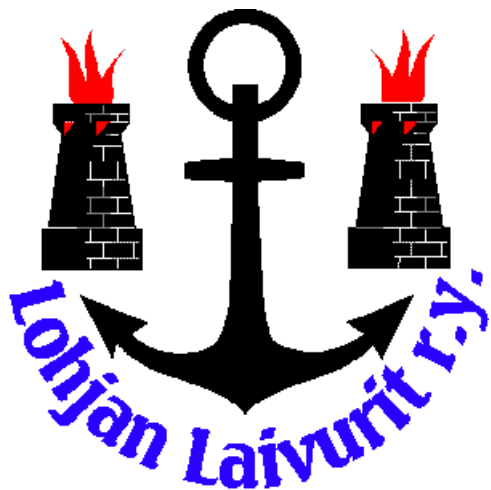


Loksodromis

mini



Jäsenlehti 2 / 2013

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2013

<u>Vastuualue</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
Kommodori	Isto Hovi	044 374 1376	isto.hovi(at)lohja.fi
Sihteeri	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri Kotisivut Mini Loksodromi	Rainer Degerman	0500 478 417	rainer.degerman(at)saunalahti.fi
Satama	Heikki Ilves	0400 472 763	heikki.ilves(at)dnainternet.net
Katsastus Norrvikin saari-isäntä	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
Tarvikemyynti	Voitto Lahtinen	0400 209 652	jv-sahko(at)kolumbus.fi
Koulutus	Arto Vallioniemi	050 595 4559	arto.vallioniemi(at)gmail.com
Matkaveneily	Petteri Koskenala	040 7400 622	petteri.koskenala(at)gmail.com
Mökin vuokraus	Maaret Burgman	045 234 3922	maaret.burgman(at)talovarma.fi

<u>Katsastajat</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
	Jouni Forssell	0500 814 229	
	Kai Grönholm	050 348 0365	kai.gronholm(at)dnainternet.net
	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen(at)sisuauto.com
Kats.päällikkö	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	olli.ruuskanen(at)kasten.fi
	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
	Sami Sohlberg	040 831 6579	sami.sohlberg(at)mac.com

ISSN 0782-1263

SISÄLLYSLUETTELO 2/2013

Hallitus ja toimihenkilöt	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta	4
Satamakapteenin palsta.....	5
Tarvikehinnasto 2013	5
Mökkivastaavan palsta	6
Katsastusasiaa.....	7
Venepuhelinluettelo 2013.....	9
Jäsenrekisterinpitäjän palsta	13
Matkaveneilyasiaa	14
Eskaaderi Gdanskiin osa 3.....	15
Villahti talkookutsu	18
Norrvik talkookutsu.....	18
Juhannusjuhlat 2013	19
Tapahtumakalenteri	20

KIINTEISTÖPALVELU
TaloVarma
Kattavat asukasläheiset
Isännöinti- ja kiinteistöpalvelut
Sundsintie 4, 02580 Siuntio
Puh. 0400-462 208
Alaportti 1 A, 02210 Espoo
09-256 2024, fax. 09-256 2014
www.talovarma.fi e-mail: posti@talovarma.fi



Kommodorin palsta.

Hyvä lukija. Vuodet vierivät ja ikää karttuu...

Seuramme on perustettu 1976. Tuolloin perustajajäsenet olivat pääsääntöisesti nuoria ja vetreitä. Näiden liki neljän vuosikymmenen aikana seuran jäsenten keski-ikä on päässyt nousemaan melkoisen korkeaksi. Tästä johtuen meidän olisi saatava uusia aktiivisia jäseniä mukaan seuramme toimintaan. Hallitus on puolillaan jo paljon kokemusta omaavia jäseniä. Hallituksen toiminta kaipaisi nuorta ja uutta verta. Hallittu vähin erin tapahtuva vaihtuvuus on parempi kuin kertarysäys. Jo senkin tähden, että on helpompi saada yhdellä kertaa 1-2 uutta jäsentä hallitukseen kuin koko hallitus eli yhdeksän jäsentä. Tätä huolta en esitä sen tähden, että hallitus toimisi kehnosti tms. Päinvastoin minusta on hauska olla toiminnassa mukana.

Samaisesta ikääntymisestä johtuen Villahteenkin kaivataan uusia veneitä, joko seuran nykyisistä tahi uusista jäsenistä. Katselkaahan jokainen ympärillenne, josko löytyisi lähipiiristä uusi jäsen.

Olisin perin iloinen, jos hyvä lukija antaisit omia ideoitasi seuran toiminnan kehittämiseen. Hallituksessa otamme ilolla vastaan niin ruusut kuin risutkin.

Tulevan kevään tapahtumia ovat Villahden ja Norrvikin talkoot, joista ilmoitukset tässä lehdessä. Toivonkin jälleen kerran, että jokainen omalla mahdollisella panoksellaan osallistuisi satamien ylläpitoon. Näin pääset nauttimaan ruuasta, juomista ja ennen kaikkea hyvästä seurasta.

Juhannusta juhlimme niin Villahdessa kuin Norrvikissä samaan tapaan kuin viime vuonna. Ei anneta juhlan jakautumisen jakaa jäsenistöä, vaan pidetään sitä jokainen valinnan mahdollisuutena.

Kesän toisena tapahtumana on heinäkuun lopulla kokoontuminen matkaveneilyn nimissä Norrvikissä. Tästä kertoo Petteri tarkemmin omalla palstallaan.

Yhtä kaikki toivotaan että tuleva suvi suosii meitä veneilijöitä paremmin kuin edellinen. Toivotan uudet jäsenet tervetulleeksi, ja niin uusille kuin vanhoille venekunnille oikein hauskaa ja rentouttavaa kesää 2013. Merellä nähdään.

