee saaria suojaamaan loppumatkaa Hangon Itäsatamaan. Matkan teko ei ollut mitenkään miellyttävää kun sai alkaa ajamaan aalto kerrallaan kaasua säädellen. Vettä lensi keulan kautta ja pressun väleistä tuli ”suihkua” naamalle ja avotilaan kokoajan. Ajattelin että onneksi on iso moottori ja kaikki mahdolliset huolto- toimenpiteet tehty, koska mikään ei ole pahempaa kuin koneen pysähtyminen tällaisessa kelissä luotojen ja saarten välissä kulkiessa.

Tuosta em. ajatuksesta meni noin 10 minuuttia kun moottori alkoi menettämään kierroksia ja tietenkin juuri kohdassa jossa luoto kelluntalinjalla. Moottori sammui ja lähti kuitenkin heti uudestaan käyntiin, mutta ei ottanut kierroksia ja sammui taas. Uudelleen starttaamista ja lähti käyntiin. Koitin nostaa kierroksia ja taas se sammui. Siinä vaiheessa kiitin itseäni että olin asentanut neljä vuotta pahvilaatikossa lojuneen VHF puhelimen kaksi viikkoa aiemmin toimintaan. Moottori ei edes luvannut startata ja sitten eikun mikki käteen ja otsikon mukainen ”setti” eetteriin. Turku radiohan se sieltä heti kyselemään että kukas se huuteli mayday:tä.

”tässä Fiskepinne kanavalla 16, moottorihäiriö, sijainti se ja se, alus ajelehtii kohti matalikkoa”

Hetken hiljaisuus

Meripelastus: Fiskepinne, tässä meripelastus, paljonko miehistöä ja minkälainen vene on kysymyksessä?

FP: moottori lähti käyntiin, koitan ajaa hiljalleen jotta pysyisi käynnissä, olen yksin liikkeellä, alus 9m pitkä moottorivene

Meripelastus: Hangosta lähtee tulemaan alus avuksi, arvioitu saapuminen kohteeseen n. 20 min

FP: Fiskepinne kuittaa

Tässä välissä sain pienen taiteilun jälkeen laitettua pa-syötön hanat manuaalisesti molemmista tankeista yhtäikaa ja se tuntui tasaavan tilannetta. Oli aika turvallinen fiilis kun Merivartioston lentokone kiersi yläpuolella ympyrää ja vastaan ajoi merivartioston nopea alus ohi ja moikkas, oli ettimässä minua sieltä aiemmin ilmoittamastani sijainnista :).

Tuuli yltyy ja aallokko vaan pahenee, mutta onneksi pa-syötön muuttaminen ilmeisesti pelasti tilanteen vaikka uskoa ei veneeseen kauheasti ollutkaan jäljellä, tuntuma oli kuin se kuuluisa ”kylmä rinki siellä”. Mielenkiintoista miten tavarat veneessä liikkuvat kun on keliä, koetaulun päällä olleet leikkuulauta ja talouspaperirulla matkasivat keulahytin pistopunkan perälle ja sauna/grillikori takahytin patjojen päältä avotilan lattian kautta takahytin lattialle....

Ihmettelin kun ei kuulu eikä näy sitä alusta ja aikaa oli jo mennyt melkein puoli tuntia. Sitten VHF:stä kuului: ”Fiskepinne, tässä merivartiosto, onko vielä ongelmia?”

FP: ”sain pa-syötön muutettua molemmille tankeille ja nyt tuntuisi toimivan”

MV: selvä, siirrytään kanavalle 10 keskustelemaan

FP: kanava 10

MV: mihinkä on tarkoitus mennä?

FP: Hangon itäsatamaan

MV: saatamme teidät sinne ja jos jotain ongelmia tulee niin ”huudellaan” kanavalla 10

FP: kiitän, asia ok, kanava 10

Aloin miettimään että miten niin saattaa minut?. Siellähän se ajeli perässä kun tajusin katsoa taakseni ekaa kertaa...se oli se sama joka tuli vastaan....

Loppumatka meni ilman ”ilmaongelmia”, mutta suolavettä tuli nautittua oikein huolella ja veneeseen saa tehdä uuden kevätpesun.

