

mini Loksodromi



Jäsenlehti 1 / 2013

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2013

<u>Vastuualue</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
Kommodori	Isto Hovi	044 374 1376	isto.hovi(at)lohja.fi
Sihteeri	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri Kotisivut Mini Loksodromi	Rainer Degerman	0500 478 417	rainer.degerman(at)saunalahti.fi
Satama	Heikki Ilves	0400 472 763	heikki.ilves(at)dnainternet.net
Katsastus Norrvikin saari-isäntä	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
Tarvikemyynti	Voitto Lahtinen	0400 209 652	jv-sahko(at)kolumbus.fi
Koulutus	Arto Vallioniemi	050 595 4559	arto.vallioniemi(at)gmail.com
Matkaveneily	Petteri Koskenala	040 7400 622	petteri.koskenala(at)gmail.com
Mökin vuokraus	Maaret Burgman	045 234 3922	maaret.burgman(at)talovarma.fi

<u>Katsastajat</u>	<u>Nimi</u>	<u>GSM</u>	<u>Sähköposti</u>
	Jouni Forssell	0500 814 229	
	Kai Grönholm	050 348 0365	kai.gronholm(at)dnainternet.net
	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen(at)sisuauto.com
Kats.päällikkö	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	olli.ruuskanen(at)kasten.fi
	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
	Sami Sohlberg	040 831 6579	sami.sohlberg(at)mac.com

ISSN 0782-1263

SISÄLLYSLUETTELO 1/2013

Hallitus ja toimihenkilöt	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta	4
Rahastonhoitajan palsta	5
Katsastusasiaa.....	6
Maksut 2013	9
Norrvikin kuulumisia.....	10
Norrvik talkookutsu.....	12
Matkaveneilyasiaa	13
Laituripaikkahakemus	14
Jäsenpuhelinluettelo	16
Kevätkokouskutsu	21
Kevätkokouksen esityslista.....	22
Eskaaderi Gdanskiin osa 2.....	23
Villahti talkookutsu	27
Tapahtumakalenteri	28

KIINTEISTÖPALVELU
TaloVarma
Kattavat asukasläheiset
Isännöinti- ja kiinteistöpalvelut
Sundsintie 4, 02580 Siuntio
Puh. 0400-462 208
Alaportti 1 A, 02210 Espoo
09-256 2024, fax. 09-256 2014
www.talovarma.fi e-mail: posti@talovarma.fi



Kommodorin palsta.

Hyvä lukija.

Taas alkaa veneilijän kuiva kausi olla loppuillaan. Yksi veneilykauden kohokohdista alkaa olla käsillä, eli kauden aloitus on käsin kosketeltavan lähellä. Monet meistä ovat talven aikana tutkineet karttoja ja tehneet uusia suunnitelmia, kuin myös kertailleet menneiden kesien retkiä ja tapahtumia. Osa veneilyä tämäkin.

Tulevana kesänä meillä on käytössämme upea Norrvikin tukikohta Hiittisten saaristossa. Toivonkin mahdollisimman monen jäsenen vierailevan kohteessa. Sijainti on hyvä, jos vain reittisuunnitelma kohdistuu lännen suuntaan. Etäisyys on tosin liikaa viikonloppumatkailuun, varsinkin hitaalla veneellä. Tälle tosiasialle ei mahdettu mitään hankintapäätöstä tehdessä. Syynä yksinkertaisesti tonttien yleinen hintataso, joka olisi vaatinut vähintään sadantuhannen euron lisäyksen budjettiin. Se olisi ollut mahdotonta tässä seuramme taloudellisessa tilanteessa. Itse olen tyytyväinen hankkeeseen ja kiitollinen kaikille, jotka ovat osallistuneet sen toteuttamiseen. Onhan aikaisempien sukupolvien hankkimat rahat hyvässä turvassa ja kaikkien halukkaiden hyödynnettävissä. Tulevat sukupolvet voivat hankkia uuden tukikohdan esim. Hankoniemen tältä puolen, ja luopua Norrvikistä. Sen arvo tuskin laskee, joten onpahan oiva pesämuna.

Loppupäätelmänä: Norrvik on seuramme pitkän ajan strategian tulos.

Kevätkokous on Apuomenan Punakanelissa to 28.4.2013. Tule tekemään päätöksiä ja kuulostelemaan muutenkin Laivureiden kuulumisia. Ilmoitus tapahtumasta tässä lehdessä.

Villahden ja Norrvikin talkoista on niin ikään ilmoitukset tässä lehdessä. Toivon näihinkin talkoisiin osallistujia sankoin joukoin.

Hallitus teki päätöksen Lohjan järvellä sijaitsevan Hevossaaren tukikohdan vuokrasopimuksen päättämisestä Lohjan kaupungin kanssa. Päättämistä oli pohdittu jo useana vuonna, mutta sopimuksessa mainittu rakennusten purkuvelvoite oli siivittänyt päätöksen lykäämistä. Rakennus olikin purkukuntoinen. Nyt rakennus on purettu. Tästäkin kiitos purkutyön tekijöille. Homma tulee saattaa loppuun jäiden sulamisen jälkeen ja toivon mukaan saadaan tarpeeksi talkooväkeä purkujätteen loppukäsittelyyn.

Mennyt vuosi seurassamme kertoo siitä, ettei talkootyö ole Suomesta mihinkään kadonnut.

Yhtä kaikki. Toivotaan että tuleva suvi on säiden suhteen parempi kuin mennyt kesä, ja toivotan kaikille luonnikasta veneilykautta.

T: *Isto Hovi*



RAHASTONHOITAJAN MIETTEITÄ

Tätä kirjoittaessani talvi on taittumassa ja venemessut on nähty niin Helsingissä kuin Tukholmassakin. Joten kyllä se kesä sieltä tulee.

Viimesyksyisessä vuosikokouksessa päätettiin, että ”entisten sääntöjen mukaisten ainajäsenten” jäsenmaksu on samansuuruinen kuin varsinaisten jäsenten. Seuran uudet viime keväänä hyväksytyt säännöt antavat siihen mahdollisuuden.