T: *Asto Hovi*

Kommodori

Villahden sataman kevät 2013

Pitkä talvi on mennyt ja kevät tulee hurjaa vauhtia.

Venepaikkahakemuksia on jätetty allekirjoittaneelle yhteensä tänä keväänä 38 kpl ja laskujeni mukaan kolme uutta jäsentä on tullut seuraamme. Viime kesänä satamassa oli veneitä 44 kappaletta ja uusia varsinaisia jäseniä liittyi niin ikään kolme.

Tätä kirjoittaessani kävimme Villahdessa ja koko lahti oli vielä kauttaaltaan paksussa jäässä joten menee varmaan vielä muutama viikko ennen kuin jäät ovat sulaneett. Satama on talvehtinut hyvin ja mitään suurempaa tuhoa mennyt talvi ei ole tehnyt laitureille.

Talkoot Orsissa on lauantaina 18.05.2013. Aloitamme lipunnostolla klo 10,00 jolloin talkoot alkavat. Veneiden katsastusta ja sammuttimien ja nestekaasulaitteiden tarkastusta on tarjolla kello 13.00 alkaen.

Työlistallani ei ole mitään suurta projektia vaan keskitymme mökkien ja pihapiirin siivous- ja kunnostustöihin.

Norvikin kevättalkoot ovat siirtynyt jäiden vuoksi ja ovat lauantaina ja sunnuntaina 25 - 26 toukokuuta. Norrvikin saari-isäntä Veli-Matti Laakso odottaa ilmoittautumisia 20.5 mennessä veli-matti.laakso@dnainternet.net.

Toivotan kaikille uusille ja vanhoille veneilijöille hyvää kesää ja paljon maileja.

Terv. *Hessu*

LoLa Tarvikemyynti

Hinnasto 2013

LoLa perälippu	44 x 72	35 €
LoLa perälippu	55 x 90	45 €
LoLa perälippu	66 x 108	55 €
LoLa perälippu	80 x 131	65 €
LoLa veneenomistajaviiri	22 x 42	35 €
LoLa veneenomistajaviiri	26 x 50	40 €
Pätevyysviiri – saaristolaivuri	26 x 50	35 €
Pätevyysviiri – rannikkolaivuri	26 x 50	35 €
Pätevyysviiri – avomerilaivuri	26 x 50	35 €
LoLa patalakki		15 €
LoLa venetarra		1 €
Öljynimeytysmatto, sataman puuvajassa, merkitse saunalistaan		3,50 €/m

Maksutapa

Laskutetaan syksyllä sauna- ym. maksujen yhteydessä

Tarvikkeita voi tilata

Voitto Lahtinen

☎0400 209 652

jv-sahko@kolumbus.fi

Mökkivastaavan mietteitä tulevalle kesälle 2013

Taas on aika laskea veneet veteen ja aloittaa veneilykausi talkoiden merkeissä. Kevättalkoopäiväksi on päätetty tänä keväänä 18.05.2013 joka tarkoittaa sataman kesäkuntoon laittoa ja veneilykauden virallista aloitusta.

Toivottavasti pääsette sankoin joukoin osallistumaan kevättalkoihin, niin saadaan lyhyemmässä ajassa suoritettua kaikki tarvittavat kevättalkootyöt, jonka jälkeen voidaan yhdessä nauttia puhtaasta ja siivotusta satamastamme saunomisen merkeissä.

Hallitus teki uuden päätöksen, että vuokraaja voi viedä kotieläimen mökkiin, mutta eläimiä ei pidä päästää sohvalle eikä sänkyihin.

Muistutankin, että etenkin eläinten omistajan tulee tehdä jälkisiivous erityisellä huolella seuraavien käyttäjien viihtyvyyden varmistamiseksi.

Ylämökin vuokra on 1.5.2012-30.9.2012 välisenä aikana 25 € vuorokausi sisältäen yhden saunamaksun.

Viikonloppuisin mökkiä vuokrataan vain koko viikonlopuksi eli perjantaista klo 15.00 alkaen ja päättyen sunnuntaihin klo 15.00. Yksittäisiä päiviä on vuokrattavissa viikolla. Kesällä on mahdollisuus vuokrata mökki myös pitemmäksi aikaa vaikka viikoksi kerrallaan.

Kaikkien viihtyvyyden kannalta muistutan taas, että käytön jälkeen mökki on siivotava sellaiseen kuntoon kuin sen itse haluaisit olevan mökkiin saapuessasi. Toivon kaikkia mökin käyttäjiä riisumaan kengät mökkiin mentäessä, tämä on pieni asia mutta suuri apu siivouksessa. Mökissä olevat siivousvälineet ja -aineet ovat vapaasti käytettävissä. Käytön jälkeen tulee mökin lattiat imuroida, matot viedä tuulettumaan ja pyyhkiä kostealla mökin lattiat ja laskupinnat.

Unohtamatta ulkoalueita, tulee lemmikkieläimien jätökset korjata varsinkin kulkualueilta. Keräämättömät jätökset voivat aiheuttaa terveysongelmia myös kotieläimille. Kotieläimet saattavat saada suolinkaisia ja muita sisäloisia.

Mökkivastaava toivoo viihtyisiä mökkihetkiä sekä laatu-aikaa mökin käyttäjille.

Maaret Burgman

mökkivastaava



Katsastusinfo 2/2013

Lohjan Laivurit ry.



Katsastuksen tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevissa asioissa sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa.