Kirjoitin tämän stoorin heti saman päivän iltana kun asiat olivat hyvin muistissa ja verkkokalvolla, sekä ”nollatakseni” tapahtuman joka oli kieltämättä sellainen että en ajatellut uudestaan kokeilla, ainakaan vähään aikaan.

VHF on ainoa laite millä tekee jotain kun hätä tulee. Unohtamatta DSC ominaisuutta jota tarvittaessa lapsikin pystyy käyttämään hätätilanteessa vain nappia painamalla, saatikka sitten yhteydenpitoa, joka on todella nopeata. Uusi Nokia Lumiani sai annoksen suolavettä näiden tapahtumien keskellä ja se on nyt mykkä, mielestäni kännykkään ei voi tukea ainoana yhteydenpitovälineenä veneessä.

Keskittykää veneissänne erityisesti moottorin polttoainejärjestelmän kuntoon. Omasa veneessäni on tankit puhtaat ja kaikki suodattimet vaihdettu joka kevät, silti saattaa tulla tällaisia juttuja vastaan, toisaalta en kyllä kehota ketään veneilemään Hangon läntisellä 18 m/s tuulessa, mutta tulipahan minullekin selvitettävää mistä tuo käyntihäiriö johtui.

Iso kiitos koko ”pelastusorganisaatiolle”, kyllä Suomessa hommat toimii. Hangossa merivartioston saattoveneestä tuli kauniimman sukupuolen edustaja laiturille asti katsomaan että minulla on kaikki kunnossa ja että vaurioita ei tullut. Toivotteli hyvää alkukesää, oli muuten ihan nätti merivartija ;)

Jälleen yhtä kokemusta rikkaampana.

*Petteri*



# Lomareissu virossa

Kesän lomaa suunniteltiin innolla pitkän ja kylmän talven aikana. Teimme pari suunnittelumatkaa Tallinnaan tunnelman saavuttamiseksi. Sir Georgea ja Kiefraa oli varusteltu jo kesän mittaan kuukauden koitosta varten. Ransukin meni leirille kuukaudeksi.

Heti perjantaina töistä päästyämme porhalsimme Tallinnaan. Tallinnan meripäivät sattuivat sopivasti. Menimme katsastamaan uusiman satama Noblessnerin, missä keikuttiin pari päivää suuria laivoja ihmetellen. Keikkumista se todellakin oli, sillä matkustajalaivat ajoivat nurkan takaa jatkuvasti tehden suuria aaltoja. Tutustuimme meripäivillä maailman suurimpaan purjeveneeseen ja erilaisiin sota-aluksiin.

Sunnuntaina kun Voitto ja Ako olivat saaneet kiillotettua veneet tulevaa matkaa varten, lähdimme kohti Dirhamia. Kekseliäitä poikia kun kummatkin ovat, keksivät he kiinnittää veneet toisiinsa. Ajettiin siinä sitten vain ulommaisilla moottoreilla usean tunnin ajan. Vierailimme toistemme luona ajon aikana virvokkeita nauttien ja seurustellen.

Tuuli yltyi sen verran, että irroitimme veneet toisistaan.

Illalla saavuimme Dirhamiin, jossa tuttu satamaisäntä toivotti tervetulleeksi ja laittoi saunan lämpiämään. Siinä sitten saunottiin kuumassa tuliterässä saunassa ja nautittiin olosta.

Seuraavana päivänä tutustuimme Dirhamin nähtävyyksiin ja nautimme talon antimista.

Purjeveneiden odotellessa pienempiä tuulia suuntasimme keulamme kohti Haapsalua. Siellä pyöräilimme pari päivää ristiinrastiin tutustuen kaupunkiin ja sen nähtävyyksiin.

Aamulla suuntasimme kohti Kuivastua. Pian Haapsalusta lähdettyä tuli vastaan tuttu vene mistä morjesti Veeku ja Anne Laakso.

Kuivastussa oli suojainen ja siisti satama sekä mukava satama isäntä joka neuvoi meille hyvän ruokapaikan muutaman kilometrin päässä satamasta.

Pyöräilimme Pädasten kartanoon päivälliselle, sinne oli matkaa noin 8 km suuntaansa. Meinas takapuoli olla kovilla.