Tämä muutos tekee kaikista varsinaisista jäsenistä samanarvoisia seuran jäseniä. On kuitenkin käynyt aivan kuten hallitus budjetissaan ennustikin. Eräät ainajäsenet ovat eronneet seurasta koska he ovat esimerkiksi myyneet veneensä tai ovat muuten sellaisessa elämäntilanteessa, etteivät katso saavansa seuralta vastinetta jäsenmaksulle. Tämä on tietysti valitettavaa mutta täysin ymmärrettävää. Meidän on kuitenkin pidettävä huolta, että seuran talous on nyt ja tulevaisuudessakin kestäväällä pohjalla. Koska viime vuosina meille tuli ja oletettavasti tulevaisuudessa olisi tullut vuosittain vähemmän uusia varsinaisia jäseniä kuin mitä vanhat varsinaiset jäsenet saavuttivat ainajäsenyyksiä, olisi taloutemme ollut kestävä ilman sääntömuutosta, joka mahdollistaa ”entisten sääntöjen mukaisten ainajäsenten” jäsenmaksun.

Villahden laiturimaksuja korotettiin tälle vuodelle 25 - 30 € Villahden budjetin tasa-painottamiseksi. Tämän suuruisiin korotuksiin meidän on varauduttava myös tulevaisuudessa, jotteimme joutuisi joskus tekemään jopa 100 € korotusta kerralla. Ykköslaituri tulee tarvitsemaan muutaman vuoden kuluessa kunnostustoimenpiteitä, sillä pari ponttonia on huonossa kunnossa ja kansilaudoitus samoin.

Haasteellista on saada Villahden käyttöaste suuremmaksi, sillä satamassa on ollut viime vuosina turhan paljon tyhjiä paikkoja, vaikka hintatasomme on selvästi alhaisempi kuin esimerkiksi Inkoon kirkonkylän tai Espoon satamissa. Siksi toivoisinkin, että mikäli kuulette jonkun tuttavistanne kaipaavan laituripaikkaa veneelleen, suosittelkaa Lohjan Laivureita ja Villahden satamaa. Kotisivuiltamme löytyy paljon tietoa sekä jäsen- ja laituripaikkahakulomakkeet ja hallituksen jäseniin voi ottaa yhteyttä.

Hallitus on päättänyt, että paperisen Mini Loksodromin haluavat jäsenet maksavat vuonna 2013 jäsenmaksunsa yhteydessä 20 € lehtimaksun. Lehtimaksu on lähetetty niille jäsenille, jotka ovat tähän asti halunneet paperisen lehden.

Tämä saattaa kuulostaa toistamiselta, mutta en voi olla kehumatta uutta saarituki-kohtaamme Norrvikia. Jos ette käyneet siellä viime kesänä, yrittäkää ihmeessä saada kesäsuunnitelmiinne mahtumaan aikaa siellä käymiseen. Se kannattaa aivan varmasti.

Kesää odotellen

Rainer Degerman

Katsastusinfo 1/2013

Lohjan Laivurit ry.



Omatekoiset LED-kulkuvalot

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehku-lampulle tarkoitettuun lyhtyyn (kalusteeseen) on sovitettu LED-valo. ”Vaihdettaessa aluksen kulkuvalon polttimoa on syytä huomioida se tosiasia, että valmistaja on hyväksyttänyt kulkuvalon käytettäväksi määrätyn kokoisissa aluksissa, tietyn tyyppisenä kulkuvalona ja tietynlaisen polttimon kanssa. Tällä hyväksynnällä taataan se, että kulkuvalo täyttää Meriteiden säännöissä (COLREGS 1972) kulkuvalon näkyvyydelle ja valosektorille asetetut vaatimukset. Mikäli veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalopolttimosta LED-kulkuvalopolttimoon, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee ottaa huomioon myös valolle asetettu maksimipaloaika.” **Mikäli asiattomasti on vaihdettu hehku-lankapolttimo LEDiksi, kulkuvalo on laitton.**

Pyroteknisten välineiden merkinnästä ja säilytyksestä

Veneturvallisuus ja Teknisen toiminnon tietoon on tullut, että joissain pyroteknisissä välineissä ei ole merkitty valmistuspäivämäärää (manufacturing date) vaan pelkätään kelpoisuusajan päätyminen (expiration date) ja valmistuserän numero (lot number). Tällaisessa tapauksessa sovelletaan katsastuksessa hyväksytyksi ajaksi valmistajan ilmoittamaa kelpoisuusvuotta + 3 vuotta.

Veneenomistajalle on syytä korostaa, että valmistaja vastaa toimintakunnosta ainoastaan pyrossa olevaan kelpoisuusaikaan asti. Tästä eteenpäin omistaja aina ottaa vastuun pyron kelpoisuudesta itselleen.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei (pienestä) veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä usea kerta kesässä. Raketiteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

Seurojen lipunkäytöstä

Ainoastaan katsastetulla ja seuran rekisteriin merkityllä veneellä, jonka suomalainen omistusosuus on yli 60 %, on oikeus pitää seuran perälippua. Seuran ulkomaalaisen jäsenen ja veneen omistajan tulee käyttää oman maansa kansallislippua perälippuna ja seuran jäsenyyden merkiksi seuran viiriä oikean saalingin alla. Jos ulkomaalainen veneen omistaja ja seuran jäsen on pysyvästi Suomessa asuva ja EU-kansalainen, hän voi Liikenne- ja viestintäministeriöstä anoa lupaa saada käyttää seuran lippua ve-

neensä perälippuna.

Pelastusrenkaan varusteet

Markkinoilla on useita pelastusrengasmalleja joista puuttuu heijastimet, heijastimet ovat pakollisia ja tulee heijastaa valoa renkaan molemmilta puolilta. Heijastimen minimikoko on noin 5x5 cm. Sopiva heijastimien määrä on 8 kpl, tai neljä ympäri renkaan ulottuvaa heijastinta kuten kuvassa.

Pelastusrengas on pakollinen varuste kaikissa muissa katsastusluokissa paitsi 4:ssä, jossa sitä suositellaan.