Katsastus tehdään purjehduskauden alussa kesäkuun loppuun mennessä ja se on voimassa seuraavaan vuoden kesäkuun loppuun. Katsastettu vene merkitään kotiseuran venerekisteriin. Ainoastaan katsastetuilla veneillä on oikeus käyttää seuransa lippua! Katsastukset tehdään [Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusjärjestelmän](http://spv.fi/index.php?sivu=34628) mukaisesti (<http://spv.fi/index.php?sivu=34628>)

Veneilyliiton julkaisemia [katsastusohjeita](http://www.purjehtija.fi/tiedostot/KATSASTUSKOHTEET-%20JA%20VARUSTEET.pdf) ja katsastuslomaketta (<http://www.purjehtija.fi/tiedostot/KATSASTUSKOHTEET-%20JA%20VARUSTEET.pdf>) lukemalla pääsee jo melko hyvin selville, mistä katsastuksessa on kysymys. Lolan katsastajat ovat myös valmiita vastaamaan katsastusta koskeviin kysymyksiin.

Kerholla on tällä hetkellä seitsemän koulutettua katsastajaa, joilla on voimassa oleva katsastuslupa. Koulutamme uusia katsastajia Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastuskursseilla tarpeen vaatiessa, asiasta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä katsastuspäällikköön.

Veneen katsastus jaetaan runkokatsastukseen ja vuosikatsastukseen

- **Runkokatsastus** tehdään joka viides vuosi eli silloin kun venetodistuksen katsastusmerkintäsarake on täynnä sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa. Runkokatsastuksessa tarkastetaan veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit sekä moottori.
- **Vuosikatsastus** suoritetaan joka vuosi kun vene on täysin varusteltu ja purjehduskunnossa.

Eri [katsastusluokissa](http://spv.fi/index.php?sivu=34841) (<http://spv.fi/index.php?sivu=34841>) vaadittavat varusteet on lueteltu Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n [katsastusvarusteluluettelossa](http://www.purjehtija.fi/tiedostot/KATSASTUSKOHTEET-%20JA%20VARUSTEET.pdf) (<http://www.purjehtija.fi/tiedostot/KATSASTUSKOHTEET-%20JA%20VARUSTEET.pdf>).

Yhteiskatsastusten ajankohdat 2013

Villahti	la	18.5	klo 13.00 alkaen
Eke-Marin	ma	20.5	klo 17.00 – 19.00
Villahti	ma	10.6	klo 17.00 – 19.00
Eke-Marin	ti	11.6	klo 17.00 – 19.00

Pääsääntöisesti veneet pitää katsastaa yhteiskatsastuksissa. Yhteiskatsastusten lisäksi suoritetaan tarvittaessa katsastuksia mm. Aurlahden rannassa.

Presso Center Oy. tulee kaikkiin yhteiskatsastustilaisuuksiin ja varautuu suorittamaan sammuttimien tarkastuksia tarvittaessa myös nestekaasulaitteiden koestuksia. Katsastuspaikoilla on myynnissä laadukkaita käsisammuttimia, sammutuspeitteitä, palovaroittimia, häikäyryttimiä ja nestekaasuhälyttimiä.

Listalla peruskatsastettavista veneistä 2013

Huom! Runkokatsastus tehtävä maissa ennen vesillelaskua.

Wojciech	Fedorczyk	Gipsy
Jouni	Forsell	Aliisa
Isto	Hovi	Matilda
Ari	Hurme	Delfina
Tapio	Makkonen	Candy II
Mauno	Metso	Tuuli
Aaro	Naukkarinen	Evita
Jari	Saaristo	Aiolos
Timo	Salo	Pikku Tilli
Kyösti	Sario	Sotka

Listasta puuttuu muutama syksyllä 2012 ja keväällä 2013 hankittu vene. Mikäli venettä ei ole katsastettu viime vuonna tulee veneelle tehdä runko- ja peruskatsastus, eli kaikki katsastukseen liittyvät asiaperit uusitaan.

Lohjan laivureiden katsastajat

Jouni	Forsell	0500 814229
Kai	Grönholm	050 3480365
Jari	Heikkinen	040 751 5762
Veli-Matti	Laakso	0500 486 538
Olli	Ruuskanen	050 5818 654
Kyösti	Sario	041 501 8350
Sami	Sohlberg	040 8316579

Veli-Matti Laakso katsastuspäällikkö



LoLa:n venerekisteri - vuosina 2011 ja 2012 katsastetut veneet

Venenimi	Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Rekno
Amore	Abrahamsson	Leo	0500 530 355	T-9097
Jasmiina	Aerikkala	Tapio	050 568 0080	M-12685
Kalla	Aronta	Olavi	044 032 6273	
Gisel	Björkroth	Mika	0500 704 050	U-26069
Sini	Burgman	Maaret	045 234 3922	U-3921
Caraya	Casserly	James	0400 423 433	A-56247
Tulum	Christersson	Tero	050 561 4891	U-53447
Ninja	Degerman	Rainer	0500 478 417	U-27643
Ninja	Elomaa	Timo	0500 611 491	U-50804
Sun Sweet	Fageström	René	040 502 8106	R-570
Gipsy	Fedorczyk	Wojciech	050 65 212	U-28468
Louhi	Fomin	Jari	0400 771 499	X-1737
Aliisa	Forsell	Jouni	044 381 4229	R-38868
Ca Canny	Forsell	Eero	040 581 7049	U-50941
Mystical	Gauffin	Minna	040 352 5794	X-18230
Etta II	Grönholm	Kai	050 348 0365	A-18569
Hessu	Hausen	Alvar	040 847 9286	U-40353
White Cat	Heikkinen	Jari	040 751 5762	U-50731
Lillimor	Helander	Leif	040 511 1231	A-15907
Frodo	Holopainen	Antti	044 575 2376	U-22142
Matilda	Hovi	Isto	044 374 1376	T-15646
Delfina	Hurme	Ari	0400 468 983	A-27915
Helena III	Huuhtanen	Jukka	0400 300 406	U-53676
Key II	Ijas	Martti	040 767 3694	U-11499
Sevli II	Ilves	Heikki	0400 472 763	U-21475
Fortissimo	Janérus	Inge	040 736 1254	A-50540
Colette	Johansson	Pekka	0500 870 405	U-22477
Cindy III	Johnsson	Christer		A-57860
Kos-Kis	Jusenius	Pekka		U-31187
Surprise	Jussila	Teija	040 777 9733	U-51094
Batrisyia	Jääskeläinen	Mikael	040 502 0170	O-11829
Andante	Kallio	Risto	050 65 145	U-51473
Fortuna III	Karhu	Susanna	040 844 2514	U-51238
Athena	Kemppainen	Pentti	0400 488 546	V-21414
Vita	Kolo	Seppo	0400 457 204	U-42063
Fiskepinne	Koskenala	Petteri	040 7400 622	A-6986
Victoria	Kumpulainen	Erkki	0400 400 853	U-37463
Suvi II	Kuntu	Raimo	0400 816 561	U-14652
Pikku Myy	Kähkönen	Pekka		M-28567
Sea-Bella	Kärkkäinen	Hannu	0400 841 907	A-51643
Marlin	Laakso	Kimmo	040 527 7287	U-34800
Carolina	Laakso	Veli-Matti	0500 486 538	A-34471
Sir George II	Lahtinen	Voitto	0400 209 652	U-53499
Sally II	Laine	Petri	044 719 3198	U-50601
Meriheila	Lappeteläinen	Jorma	040 594 4900	U-37163