Aamulla taas startattiin, suuntana Pärnu. Alkumatkasta oli kohtuullista sumua joten Voitto ajoi tutkan avulla ja me köröteltiin perässä. Sumu hälveni ja keli näytti hetken hyvältä kunnes Riian lahdella nousi kova tuuli kaakosta, tehden ison aallokon heiluttaen veneitä rajusti. Pärnussa kierreltiin nähtävyyksiä viikon verran. Riitan kanssa soppailtiin kovasti Voiton ja Akon huoltaessa veneitä. Löysimme myös suomalaisen karaoke paikan missä kävimme avaamassa äänijäniteitä. Välillä pojat olivat käyneet rikaamassa uusille purjehtijoille veneen - siis laittoivat maston ensipurjehdusta varten.

Laiturissa tutustuttiin Kotkalaiseen purjehtijaporukkaan. He olivat mukana muutamalla legillä kanssamme. Taitaa olla aika harvinaista, kaksi samannäköistä

venettä laiturissa vierekkäin. Ainakin vaikutti siltä koska jouduimme jatkuvasti olemaan paparazzien kynsissä. Kun emme olleet paikalla, olivat he kuvauttaneet itseään ja perheitään veneidemme uimatasoilla.

Pärnustä suuntasimme Kihnuun. Sieltä löysimme rokkibaarin mistä sai kylmää olutta ja pikku suolaista. Pyörä retkellä tutustuimme paikalliseen lentokenttään ja runsaisiin kauppoihin (kaksi kauppa).

Aamulla suunnattiin Kuressaareen. Matkalla kiikaroimme hylkeitä ja pyöriäisiä. Kuresaarta lähestyessä huomasimme että olimme tehneet navigaattori retin väärään satamaan, mutta voitolla välähti ja hän sai tehtyä uuden reitin vastaan tulevan purjeveneen reitistä AIS:n avulla. Kuresaari on kaunis kaupunki. Nautimme kesän lämmöstä sekä herkullisesta ruoasta. Välillä sulattelimme vatsojamme fillaroiden pitkiäkin matkoja. Kävimme mm. Saaren veneverstaalla.

Lähdimme paluumatkalle kohti Kuivastua. Heti alkumatkasta vene raapas ruopatussa kanavassa pohjaa. Äkkiä kävin vilkaisemassa vuotaako ja paljonko vuotaa, en huomannut vuotoa. Kapteeni määräsi minut ruoriin ja meni itse penkomaan ”peräkonttia”. Sieltähän löytyi vuoto. Eipä siinä paljon auttanut muu kuin että Ako moppas ja minä ajoin Kuivastuun. Oli kyllä jännittävin legi ikinä.



Kuivastussa Ako kävi katsomassa sukeltamalla pohjaa, jotakin muutakin siellä oli tuntunut kuin reikä. Pelkäsimme, että joudumme nukkumaan ”vesisängyssä” seuraavan yön. Niin ei kumminkaan käynyt, killuimme vielä aamullakin pinnalla. Emme saaneet apua veneen nostoon joten jatkoimme matkaa seuraavana päivänä Haapsaluun.

Haapsalussa saimme satamakapteenin ystävällisellä avustuksella paikalle autonosturi, joka kyllä heti todettiin liian heppoiseksi. Sillä kuitenkin saatiin hieman nostettua veneen pohjaa perästä.

Ako ja Voitto menivä soutuveneellä veneen perän alle, paikkasivat reiän sikaflexillä sekä poistivat vioittuneen potkurin. Sieltä nilkutimme yhdellä koneella Norviikkiin. Matka kesti kovassa sivutuulella 11 tuntia. Kylläpä oli mukava tulla perille. Mikäpä siinä oli sitten ollessa, saunan lämmitessä ja kylmiä juomia nauttiessa.



Norvikissa ollessamme kelit suosivat joten lämpöä piisasi. Sunnuntaipäivän ratoksi ”pojat” keksivät, että voisimme käväistä Bengtskärissä. Sanoivat ettei sinne oli kuin 5 mpk. Olihan se matka hieman pidempi. Eteenkin palatessa matka kerhon pienellä yhteysveneellä tuntui pitkältä. Epäilin bensa riittävyttä sekä laatua. Perille päästiin märkinä ja nälkäisinä.