Kuvassa on esimerkki hyväksytystä SOLAS pelastusrenkaasta. Laadukasta heijastinteippiä myy Lohjalla mm. Kumi ja Matto



Pelastusrengas:

Purjeveneissä pelastusrengas on varustettava pillillä, heijasteteipeillä, valolaitteella ja ajoankkurilla. Moottoriveneissä riittävät heijasteteipit ja valolaite. Moottoriveneissä on ainakin yhden pelastusrenkaan oltava kiinnitetty veneeseen noin 20 m pitkällä köydellä. Pelastusrenkaan olisi oltava väriltään punainen, keltainen tai oranssi. Pelastusrenkaan tyypille tai mallille ei ole asetettu vaatimuksia. Pelastusrenkaiden vähimmäismäärä luokittain on seuraava:

1-luokka: kaksi pelastusrengasta, joista toisen on purjeveneessä oltava varustettu lip-pupoijulla. Yhden pelastusrenkaan on oltava ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

2-luokka: purjeveneissä yksi, moottoriveneissä kaksi, joista toinen ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

3-luokka: yksi pelastusrengas ruorimiehen saatavilla välittömästi käyttövalmiina.

4-luokka: suositellaan pelastusrengasta.

Veneilijän katsastusohjeet löydät osoitteesta:

<http://www.purjehtija.fi/index.php?sivu=34628>

Yhteiskatsastusten ajankohdat 2013

Villahti	La. 18.5.	klo 13.00 alkaen
Eke-Marin	Ma. 20.5	klo 17.00 – 19.00
Villahti	Ma. 10.6	klo 17.00 – 19.00

Pääsääntöisesti veneet pitää katsastaa yhteiskatsastuksissa. Yhteiskatsastusten lisäksi suoritetaan tarvittaessa katsastuksia mm. Aurlahden rannassa.

Presso Center Oy tulee kaikkiin yhteiskatsastustilaisuuksiin ja varautuu suorittamaan sammuttimien tarkastuksia tarvittaessa myös nestekaasulaitteiden koestuksia. Katsastuspaikoilla on myynnissä laadukkaita käsisammuttimia, sammutuspeitteitä, palovaroittimia, häkävaroittimia ja nestekaasuhälyttimiä.

Lista peruskatsastettavista veneistä 2013

Huom! Peruskatsastus on kaksiosainen, runkokatsastus on tehtävä maissa ennen vesillelaskua ja peruskatsastuksen loppuosa suoritetaan maissa veneen ollessa purjehduskunnossa.

Wojciech	Fedorczyk	Gipsy
Jouni	Forsell	Aliisa
Isto	Hovi	Matilda
Ari	Hurme	Delfina
Pentti	Kemppainen	Athena
Mauno	Metso	Tuuli
Aaro	Naukkarinen	Evita
Jari	Saaristo	Aiolos
Timo	Salo	Pikku Tilli
Kyösti	Sario	Sotka

Listasta puuttuu muutama syksyllä 2012 ja keväällä 2013 hankittu vene.

Mikäli venettä ei ole katsastettu viime vuonna tulee veneelle tehdä runko- ja peruskatsastus, eli kaikki katsastukseen liittyvät asiapaperit uusitaan.

Lohjan laivureiden katsastajat

Jouni	Forsell	0500 814229
Kai	Grönholm	050 3480365
Jari	Heikkinen	040 751 5762
Veli-Matti	Laakso	0500 486 538
Olli	Ruuskanen	050 5818 654
Kyösti	Sario	041 501 8350
Sami	Sohlberg	040 8316579

Veli-Matti Laakso

katsastuspäällikkö

MAKSUT v. 2013

Jäsenmaksut ym.

Varsinainen jäsen.....	60 €
Entisten sääntöjen mukainen ainaisjäsen	60 €
Perhejäsen.....	20 €
Navigaatiojäsen	30 €
Liittymismaksu - varsinainen jäsen.....	500 €
Mini Loksodromi - paperiversiona.....	20 €

Katsastusmaksut

Runkokatsastus	15 €
Vuosikatsastus	15 €
Vuosikatsastus 30.6 jälkeen, lisähinta	50 €
km-korvaus yksittäiskatsastuksessa	0,45 €/km

Villahden maksut

Satamamaksut - Laituri I & Laituri II

veneen leveys max. 2.49 m	330 €
veneen leveys 2.50 m - 3.49 m.....	350 €
veneen leveys 3.50 m tai enemmän.....	370 €
aisapaikat	350 €
Satamamaksu - Pikkulaituri.....	180 €
Satamamaksu - Ponttonilaituri	220 €
Avaimen lunastusmaksu – käy myös Norrvikiin	20 €
Sähkömaksu - veneilykaudelta.....	40 €
Sähkömaksu - vuorokaudelta	2 €
Miehittämätön vene laiturissa – sovittava satamakapteenin kanssa	4 €/vrk
Saunavuoro 1 tunti.....	6 €
Saunominen miesten/naisten-vuorolla pe & la	3 €/hlö tai 6 €/perhe
Suihku.....	1 €/hlö
Yöpyminen ylämökissä vuorokaudelta, sis. 1 saunavuoro	
kesällä 1.5 - 30.9.....	25 €
talvella 1.10 - 30.4.....	50 €

Norrvikin maksut

Avaimen lunastusmaksu – käy myös Villahteen	20 €
Saunavuoro 1 tunti.....	6 €
Sähkömaksu - vuorokaudelta	2 €
Miehittämätön vene laiturissa – sovittava saari-isännän kanssa.....	4 €/vrk

Norrvik

Veli-Matti Laakso

Saari-isäntä veneilykaudella 2013

puh.+358 500486538

veli-matti.laakso@dnainternet.net



Saari-isännän kuulumisia 1/2013

Norrvikin saaritukikohta on saatu lähes valmiiksi, siitä suuret kiitokset aktiivisille jäsenille. Vielä on töitä saareissa runsaasti mm. grillikatoksen rakentaminen, saunalta rantaan vievien portaiden rakentaminen, sähköjen saattaminen laitureille, tiskauspaikan rakentaminen imeytyspisteineen. Seuramme on saanut alustavan lahjoituksen takkakamiinasta joten kamiina piippuineen asennetaan saunatupaa. Maalausta riittää vielä vuodelle 2013 mm. ulkopintojen käsittely toistamiseen.