LoLa:n venerekisteri - vuosina 2011 ja 2012 katsastetut veneet

Venenimi	Venemalli	VHF-kutsu	MMSI	LA-kutsu
Amore	Flipper 909			
Jasmiina	Nimbus 31C			
Kalla	Fiskari	Kalla		
Gisel	Sunmar 850 C			
Sini	SunQuest 39			
Caraya	Ohlsson 29		2301 22710	
Tulum	Finsailer 38			
Ninja	Vihe 730 Cabin	Ninja	2300 20380	
Ninja		Ninja		Ninja
Sun Sweet	Matador 9000			
Gipsy	Corvette 32			
Louhi	Albatross 32			
Aliisa	Seiskari S 23	Aliisa	2300 13550	
Ca Canny	Inferno 31			
Mystical	Coronet 24			
Etta II	Succes 1050 Sport	Etta II		Ettabella
Hessu	HT-vene			
White Cat	Finncraft 29	White Cat		
Lillimor	Whiteline 34			
Frodo	Yanmarin 650 AC			
Matilda	Family Cruiser			
Delfina	Master 500			
Helena III	Tristan 770	Helena III	2300 24780	
Key II	Finnmar	Key II		MARA
Sevli II	Bella 8000	Sevli II	2300 23350	SEVLI II
Fortissimo	Fortissimo 33			
Colette	HT			
Cindy III	Fairline 44 Targa	Cindy III		
Kos-Kis	TG-5800			
Surprise	Oceanis Clipper 343			
Batrisyia	Bavaria 37 CR			
Andante	Stormwind 42			
Fortuna III	Arcona 32	Fortuna III		
Athena	Norppa 9 TK			
Vita	Matador 9000 CD/FB			
Fiskepinne	Scand Baltic 29			
Victoria	Utö 31			
Suvi II	Teräsvene , katettu	Suvi II		
Pikku Myy	Helmsman 20			
Sea-Bella	Sea-Bella	Sea Bella		
Marlin	Katettu moottorivene	Marlin		Kipi
Carolina	Conrad 1420	Carolina	2309 39900	
Sir George II	Jeanneau Prestige 36	Sir George	2300 21260	
Sally II	Bella 703			
Meriheila	Utö 31			

LoLa:n venerekisteri - vuosina 2011 ja 2012 katsastetut veneet

Venenimi	Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Rekno
Tamora	Laukkanen	Veli-Pekka	050 344 2963	R-36231
Trudelutt	Leino	Kari		A-8342
Merry Lady	Lindeberg	Reino	0500 476 493	L-8203
Linda	Lindholm	Rolf	050 598 6551	A-28554
Lide III	Litsilä	Henry	040 550 9271	L-10140
Oukki Doukki	Lukkala	Olli	0400 873 140	A-24900
Katariina	Lusa	Antero	0400 881 275	U-18346
Candy II	Makkonen	Tapio	0400 436 836	S-17092
Tuuli	Metso	Mauno	040 583 2013	U-50487
Evita	Naukkarinen	Aaro	0400 471 510	U-20431
Boudi	Nuutinen	Heikki	040 506 3326	H-71544
Fiina	Ojanen	Antti	044 047 0655	U-33700
Pauleena II	Olin	Kirsi	050 590 4607	U-36319
Buster	Peltola	Kari		U-45288
Katinka	Peltola	Kari	040 500 2208	U-52323
Elsa	Pentikäinen	Antti	0400 225 025	A-53668
Undine	Peterzés	Harri	050 350 6575	A-54198
Impression	Pohjavuori	Mikko	050 413 6797	U-52524
Largo	Pollari	Birgitta	040 759 5284	U-42119
Havanna Queen	Rajala	Juha		U-47172
Savannah	Rajala	Juha	0400 470 519	A-30959
Victoria	Rantanen	Aaro	040 544 4514	U-24539
Mariann	Ruuskanen	Olli	050 581 8654	R-54551
Aiolos	Saaristo	Jari	0400 426 304	T-30172
Airica	Salmivalli	Satu	040 527 8809	A-50598
Pikku Tilli	Salo	Timo	0400 893 536	U-48484
Sotka	Sario	Kyösti	041 501 8350	A-14920
	Suikkari	Ismo	0400 886 200	A-35803
Tuike	Tommila	Jyrki	040 517 0826	U-55509
Misu	Uusitalo	Tapani	040 554 1873	U-31539
Kiefrc	Vallioniemi	Arto	050 595 4559	V-2012
Sinra	Westerberg	Sven-Erik	0400 472 413	U-7973
Jape	Viita	Erkki	044 084 9318	U-51767
Carina	Ylianttila	Kauko	040 778 5177	U-24954
Marinett II	Österman	Trygve	0400 207 752	U-49638