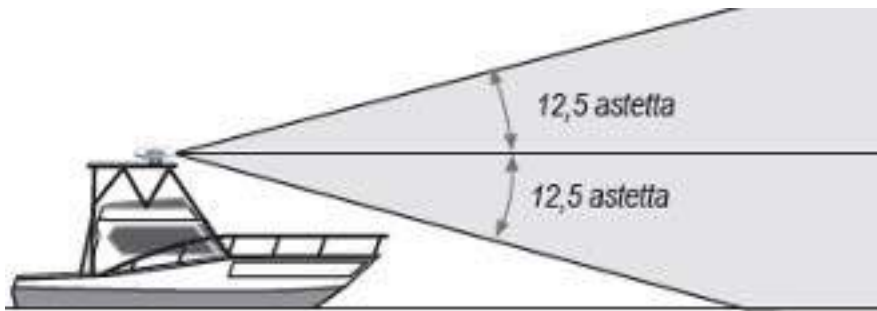
Norvikistä palailimme Tammisaaren hakemaan Ransua.

Sieltä päätimme mennä vielä Jussaröön nauttimaan kauniista kesäsäästä sekä saaristolaisleivästä lohisopalla. Näitä kahta viimeksi mainittua emme saaneet, joten hurautimme kotisatamaan Villahteen saunomaan ja tapaamaan muita laivureita kuukauden paussin jälkeen.

Reissu oli tosi mukava muutamista vastustuksista riippumatta. Kommelluksista huolimatta uusia reissuja tulee seuraavinakin kesinä.

Kiefra ja Sir George II





# Lohjan Laivurit järjestää jäsenilleen TUTKAKURSSIN

## 1. Teoriaosuus & kirjallinen tentti

- aika lauantai – sunnuntai 26.4-27.4.2014 klo 10.00 – 16.00
- paikka Apuomena, Suurlohjankatu, Lohja
- opettaja Trygve Österman
- ilmoittautuminen 30.11.2013 mennessä [trygve.osterman@gmail.com](mailto:trygve.osterman@gmail.com) – ALUSTAVA  
30.3.2014 mennessä [trygve.osterman@gmail.com](mailto:trygve.osterman@gmail.com) – SITOVA
- hinta 40 – 60 € osallistujamäärästä riippuen, sis. kahvi + sämpylä
- materiaali 25 € ”tutkakansio”
- harjoitusajo 50 €
- osallistujamäärä vähintään 6, enintään 20 henkilöä

Kurssi on sisällöltään Suomen Navigaatioliiton vaatimusten mukainen ja Liikenteen Turvallisuusviraston (TraFi) auditoima. Luokahuoneessa toteutettava kurssi perehdyttää opiskelijan tutkan toimintaan, ominaisuuksiin, tutkanavigointiin kartalla ja ympäröivän liikenteen seurantaan tutkan avulla.

Hyväksytyt kirjallisen kokeen suorittaneille kirjoitetaan todistus, jonka perusteella opiskelijalla on mahdollisuus antaa myöhempänä ajankohtana näyttö tutkankäyttötaidoistaan koulutusaluksella merellä.

Hyväksytyt näytön antaneilla on mahdollisuus hakea Tutkanavigaattorin diplomi.

## 2. Harjoitusajo

Harjoitusajot pyritään suorittamaan toukokuun alussa siten, että lähtö olisi Villahdesta kello 9.00 ja paluu noin kello 18.00. Harjoitusajolle mahtuu enintään neljä henkilöä kerrallaan. Harjoitusajo maksaa 50 €/henkilö ja niihin voi ilmoittautua kurssin aikana. Harjoitusajomaksu sisältää kahvin ja voileivän.

Asia lienee niin, että tällainen tutkakurssi ilman käytännön ajoa on ajan ja rahan haaskausta. Tutkanavigoinnin oppii vain harjoittelemalla ja mieluummin opettajan kanssa kuin yksin pahassa kelissä.