V. 2012 Norrvikissä kävi venekuntia runsaasti. Sauna lämmitettiin heinäkuussa lähes joka päivä. Sadevedestä kerätty pesu- ja löylyvesi riitti hyvin kiitos runsaille sateille. Vinkkinä saareen menijöille, kannattaa ottaa kanisteriin löyly- ja pesuvettä varmuuden vuoksi. Hyviä vesipisteitä on mm. Hangossa ja Kasnäsissä. Meriveden käyttöön on ehdottomasti kielletty löylyvetenä!!!

Saareen on hankittu tukevampi yhteysvene moottoreineen aikaisemmin lahjoitetun veneen lisäksi. Veneelle vuokrataan laituripaikka Peti ja Puuron laiturista, veneen tunnistaa Laivureiden tarrasta. Laituripaikkaan sisältyy yksi autopaikka. Autopaikka on rantaan ajettaessa vasemmalla puolella ennen savustamoja. Huomatkaa tien oikealla puolen oleva pysäköintikieltomerkki. Hyviin tapoihin kuuluu jättää auton tuulilasiin yhteystiedot. Useamman auton pysäköinnistä tulee aina pyytää lupa tilan rouvalta (Raili Eriksson), punainen talo tien oikealla puolella rantaan ajettaessa. Paikoituspaikan vieressä on seuran kaksi polkupyörää. Pyörät ovat vapaasti seuramme jäsenten käytössä, pyörissä on seuramme tarrat.

Käyntikohdevinkkejä Rosalan kauniista saaresta löytyy saunamökin vieraskirjasta. Muistathan kirjoittaa terveisiä käynnistäsi vieraskirjaan. Sauna- ja sähkömaksut merkitään listaan, joka on saunamökissä.

Kevättalkoot järjestetään 27.4 - 28.4.2013. Majoitumme Peti ja Puuron mökkikylässä. Majoitus ja ruokailujärjestelyiden onnistumiseksi ilmoita osallistumisestasi saari-isännälle maanantaihin 22.04.2013 mennessä puh. 0500486538 tai sähköpostilla veli-matti.laakso@dnainternet.net

Lähtö ja kokoontuminen Lohjalla SSO - huoltoaseman pihassa 27.4 klo 06.40

Paluu 28.4 klo 17.30 lautalla, olemme Lohjalla n. klo 20 - 20.30

Yhden päivän talkoolaiset paluu esim. 16.35 tai 18.30 lautalla (viimeinen lauantai lautta).

Ruokailut: talkookahvit, virvokkeet, makkarat ja sopat saassa. Ruokailut seura hankkii ja kustantaa.

Yöpyminen mökkikylässä maksaa noin 35€henkilöltä sisältäen saunan ja aamupalan. Majoittumisen jokainen joutuu valitettavasti maksamaan itse.

Lisäinfo talkoisiin lähtijöille ilmoittautumisen yhteydessä.

Saari-isäntä

Veli-Matti Laakso



NORRVIKIN VIIRINNOSTO JA KEVÄTTALKOOT LAUNTAI / SUNNUNTAI 27.-28.4.2013



27.02.2012



07.03.2012



30.05.2012



22.06.2012

Paljon on saatu aikaan lyhyessä ajassa, vaan vielä riittää tekemistä tukikohtamme toimivuuden ja viihtyvyyden lisäämiseksi. Jos sinulla ei ole mahdollisuutta tutustua kesällä veneillen Norviikkiin, voit tehdä sen nyt mukavassa talkooporukassa. Majoitus ja ruokailujärjestelyiden onnistumiseksi ilmoita osallistumisestasi saarisäntä Veli-Matti Laaksolle ma. 22.04.2013 mennessä 0500 486 538 tai veli-matti.laakso@dnainternet.net

TERVETULOA !

Hallitus

LoLa:n vuoden 2013 matkaveneilytapahtumat

1-4.3 Tukholman Allt För Sjön 2013 venemessut

Viimevuotisen tapaan järjestimme matkan Tukholman venemessuille. Messut olivat nyt suuremmat kuin ennen, koska Ruotsin aikaisemmat kaksi venemessua ovat nyt yhdistyneet. Matkalle lähti 12 henkeä ja matka oli antoisa kuten voi odottaakin.

27.7.2013 Kokoontuminen Norrvik

Ensi kesänä olemme päättäneet järjestää yhden kokoontumisen joka pidetään omassa hienossa saaritukikohdassamme Norrvikissä lauantaina 27.7.2013. Tarkempaa tietoa saa alkukesästä kotisivuiltamme ja sähköpostitse.



Kesää odotellessa
Matkaveneilyvastaava
Petteri Koskenala
040-7400622
petteri.koskenala@gmail.com



VILLAHDEN LAITURIPAIKKAHAKEMUS 2013

Lomake löytyy myös kotisivuiltamme www.lohjanlaivurit.net

Jäsenen tiedot:

Nimi: _____

Lähiosoite: _____

Postiosoite: _____

Matkapuhelin: _____ Liittymisvuosi: _____

Sähköpostiosoite: _____

Veneen tiedot:

Veneen nimi: m/y s/y _____

Veneen tyyppi/malli: _____

Pituus _____ m Leveys _____ m Syväys _____ m

Paino _____ kg

Nykyinen paikkani: Laituri: _____ N:o _____

Vakuutusyhtiö: _____

Sähkömaksu:

Maksan sähkön veneilykausimaksuna vrk-maksuna

- sähkön veneilykausimaksu laskutetaan satamamaksun yhteydessä
- sähkö-vrk-maksut merkitään saunalistaan ja laskutetaan syksyllä

Satamassa perittävät maksut vuonna 2013:

Laiturit I ja II

• veneen lev. max 2,49m	330€
• veneen lev. 2,50m – 3,49m ja aisapaikat.	350€
• veneen lev. 3,50m tai enemmän	370€
Pikkulaituri	180€
Ponttoonilaituri	220€
Avaimen lunastusmaksu	20€
Sähkön veneilykausimaksu	40€
Sähkön vuorokausimaksu	2€
Saunavuoro 1 tunti.....	6€
Hallituksen määräämät pe-la saunavuorot.....	3€/hlö tai 6€/perhe

- Satamassa olevat veneet on katsastettava joka vuosi ja niiden on oltava vakuutettu vahingon varalta.
- Satamassa oleva vene on rekisteröitävä LoLa:n tai jonkun muun veneseuran venerekisteriin ja siinä on käytettävä LoLa:n perälippua tai viiriä
- Lohjan Laivurit ei vastaa veneille laiturissa mahdollisesti tapahtuvista vahingoista.
- Laituripaikan saaneelle ilmoitetaan asiasta huhtikuussa.
- Mikäli maksua ei ole maksettu eräpäivään mennessä on jäsen menettänyt oikeuden laituripaikkaan.