Tästä linkistä löytyvät kaikkien suomalaisten alusten VHF-puhelimen MMSI-numero, aluksen nimi sekä VHF-numero

http://rf.ficora.fi/julkiset/LaivaluetteloWWWJulkinen_raportti.pdf

Kirjoita veneen nimi tai VHF-tunnus kohtaan FIND ja paina ENTER

Jatka etsintää nuolinäppäimillä

LoLa:n venerekisteri - vuosina 2011 ja 2012 katsastetut veneet

Venenimi	Venemalli	VHF-kutsu	MMSI	LA-kutsu
Tamora	Sunwind 311			
Trudelutt	Nimbus 4000			
Merry Lady	Naviga 105			
Linda	Marsund 906			
Lide III	Jeanneau Prestige 36	Lide III		
Oukki Doukki	Tristan 345			
Katariina	Nimbus 3003	Katariina		
Candy II	LA 35			
Tuuli	Sunwind 311	Tuuli	2301 16190	Tuuli
Evita	Nimbus 4004	Evita		
Boudi	Tristan 301	Boudi		Boudi
Fiina	Falcon 26 Fantino			
Pauleena II				
Buster	Buster L			
Katinka	Nauticat 33			
Elsa	Jeanneau Sun Odyssey 39 DS	Elsa	2300 32460	
Undine	Avance 33	Undine	2300 19400	
Impression	Diva 39			
Largo	Norppa 10TK			
Havanna Queen	Bella 620 DC			
Savannah	Bella Falcon 26			
Victoria	Finnsaurus 28	Victoria		
Mariann	Grand Banks 42 CL			
Aiolos	Matador 9000 CD			
Airica	Kansanvene			
Pikku Tilli	Yamarin 59C			
Sotka	Hydrospeed	Sotka	2300 20440	
	Yamarin 6230			
Tuike	Seiskari			
Misu	Belmar 575 CA			
Kiefrc	Jeanneau Prestige 32			
Sinra	Finnsport 8500	Sinra		
Jape	Sunwind 35	Jape		Jape
Carina	Bayliner 32	Carina		
Marinett II	Katettu Teräs	Marinett II	2300 27840	Marinett II

Jos veneesi tiedoissa on virheitä tai kun hankit itsellesi MMSI-numeron, ilmoittele siitä jäsenrekisterin ylläpitäjälle

rainer.degerman@saunalahti.fi



JÄSENREKISTERINPITÄJÄN MIETTEITÄ

Tämän vuoden kevät tuntuu olevan ainakin pari viikkoa myöhässä. Toivottavasti ensimmäiset veneilijät pystyvät viemään veneensä Villahteen Vapuksi. Tätä kirjoittaessani ajatus tuntuu hieman epätodennäköiseltä, mutta ainahan kevät on tullut.

Lohjan Laivureissa on tällä hetkellä jäseniä yhteensä 187 ja minulla on 154 jäsenen sähköpostiosoite eli hieman yli 80%. Varmasti osalla jäsenistöstä ei ole sähköpostiosoitetta. Mikäli Sinulla on sähköpostiosoite mutta et ole saanut sähköpostijäsentiedotteita, niin luultavasti et ole antanut minulle viimeisintä sähköpostiosoitettasi. Jos näin on, lähetä viimeisin sähköpostiosoitteesi: rainer.degerman@saunalahti.fi. Sähköpostilaatikkosi voi myös olla tilapäisesti täynnä.

Mini Loksodromissa 1/2013 oli jäsenpuhelinluettelo, jossa oli jäsenten koti- ja matkapuhelinnumerot. Moni on luopunut lankapuhelimesta, mutta jäsenrekisterissä se on edelleen. Mikäli huomaat omalta kohdaltasi vääriä tietoja, ilmoittele minulle: rainer.degerman@saunalahti.fi.

Seuran asioista tiedottaminen on sähköpostitse edullista, nopeata ja joustavaa, sillä esimerkiksi tapahtumista, ylimääräisistä talkoista ja spontaaneista kokoontumisista voidaan tiedottaa lähes koko jäsenkunnalle varmemmin kuin vaikkapa tekemällä soittoierroksia puhelimella. Koska Mini Loksodromi ilmestyy kolme kertaa vuodessa, siinä kerrotut tapahtumat pitää suunnitella todella aikaisin. Siksi lehdessä olevat tapahtumat ovatkin samoja vuodesta toiseen: kevät- ja syystalkoot, katsastukset ja juhannusjuhlat. Ja päivämäärät saattavat muuttua kuten tänä vuonna Norrvikin kevät-talkoot jäätilanteen vuoksi.

Meillä on LoLa:ssa varmaankin sama ongelma kuin muillakin vene- ym. seuroilla, nimittäin jäsenistön keski-ikä on melko korkea. Uusia jäseniä ei liity vuosittain niin paljon kuin esimerkiksi 1980-luvulla. Tämän vuoksi olimme pakotettuja tekemään viime vuonna sääntömuutoksen, joka koski ”entisten sääntöjen mukaisten jäsenten” jäsenmaksua.

Mikäli Sinulla on ajatuksia miten saada uusia jäseniä seuraamme, kerro niistä hallitukselle, otamme ilomielin vastaan ehdotuksia. Hallitus edustaa seuran jäsenkuntaa myös siinä suhteessa, että hallituksen jäsentenkin keski-ikä on melko korkea samoin kuin jäsenvuodet. Uusia tuoreita ajatuksia tarvitaan aina, miksei myös uusia kasvoja hallitukseen.