Kökar 2.7.2013

## **KOKOUSKUTSU**

**Aika:** keskiviikko 20.11.2013 klo 18.00

**Paikka:** Apuomena, kokoustila Punakaneli, Suurlohjankatu 21-23 A Lohja

**Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät vuosikokousasiat**

**Tervetuloa!**

**Lohjan Laivurit ry:n hallitus**



## SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 20.11.2013

### ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
6. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
7. Käsitellään hallituksen talousarvioehdotus
8. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
10. Valitaan 4 jäsentä hallitukseen erovuoroisten tilalle
11. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
12. Ilmoitusasiat
13. Päätetään muista hallituksen tai jäsenten esittämistä asioista ottaen huomioon sääntöjen ja yhdistyslain määräykset
14. Kokouksen päättäminen



## MAKSUT 2014 - Ehdotus

### Jäsenmaksut

Varsinainen jäsen .....	70 €
Entisten sääntöjen mukainen ainaisjäsen .....	70 €
Perhejäsen .....	20 €
Navigaatiojäsen .....	30 €
Liittymismaksu - varsinainen jäsen .....	500 €
Mini Loksodromi - paperiversiona .....	20 €

### Katsastusmaksut

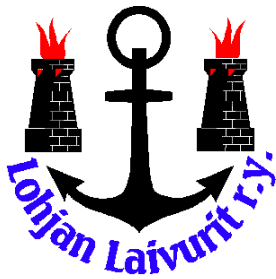
Runkokatsastus .....	15 €
Vuosikatsastus .....	15 €
Vuosikatsastus 30.6 jälkeen, lisähinta .....	50 €
km-korvaus yksittäiskatsastuksessa .....	0,50 €/km

### Villahden maksut

Satamamaksut - Laituri I & Laituri II	
- veneen leveys max. 2.49 m .....	350 €
- veneen leveys 2.50 m - 3.49 m .....	370 €
- veneen leveys 3.50 m tai enemmän .....	390 €
- aisapaikat .....	370 €
Satamamaksu - Pikkulaituri .....	200 €
Satamamaksu - Ponttonilaituri .....	240 €
Avainmaksu – käy myös Norrvikiin .....	20 €
Sähkömaksu - veneilykaudelta .....	40 €
Sähkömaksu - vuorokaudelta .....	2 €
Miehittämätön vene laiturissa – sovittava satamakapteenin kanssa...	4 €/vrk
Saunavuoro 1 tunti .....	3 €/hlö
- lapset ilmaiseksi vanhempiansa kanssa	
Saunominen miesten/naisten-vuorolla pe & la .....	3 €/hlö
- lapset ilmaiseksi vanhempiansa kanssa	
Suihku .....	1 €/hlö
Yöpyminen ylämökissä vuorokaudelta, sis. 1 saunavuoro	
- kesällä 1.5 - 30.9 .....	25 €
- talvella 1.10 - 30.4 .....	50 €

### Norrvikin maksut

Avainmaksu – käy myös Villahteen .....	20 €
Saunavuoro 1 tunti .....	3 €/hlö
- lapset ilmaiseksi vanhempiansa kanssa	
Sähkömaksu - vuorokaudelta .....	2 €
Miehittämätön vene laiturissa – sovittava saari-isännän kanssa .....	4 €/vrk



## TAPAHTUMAKALENTERI 2013-2014

- ke 20.11 syyskokous 2013
- 7 - 16.2 VENE 2014 - Helsinki
- la 8.2 messumatka Helsinkiin VENE 2014
- 1 - 9.3 ALLT FÖR SJÖN 2014 - Tukholma
- ke 12.3 Mini-Lokso 1/2014 ilmestyy
- to 27.3 kevätkokous 2014
- ma 31.3 Villahden laituripaikkahakemus lähetettävä
- pe-la 26-27.4 Tutkakurssi
- ke 14.5 Mini-Lokso 2/2014 ilmestyy
- la 17.5 Norrvik kevättalkoot
- la 24.5 Villahti kevättalkoot & lipunnosto
- la 24.5 katsastus - Villahti
- ma 26.5 katsastus - EKE Marin
- ma 9.6 katsastus - Villahti
- ti 10.6 katsastus - EKE Marin
- pe 20.6 juhannusjuhla - Villahti
- pe 20.6 juhannusjuhla - Norrvik
- la 12.7 kokoontuminen - Norrvik
- 21 - 24.8 UIVA 2014 - Helsinki
- la 27.9 Villahti syystalkoot & lipunlasku
- la 25.10 Norrvik syystalkoot
- ke 12.11 Mini-Lokso 3/2014 ilmestyy
- to 27.11 syyskokous 2014

Varmista päivämäärät tuoreimmasta lehdestä ,saamastasi sähköpostiviestistä tai kotisivuiltamme [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net)