Hyväksyn yllä olevat määräykset

_____ / _____ 2013 _____

allekirjoitus

HUOM !
Hakemus on palautettava
31.3.2013 mennessä

Heikki Iives
Laakspohjankatu 10
08100 Lohja

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Kotipuh	Jästyyppi
Abrahamsson	Leo	0500 530 355	019-325276	Ainainen
Aerikkala	Tapio	050 568 0080	09-2233593	Varsinainen
Ala-Könni	Jussi		019-382223	Navigaatio
Alanen	Ari	050 371 3870	019-382224	Navigaatio
Alatalo	Martti	040 837 1603		Varsinainen
Andersson	Kim	0400 530 375		Varsinainen
Anttila	Ari-Pekka	0400 868 238	019-32 44 41	Varsinainen
Aronta	Olavi	044 032 6273	019-326273	Ainainen
Asunto	Arto			Navigaatio
Björkroth	Mika	0500 704 050	019-381180	Varsinainen
Blomberg	Marco	041 487 0689		Varsinainen
Burgman	Maaret	045 234 3922		Varsinainen
Burgman	Pertti	0400 462 208		Perhe
Casserly	James	0400 423 433	019-338232	Varsinainen
Christersson	Tero	050 561 4891		Varsinainen
Degerman	Arja	050 569 3316		Perhe
Degerman	Rainer	0500 478 417		Ainainen
Elomaa	Timo	0500 611 491		Ainainen
Enberg	Petri	050 482 8192		Varsinainen
Engblom	Arto	0400 307 050	019-381701	Ainainen
Evelä	Markku	0400 545 921	09-2235032	Navigaatio
Fageström	René	040 502 8106	019-388041	Varsinainen
Fedorczyk	Wojciech	050 65 212	019-386558	Varsinainen
Fomin	Jari	0400 771 499		Varsinainen
Forsell	Jouni	044 381 4229	019-388761	Varsinainen
Forssell	Eero	040 581 7049	019-323466	Varsinainen
Gauffin	Minna	040 352 5794		Varsinainen
Grönholm	Kai	050 348 0365	019-341633	Varsinainen
Grönholm	Paula	050 532 8034	019-341633	Perhe
Hagelberg	Irja		019-335511	Perhe
Hagelberg	Kari	050 469 5049	019-335511	Ainainen
Hakkarainen	Matti	0500		Varsinainen
Halonen	Kari	040 732 7199		Varsinainen
Hanhimäki	Heikki	050 487 1360		Navigaatio
Haonperä	Marja		019-322877	Perhe
Harri	Benita	050 585 5091	019-386497	Navigaatio
Hausen	Alvar	040 847 9286	09-5121460	Ainainen
Heikkinen	Jari	040 751 5762	019-388762	Varsinainen
Helander	Janne		019-341231	Perhe
Helander	Leif	040 511 1231	019-341231	Varsinainen

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Kotipuh	Jästyyppi
Helander	Tuula	040 534 1231	019-341231	Perhe
Helenius	Hannele	050 313 7234		Varsinainen
Hietala	Eeva	050 455 7712	019-340334	Navigaatio
Hietanen	Osmo		09-2569092	Navigaatio
Hinkkanen	Kari	040 510 5859	019-331311	Varsinainen
Hinkkanen	Mari	050 541 3045		Perhe
Hjerppe	Erkki	040 740 3816	019-356320	Varsinainen
Holopainen	Antti	044 575 2376	019-324441	Varsinainen
Hovi	Isto	044 374 1376	019-33444	Varsinainen
Hurme	Ari	0400 468 983	09-1358043	Varsinainen
Huuhtanen	Jukka	0400 300 406		Varsinainen
Hytönen	Ella	040 768 5699		Navigaatio
Hyvönen	Paula	040 735 9402		Varsinainen
Iivonen	Seppo	044 040 2499	019-335596	Ainainen
Ijas	Martti	040 767 3694	019-322323	Ainainen
Ikonen	Heikki	0400 308 578	09-2244040	Navigaatio
Ikonen	Pirjo	040 504 9284	09 22 44 101	Navigaatio
Ikävalko	Hannu		019-383273	Navigaatio
Ilves	Heikki	0400 472 763		Ainainen
Ilves	Kirsi	040 539 4043	019-325732	Perhe
Janérus	Inge	040 736 1254	019-343007	Varsinainen
Janérus	Mirja		019-343007	Perhe
Joenpelto	Timo	040 507 6713	019-324773	Varsinainen
Johansson	Pekka	0500 870 405	09-2246873	Varsinainen
Johnsson	Christer		019-387987	Varsinainen
Johnsson	Mika	050 587 9600		Navigaatio
Jurvanen	Pentti	0500 472 310	019-331050	Ainainen
Jusenius	Pekka		019-371822	Ainainen
Jussila	Teija	040 777 9733	019-335075	Varsinainen
Jääskeläinen	Mari-Anna	040 522 9548	040 522 9548	Perhe
Jääskeläinen	Mikael	040 502 0170	040 502 0170	Varsinainen
Kaarlola	Jouko	0400 201 283		Varsinainen
Kallio	Risto	050 65 145	019-331840	Varsinainen
Karhu	Jari	040 848 2906		Perhe
Karhu	Susanna	040 844 2514		Varsinainen
Kempainen	Pentti	0400 488 546	019-386417	Ainainen
Ketonen	Seppo	040 547 2149		Varsinainen
Klemetti	Aarne	040 546 6667	019-333355	Varsinainen
Klemetti	Ursula	040 558 4204	019-333355	Perhe
Kolo	Seppo	0400 457 204		Ainainen