Kesää odotellen

Rainer Degerman

jäsenrekisterin hoitaja

Matkaveneilytapahtumia 2013

Hei kaikille, kevät antaa odottaa itseään mutta usko on kova siihen että perjantaina 3.5 olisi ”Fiskepinne” Inkoon satamassa vedessä ja uusi veneilykausi voisi alkaa. Tätä kirjoittaessa näyttää vielä haastavalta sään suhteen, mutta uskottava se on että kevät tulee, niin uskovat Siuntion jokeen saapuneet joutsenetkin!

Tämän vuoden ”matkaveneilyosaston” tapahtumiin kuuluu kaksi tapahtumaa. Tukholman perinteinen (toinen kerta) messumatka järjestettiin maaliskuun ensimmäisenä viikonloppuna ja osanotto oli lähes yhtä runsas kuin vuotta aiemmin. Ruotsin kruunun kurssin vahvistuminen näkyi selvästi kohonneina hintoina ja käytännössä juuri mikään ei enää ollut edullista verrattuna Suomen hintatasoon. Toki ostettavaa tuntui silti porukalle löytyvän niin messuilta kuin laivaltakin. Tukholmassa saimme myös kokea jopa Suomen ravintoloiden palvelun alittavaa toimintaa hotellimme lähellä olleessa italialaistyypisessä ravintolassa, vai mitä sanotte siitä, että tarjoilija yritti laskettaa jokaisella omat ostoksensa kun toi vain yhden laskun vaikka erikseen pyydettiin!. Onneksi unohti veloittaa useammankin juoman meiltä.

Ensi vuonna uudestaan Tukholmaan messuille jos porukalla intoa riittää vai miten olisi Dusseldorfın venemessut?

Lauantai 27.7.2013 Unikeonpäivä, Norrvik

Heinäkuun viimeisenä viikonloppuna kokoonnumme omaan hienoon tukikohtaamme Norrvikiin Rosalan Västra Granholmenissa.

Lauantain ohjelmaan kuuluu Unikeon mereen heitto (jos on vapaaehtoisia), sekä säävarauksella järjestettävä omakustanteinen tutustumismatka Bengtskäriin. Charter-vene noutaa meidät Norrvikistä noin klo 11.00. Perillä on opastettu kierros, sekä omatoimista tutustumista majakkasaareen. Norrvikiin palaamme saunanlämmitykseen noin klo 15.00. Matkan hinta on osallistujamäärästä riippuen 60 - 70 €/ per henkilö, hinta sisältää lounaan; Bengtskärin kalakeitto ja saaristolaisleipä, kahvi ja kahvileipä. Illanvietossa Norrvikissä seura tarjoaa saunajuomat ja purtavaa.

Vaikka meri on vielä jäässä, niin siltikin toivoisin ilmoittautumisia henkilömäärällä hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään 1.7 mennessä. Ilmoitathan myös osallistutko Bengtskärin matkalle.

Hyvää kevään jatkoa.

Matkaveneilyvastaava

Petteri Koskenala

040-7400622 petteri.koskenala@gmail.com



Eskaaderimatka Gdanskiin 2011- osa 3 Trygve Österman

Torstai 28.7.2011 oli lähtöpäivä. Viiden päivän Gdanskissa oleskelun jälkeen alkoi kotimatka. Alkuperäinen suunnitelma oli palata pitkin Baltian rannikkoa. Se oli kyllä jo aika tuttu aikaisemmista käynneistä ja päätettiin palata takaisin samaa reittiä kuin tullessa pait-si, että poikettaisiin Puolan ja Saksan raja-alueella olevalle sisävesialueelle. Tämä alue oli Huru- ukko porukalle uusi. Ennen lähtöä poikkesin tankkaamassa. Tämä oli ensimmäinen tankkaus lähdön jälkeen. Tankkiin meni 700 l ja matkaa oli kertynyt 674 M. Hinta oli sama kuin Suomessa, eli 1,35 Euro/l. Vajaan tunnin jokiajon jälkeen oltiin Gdanskin lahdella. Seuraava satama oli Hel, joka sijaitsee Gdanskin lahtea rajaavan pitkän niemen itäkärjes-sä. Tämä oli uusi tuttavuus, mutta ei erottunut muista rannikon pikkukaupungeista. Tämä-kin oli täynnä matkamuisto- ym. kojuja sekä turisteja. Yöunta häiritsi satamaan tuleva aal-lokko, mutta köysien virittelyn jälkeen saatiin unenpäästä kiinni. Aamulla kymmenen ai-kaan lähdettiin kohti Lebaa. Aallokko oli aikamoinen, mutta vajaan tunnin ajon jälkeen käännettiin myötäiseen ja meno oli sen jälkeen oikein mukavaa. Poikettiin Puolan suurim-massa kalasatamassa Wladislowowossa. Siellä on myös pieni vierassatama, merirosvo-laivoja ja turisteja. Illalla saavuttiin Lebaan. Kiinnitimme veneet taas samaan paikkaan, aallonmurtajan kylkeen, kuin menomat kallakin. Merirosvolaivojen hoilauksen säestämänä vietettiin muuten rauhallinen yö.

Aamulla taas ulapalle. Sattui kuitenkin pieni viivästys kun keulapotkuri ei suostunut toimi-maan. Se on aika tärkeä varuste kun 15 t painava vene yritetään kääntää ahtaassa sata-ma-altaassa. Poranterästä tein uuden sokan ja taas oli pelit kunnossa. Melkein tyynessä kelissä suunnattiin kohti länttä. Poikettiin Uts-kan satamassa jossa oli käynnissä vieras-venesataman saneeraustyö. Ensi kesänä siel-lä on sitten iso ja komea satama. Yöpymis-kohteeksi valittiin Darlowo. Ennen varsinaista satamaa on avattava silta. Se aukeaa joka täysi tunti ja suunnilleen vartin odotuksen jäl-keen päästiin satamaan. Satamakapteen-ska tuli sanomaan, että täällä ei saa kiinnittyä. Kesti jonkin aikaa ennen kuin tajuttiin, että hän tarkoitti, että useamman veneen rinnakkain kiinnittyminen ei ole joen kapeuden takia sal-littu. Taas olimme pikkukaupungissa joka oli yli äyräittänsä täynnä turisteja. Yö oli rauha-ton. Ihmiset kävelivät pitkin laituria ja juopu-neet pitivät meteliä veneen vieressä. Kolmen aikaan yöllä heräsin siihen, että veneemme takakannella istui ihmisiä juomassa ”virvok-keitaan”. Aamulla sillan avattua lähdettiin taas merelle.



Kalanostajia Dziwnowin satamassa



Wolinin vierassatamassa

Nyt oli jo 31.7. Iltapäivällä käännettiin keula sisään jokeen joka vie sisävesialueelle. Ensimmäinen satama oli Dziwnow. Kiinnityttiin kyljittäin kalastusalusten keskelle. Kampela tuntuu olevan se kala jota täällä kalastetaan. Sitä tuli tonnikaupalla satamaan pitkin yötä. Aamulla kyläläiset kävivät ostoksilla ja niin mekin. Neljä komeaa kampelaa löysi tiensä meidän jääkaappiin. Heti lähdön jälkeen oli taas silta edessä. Satamakapteenin mukaan sen piti aueta klo 10.00 mutta täällä merirosvot määräävät aikataulusta ja se aukesi vasta 10.30. Penelope ja Saukko kävivät tankkaamassa ja matka jatkui mutkittellevaa ja matalaa jokimaisemaa etelään. Välillä oli niin matalaa, että piti vetää tyhjäkäynnille. Tuli mieleen Elbe 11 vuotta sitten. Wolinin kohdalla oli seuraava silta, jonka aukeamista odotettiin pari tuntia. Sillan jälkeen oli vierassatama. Satamamaksu oli ainoastaan 3,70 euro/yö. Joen toisella puolella oli viikinkikylä jossa naiset kävivät. Kees tutustui porukkaan, joka kunnostaa vanhoja veneitä. Jokeen on sodan aikana upotettu veneitä ja ne ovat pysyneet hyvässä kunnossa happaman veden ansiosta. Nyt näitä veneitä nostetaan ja kunnostetaan. Keesin mukaan Puolalainen punaviini on oikein maukasta.

2.8 lähdettiin taas liikkeelle. Tulimme suurelle järvelle. Olin aikaisemmin ajanut järven poikki Swinemündestä Stettiniin, eli pohjois-eteläsuunnassa. Nyt matka oli itä-

länsisuunnassa. Järven ympärillä on lukuisia pieniä satamia mutta paksu sinilevämatto ei oikein houkutellut pitempään oleskeluun. Järvellä liikkui paljon kalastajia sekä muutama vesibussi. Vapaa-ajan veneilijöitä oli lähinnä saksalaisia. Klo 10.10 ylittiin Puolan ja Saksan raja. Se oli poijuilla merkitty linja järven poikki. Saavuttiin Wolgastin kaupunkiin, jossa oli iso satama. Meillä oli huono tuuri koska juuri tänään olivat kaikki vieraspaikat varattuina muutamalle isolle jokilaivalle. Lähdimme siis eteenpäin ja löydettiin Karlshagenin kalasatama. Suuntasin keulan paikkaan joka oli merkattu vapaaksi vieraspaikaksi mutta "Hafenüberführer" tuli näyttämään, että ei tänne vaan tuonne toiselle puolelle. No tottelevana miehenä suuntasin sinne ja Mikko Saukolla perään. Siellä taas oli kalastaja vastassa ja huusi kurkku suorana Weck Weck. Tajusin ilmeestä ettemme olleet tervetulleita tällekin puolelle. Satamakapteeni ja kalastaja huusivat kuorossa jonkin aikaa ja lopputulos oli, että saamme kiinnittyä rinnakkain tähän. Kesti noin puoli tuntia kun satamakapteeni ilmestyi autolla veneen viereen ja kurkku suorana käski meitä heti satamakonttoriin. Hän myös ilmoitti, että jou-



Saksan rajan ylitys

Museosukellusvene Peenemünden satamassa



Museosukellusvene Peenemünden satamassa

dumme maksamaan 5 euroa sakkoa siitä, ettemme ole ilmoittautuneet satamakonttorissa viiden minuutin sisällä saapumisestamme. Tällainen on kuulemma satamassa määräys. Pikkaisen rupesi ottamaan nuppiin kun hän vielä haukkui meitä varkaaksi koska Mikko oli parhaillaan täyttämässä vesitankkia. No, mehän käveltiin konttoriin satamapomon tarkassa vartioinnissa ja maksoimme kaiken mitä hän meille määräsi.

Aamulla oli tarkoitus tutustua lähistöllä olevaan Peenemünden kaupunkiin. Se on se paikka missä saksalaiset kehittivät V1- rakettiaan. Se oli myös merkittävä laivastotukikohta. Sen verran oli jäänyt paha maku suuhun, että Penelopen ja Saukon tankkauksen jälkeen Kröslinin satamassa, joka on iso ja moderni (ja täynnä), suunnattiin ulos Itämerelle kohti Rönneä. Odottaessa kävin pyörähtämässä Penemünden satama-altaassa ja kuvasi siellä olevaa venäläistä museosukellusvenettä.

Matka Rönneen oli aika kuoppainen kovan vastatuulen takia. Klo 19.00 oltiin kiinni Rönnessä samassa poijussa kuin pari viikkoa sitten. Penelope oli joutunut hiljentämään ja saapui satamaan noin puoli tuntia meidän jälkeen. Kees oli kyllä aika väsynyt. Keulahytti oli vuotanut ja petivaatteet kastuneet. Hän teki itselleen ruokaa ja taas hän oli vanha itsensä.