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Kotipuh	Jästyyppi
Korander	Kari	0400 471 270	09-2247731	Ainais
Koskela	Teuvo	0400 471 158	019- 315507	Varsinainen
Koskenala	Petteri	040 7400 622		Varsinainen
Kukkakorpi	Pentti	0400 459 010	019-343476	Ainais
Kumpulainen	Erkki	0400 400 853	019-382336	Ainais
Kunttu	Raimo	0400 816 561	019-343592	Ainais
Kuosmanen	Pekka	040 555 1948	019-324139	Ainais
Kuusinen	Sini	0500 503 027		Varsinainen
Kylänpää	Ritva		019-321710	Perhe
Kylänpää	Veikko	040 595 5296	019-321710	Ainais
Kähkönen	Pekka		019-343766	Varsinainen
Kähkönen	Väinö		019-343766	Perhe
Känninen	Hannu	050 546 0350	09-2224312	Navigaatio
Kärkkäinen	Hannu	0400 841 907	019-323385	Varsinainen
Kärkkäinen	Pirkko		019-323385	Perhe
Laakso	Ann-Maria	050 597 0904		Perhe
Laakso	Kimmo	040 527 7287	019-331628	Ainais
Laakso	Veli-Matti	0500 486 538		Ainais
Lahtinen	Voitto	0400 209 652	019-382410	Varsinainen
Laine	Petri	044 719 3198		Varsinainen
Laitinen	Tapani	040 545 8832	09-2223418	Ainais
Lankinen	Timo	0400 471 086	09-6217807	Ainais
Lappeteläinen	Jorma	040 594 4900	019-325096	Ainais
Laukkanen	Veli-Pekka	050 344 2963	09-2222431	Varsinainen
Leijamaa	Anne		019-338173	Perhe
Leijamaa	Juhani	0400 470 227	019-338173	Ainais
Leino	Juha	0500 972 161	019-323794	Varsinainen
Leino	Kari			Ainais
Lindeberg	Reino	0500 476 493	019-322487	Ainais
Lindholm	Rolf	050 598 6551	019-340 339	Varsinainen
Lindqvist	Raimo	0400 923 884	019-341896	Ainais
Lindstedt	Ahti	040 584 4359	09-2261717	Ainais
Lindstedt	Seppo		09-2225954	Varsinainen
Litsilä	Henry	040 550 9271	019-325048	Varsinainen
Lukkala	Olli	0400 873 140	09-2233500	Varsinainen
Lusa	Antero	0400 881 275	019-315753	Ainais
Makkonen	Tapio	0400 436 836		Varsinainen
Malmberg	Pekka	040 527 6557		Perhe
Mantere	Sami	050 564 4037		Varsinainen
Merinen	Kalevi		019-382738	Varsinainen

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Kotipuh	Jästyyppi
Metso	Anneli		019-342869	Perhe
Metso	Mauno	040 583 2013	019-342869	Ainai
Mettinen	Maikku	040 583 3114	019-315537	Perhe
Miinen	Jukka-Pekka	040 700 2525	019-318892	Varsinainen
Montonen	Markku	040 903 3230		Varsinainen
Myllymaa	Tiina	0500 472 503	019-322640	Perhe
Naukkariinen	Aaro	0400 471 510	019-341193	Ainai
Nevalainen	Martti	045 255 9766		Varsinainen
Niemelä	Pekka		019-343412	Navigaatio
Nuutinen	Heikki	040 506 3326	019-331362	Ainai
Ojanen	Antti	044 047 0655	019-323073	Ainai
Olin	Juhani	044 553 9412	019-325554	Perhe
Olin	Kirsi	050 590 4607	019-325554	Varsinainen
Paulinow	Erik	049 600 000	019-371001	Ainai
Pehkonen	Jari	050 378 7337		Navigaatio
Peltola	Kari	040 500 2208	019-322640	Ainai
Pentikäinen	Anne		019-387993	Perhe
Pentikäinen	Antti	0400 225 025		Varsinainen
Peterzés	Harri	050 350 6575	09-2218285	Varsinainen
Pohjanväre	Antti	0400 449 164		Navigaatio
Pohjanväre	Niko	0400 904 061		Navigaatio
Pohjavuori	Mikko	050 413 6797		Varsinainen
Pollari	Birgitta	040 759 5284		Varsinainen
Puomila	Markku	044 047 2785	019-322877	Ainai
Puranen	Aila	044 528 8133	019-322033	Ainai
Pöytäkiivi	Harri	041 431 3990		Navigaatio
Rajala	Juha	0400 470 519		Varsinainen
Rantanen	Aaro	040 544 4514		Ainai
Rekiranta	Timo	0400 778 360		Varsinainen
Rinta-Kokko	Juhani	0400 874 747	019-331417	Navigaatio
Rissanen	Päivi	040 583 9720		Perhe
Rissanen	Taito	045 896 3726		Varsinainen
Ronkainen	Ismo	050 336 9447	019-322195	Ainai
Rosenqvist	Reijo	050 341 4820	09-2221533	Varsinainen
Ruuskanen	Olli	050 581 8654		Varsinainen
Rämö	Pekka	040 583 3119	019-341689	Varsinainen
Saaristo	Jari	0400 426 304	019-343673	Varsinainen
Sahlström	Toni	050 313 7338		Varsinainen
Salmivalli	Satu	040 527 8809		Varsinainen
Salo	Timo	0400 893 536	019-348573	Varsinainen

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh	Kotipuh	Jästyyppi
Sandberg	Tero	0400 814127		Varsinainen
Sario	Kyösti	041 501 8350	019-323306	Varsinainen
Sario	Marja-Leena	045 639 5119	019-32 33 06	Perhe
Savolainen	Ari			Perhe
Savolainen	Janne	0400 234 903		Navigaatio
Sell	Henrik	0400 472 460	019-343980	Varsinainen
Sere	Timo	0400 873 595		Ainainen
Siintovuo	Esko	0400 916 540		Varsinainen
Sivonen	Markku	0500 455 022		Navigaatio
Sohlberg	Sami	040 831 6579	019-333 301	Varsinainen
Sohlström	Timo	050 568 1588	019-323364	Ainainen
Stenberg	Lauri		019-367796	Perhe
Stenberg	Marjatta	0400 207 231	019-367796	Ainainen
Storm-Savolainen	Ulla	050 336 0282		Varsinainen
Ståhlstedt	Pekka	0400 470 835		Varsinainen
Suikkari	Ismo	0400 886 200		Varsinainen
Säisänen	Sari			Perhe
Särkelä	Kai		019-335075	Perhe
Tapanainen	Tarja	050 5944 257		Navigaatio
Tiihonen	Petri	0400 241 002		Varsinainen
Tommila	Jyrki	040 517 0826	019-326265	Varsinainen
Uusitalo	Jyrki	050 324 0799	019-324874	Varsinainen
Uusitalo	Tapani	040 554 1873	09-2261608	Varsinainen
Vallioniemi	Arto	050 595 4559		Varsinainen
Valo	Vesa-Pekka	0400 319 791	0400-319791	Ainainen
Weckman	Leif		019-383493	Ainainen
Westerberg	Sven-Erik	0400 472 413	0400-472413	Ainainen
Westerlund	Thomas	040 544 8283	019-346245	Ainainen
Viita	Erkki	044 084 9318	019-331582	Varsinainen
Virolainen	Kari		019-382098	Perhe
Virolainen	Seija	040 522 6612	019-382098	Varsinainen
Ylianttila	Kauko	040 778 5177		Ainainen
Ylianttila	Samuli	040 849 9470		Perhe
Österman	Trygve	0400 207 752		Ainainen

Huom! Tarkista omat puhelinnumerosi ja ilmoita virheistä:

rainer.degerman@saunalahti.fi

tai 0500 478 417

KUTSU KEVÄTKOKOUKSEEN



Aurlahti tammikuu 2013

Aika : **Torstai 28.03.2013 klo 18.00**

Paikka: **Apuomena - kokoustila Punakaneli
Suurlohjankatu 21-23 A Lohja**

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

TERVETULOA !

Hallitus

Kokouksen jälkeen on mahdollisuus keskustella seuran asioista ja kauden tulevista hankkeista kahvi-/ teekupposen ääressä. Tarjoilun vuoksi ilmoita osallistumisesi kokoukseen 25.3.2013 mennessä sihteerille Kyösti Sariolle 041 501 8350 tai kyosti.sario@dnainternet.net



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN KEVÄTKOKOUS 2013

Paikka: Apuomena, kokoustila Punakaneli, Suurlohjankatu 21-23 A Lohja

Aika: torstai 28.03.2013 klo 18.00

Esityslista:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Ilmoitusasiat
6. Esitetään hallituksen vuosikertomus vuodelta 2012
7. Esitetään tilit ja tilitarkastajien antama lausunto ja päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta. Päätetään voiton / tappion kirjaamisesta hallituksen esittämällä tavalla
8. Päätetään tili- ja vastuuvapaudesta
9. Päätetään muista hallituksen tai jäsenten esittämistä asioista ottaen huomioon seuran sääntöjen ja yhdistyslain määräykset
10. Kokouksen päättäminen

Eskaaderimatka Gdanskiin 2011- osa 2 Trygve Österman

Utklippanin saari on sen verran pieni, että se on tunnissa katsottu. Sisäänmenoaukot pystyttiin ennen huonolla ilmalla sulkemaan sulkuporteilla. Porttien sulkumekanismit ovat edelleen nähtävissä. Saarella on myös raunioituneita betonibunkkereita, jotka ovat olleet puolustuksen käytössä. Naapurisaaresta löytyy museoitu tykki. Saarien

välinen yhteys hoidetaan soutuveineillä. Ilma oli leuto ja illanvietto laiturilla olevien pöytien äärellä sujui leppoisasti. Illan säätiedotus antoi kuitenkin ymmärtää, että muutakin olisi tulossa. Annettiin kovantuulen varoitus Utklippanin ja Bornholmin väliselle merialueelle. Tämä tarkoittaisi ainakin kolmen päivän oleskelua tällä kivellä. Päätettiin lähteä aikaisin aamulla ennen kuin tuuli nousee. Määränpää oli Svaneken

satama Bornholmin koilliskulmassa. Tuuli oli aamulla klo 05.00 koillisesta noin 3 m/s. Kaikki näytti hyvältä, tuuli oli vinosti takaa. Tuuli kääntyi kuitenkin aika nopeasti itään ja alkoi voimistua. Noin kahden ja puolen tunnin ajon jälkeen oli meno jo aika epämukavaa. Tuuli suoraan sivulta noin 10 – 12m/s. Pidettiin lyhyt palaveri VHF:llä ja päätettiin muuttaa suuntaa kohti Rönneä. Nyt meillä oli taas melkein myötätuulta ja meno rauhoittui huomattavasti. Aamun ennuste lupasi nyt itämyrskyä. Rönne sijaitsee saaren länsipuolella ja todettiin, että se olisi paras paikka odottaa myrskyn laantumista. Hammer Oddenin jälkeen olimme saaren suojassa ja matka sujui taas melkein tyynessä. Ohitimme useat pienet satamat ja tulimme Rönnen pohjoispuolella olevaan vierassatamaan. Sinne ei kuitenkaan ollut mitään asiaa. Luvattu myrsky oli täyttänyt sataman ääriä myöten. No, jatkettiin kohti Rönnen kauppasatamaa ja siellä olevia vieraspaikkoja.

Kalasadaman vieressä löytyi vapaita

paikkoja. Yritimme ensi kylkipaikoille, mutta meidät häädettiin sieltä koska mereltä oli tulossa troolareita myrskyä pako. Siirryimme poijupaikoille ja kovan köysisulkeisen jälkeen saimme veneet turvallisesti kiinni laituriin. Pelkäsimme, että poijut lähtevät liikkeelle mutta satamakapteeni takasi, että poiju kestää jopa 60t laivaa. Nyt tuuli oli jo saavuttanut myrskylukemia. Puhelimitse saatiin tietoja Ohtasta ja Elisabetista. He olivat yrittäneet Kalmariin mutta tuuli painoi suoraan sisään ja he olivat siirtyneet vastakkaiselle puolelle Färjestadiin.