Seuraavana päivänä otimme suunnan kohti Simrishamnia. Kees jäi vielä lepäämään ja hän oli päättänyt käydä katsomassa vanhoja tuttuja Ruotsin rannikolla. Loppumatka sujui sitten vanhoja jälkiä seuraamalla. Uusia paikkoja olivat Oskarshamn ja Gryts varv. Gryts varv oli positiivinen yllätys. Pieneen kylään oli rakennettu turistikeskus, johon kuuluu mökkikylä, ravintola, vierasvenesatama, Tukholmalaisille kotisatama ja iso venetelakka. Paikka palvelee lähinnä Tukholmalaisia, mutta varsinkin vierasvenepaikat ovat kaikkien käytettävissä. Pitää kuitenkin olla tarkka, jotta löytää paikat alueen perällä ravintolan alapuolella.

Suomen raja ylitettiin 13.8. klo 20.20 Suomen aikaa. Olimme Maarianhaminassa klo 23.00. Kokonaismatka Korppoo – Gdansk – Korppoo oli 1500M.

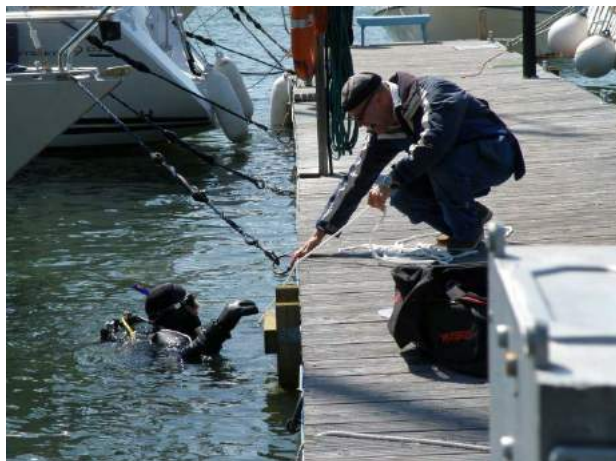
Kuvat otti Lissu ja tekstin kirjoitti Trygve



VILLAHDEN LIPUNNOSTO JA KEVÄTTALKOOT



Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty...



Poijukettinkien tarkastus alkamassa, Pepe avustaa

Veneilykauden avajaiset, Villahden lipunnosto ja talkoot pidetään

lauantaina 18.5.2013.

Seuramme lippu nostetaan salkoon klo 10.00 kommodori Isto Hovin johdolla.

Veneiden katsastusta klo 13.00 alkaen

Pressocenter Oy:n edustaja paikalla klo 13.00 alkaen - sammuttimien huoltoa ja nestekaasulaitteiden tarkastusta

Ilm. 13.5 mennessä Hessu Ilves 0400 472 763 tai heikki.ilves@dnainternet.net

NORRVIKIN KEVÄTTALKOOT

lauantai-sunnuntai 25-26.5.2013

HUOM!!! Tapahtumakalenterissa oli eri päivämäärä.

Jäätilanne vaati ajankohdan siirtämistä.

Laitamme paikat kuntoon, rakennamme portaat laiturilta mökille sekä grillikatoksen.

Yövyimme Rosalassa mökkikylä Peti & Puurossa – noin 35€/hlö omin petivaattein, aamiainen sisältyy hintaan

Lähtö Lohjalta SSO-huoltamo – Laurinkatu- kello 6:45, lautta Kasnästä klo 9.00

Paluu sunnuntaina joko klo 14:00 tai 17:30 lautalla jolloin olemme Lohjalla klo 16:30 tai 20:00. Lauantaina lautta lähtee Rosalasta esimerkiksi klo 16:00 ja klo 18:00, jos et halua yöpyä Rosalassa

Ilm. 20.5 mennessä veli-matti.laakso@dnainternet.net tai rainer.degerman@saunalahti.fi

ms Aura aikataulu:

<http://www.finferries.fi/fi/lauttaliikenne/lauttapaikat.html?id=372#lautta-aikataulut>

LOHJAN LAIVUREIDEN JUHANNUSJUHLAT 2013



Lipunnosto Villahdessa Juhannuksena 2006



Ensimmäinen lipunnosto Norrvikissä juhannuksena 2012

Juhannusjuhlaa vietetään seuramme tukikohdissa **Villahdessa** ja **Norrvikissa** oheisen alustavan ohjelman mukaan:

- juhannussauna on lämpimänä klo 15.00 alkaen
- lipunnosto klo 18.00
- leppoisaa yöttömän yön viettoa mukavassa joukossa seurustelun ja seurapeliin merkeissä.

TERVETULOA !

Hallitus



TAPAHTUMAKALENTERI 2013

- la-su 25-26.5 Norrvik kevättalkoot klo 06.45
- la 18.5 Villahden kevättalkoot ja lipunnosto klo 10.00
- la 18.5 katsastus, Villahti klo 13.00
- ma 20.5 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- ma 10.6 katsastus, Villahti klo 17.00
- ti 11.6 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- pe 21.6 Villahden juhannusjuhla
- pe 21.6 Norrvikin juhannusjuhla
- la 27.7 kesäkokoontuminen – Norrvik klo 12.00
- la 28.9 Villahden syystalkoot ja lipunlasku klo 10.00
- la-su 26-27.10 Norrvikin syystalkoot
- ke 20.11 syyskokous klo 18.00

Varmista päivämäärät tuoreimmasta lehdestä tai kotisivuiltamme
www.lohjanlaivurit.net

AUTOHUOLTO ILVES

Heikki Ilves

Autohuolto Ilves
Nummentie 61
08100 Lohja
Puh. (019) 314 902
Gsm 0400-472 763