Ulla ja Mikko sekä Kees ja Trygve



Vapaa vieraspaikka

Siellä oli hyvin tilaa ja se oli täysin suojassa. Helmi oli saapunut Byxelkrokiin Ölannin pohjoiskärkeen. He olivat ajaneet suoraan Tammisaaresta. Autopilotti oli sanonut sopimuksensa irti ja he joutuivat ajamaan viimeiset tunnit käsin.

Rönnen satamalaitos oli rakentanut sähköpylväitä vierasveneitä varten mutta sieltä ei tullut sähköä vaikka kuinka yritettiin. Ruvettiin tavaamaan ohjeita ja todettiin, että tarvitaan älykortti johon on ladattu riittävästi paikallista valuuttaa. Tällä kortilla voidaan sitten saada sähköä sekä suihkusta vettä. Vessa toimii ilman korttia (ovi ei kuitenkaan auke- ne ilman sitä). Ei muuta kuin kävely lähellä olevaan venetarvikeliikkeeseen jossa ko. kortteja oli myytävänä. Ostin 50 DKK:n edestä jotakin ja työnsin kortin lukijaan siinä toivossa että, olisin saanut sähköä. No eihän se toiminut. Ei kun taas käyttöohjeita tavaamaan ja työntämään korttia rakoon. Kolmannen tai neljännän kerran jälkeen kone suostui ilmoittamaan, että minulla oli nyt käytettävissä sähköä 20 kruunun edestä. Suihkussa käynti veloitti kortista 5 kruunua noin 5 minuutin lämpimästä vedestä.



Jazzia Allingessa

Tuuli ulvoi purjeveneiden mastoissa ja todettiin, että joudumme viettämään muutaman päivän tällä saarella. Lissu, joka osaa hoitaa yhteydet turisti-infoihin, lähti selvittämään mitä kaikkea me voimme täällä tehdä. Ensin tutustuttiin Rönnen nähtävyyksiin, kirkko, *museo*, jne. ja sitten ajateltiin, että ajetaan autolla saaren ympäri ja tutustutaan satamiin joihin emme myrskyn takia päässeet veneellä. Vuokrattiin minibussi päiväksi ja lähdettiin kiertämään saarta. Käytiin katsomassa Dueoddan hiekkadyynejä, Snogebeakin kirpputori (josta tietysti jäi kaiken näköistä krääsää kuljetettavaksi takaisin veneeseen). Nexön museossa tutustuttiin sekä kaupungin että koko saaren historiaan. Svanekeassa todettiin, että satama oli tupaten täynnä. Gudhjemissä jouduttiin takaisin keskiaikaan. Alueella oli iso keskiaikainen kylä tykkeineen, taisteluineen ja kapakkoineen. Allingen satamassa oli jazzfestivaali ja satama oli niin täynnä, että vapaata vettäkään ei näkynyt. Hammerodden majakan kautta ajettiin takaisin Rönneen. Yhteensä tuli ajettua noin 200 km ja lysti tuli maksamaan noin 1400 kruunua polttoaineineen.

Neljä päivää oli jo kulunut ja maasäteily vaivasi aika pahasti. Päätettiin, että lähdemme maanantaina 18.7. klo 0500, jolloin arveltiin, että tuuli ja maininki olisi laantunut. Otettiin suunta kohti Puolan rannikkoa, mutta tuuli yltyi ja maininki kävi suoraan sivulta, joten päätettiin muuttaa suuntaa kohti Nexötä. Sinne saavuttiin kymmenen aikaan aamupäivällä. Huonosti



Mietintätauko Leban aallonmurtajalla

nukutun yön jälkeen hoidettiin tärkeimmät askareet (ruokakauppa ja suihku) ja painuttiin punkkaan.

Seuraava aamu valkeni kirkaana ja tyyneenä. Seitsemän aikaan irrotettiin köydet ja suunta otettiin kohti Puolan Lebaa. Sinne saavuttiin puoli seitsemän aikaan illalla. Leban aallonmurtajan kärjen tuntumassa sekä joessa piti väistää turisteja kuljettavia merirosvolaivoja. Tämä ilmiö toistui kaikissa Puolan satamissa. Vanhoja kalastusaluksia oli varustettu uusilla kansirakenteilla, jotta ne muistuttaisivat merirosvolaitoja. Musiikki soi ja ihmiset pitivät hauskaa. Satama oli aika täynnä, mutta löysimme Saukon kanssa kylkipaikat aallonmurtajan sisäpuolella. Penelope kiinnittyi Saksalaisen purjevereen kylkeen. He olivat tuttuja jo edellisen kesän ICCY- matkasta Hollannissa. Naatulat olivat meitä vastassa ja nautimme satamapaukut aallonmurtajalla. Kymmenen vuotta sitten olin ollut edellisen kerran Lebassa. Silloin oli satama aivan uusi ja meitä oli kokonaista kolme venettä satamassa. Nyt tyyli oli muuttunut. Satama oli aivan täynnä ja kaupungissa vilisi turisteja. Kadut olivat täynnä kaikenlaisia kojuja, joissa myytiin vaikka mitä. Musiikki pauhaa ja ihmiset juhliivat. Hiekkarannalla oli varmasti 10 000 ihmistä ottamassa aurinkoa ja uimassa. Isot kumiveineet 800-1000 hevosvoiman koneilla ajoivat edestakaisin rannan edustalla. Satamamaksu oli kohtuullinen, noin 15 Euroa sis. sähkön. Satamassa on tankkausmahdollisuus jota Saukon kippari käytti hyväkseen. Mereltä tulevat mainingit löivät aallonmurtajan kivien väliin niin voimakkaasti, että koko rakennelma tärisi. Paineisku oli sen verran voimakas, että se tuntui veneen sisällä ja häiritsi meidän yöunta.

Lebasta lähdettiin sitten suoraan Gdanskiin. Koko Puolan pohjoisranta on hiekkarantaa ja ne olivat tietysti täynnä ihmisiä, siitä huolimatta, että oli pilvistä ja melko koleaa. Perillä oltiin 22.7. klo 16.55. Satama sijaitsee vanhan kaupungin keskustan vieressä. ICCY- kokouksen takia satama oli täynnä. Löydettiin Totron opastuksella joitakin koloja johon saatiin veneet kiinnitetyksi. Totrot olivat tulleet jo paljon aikaisemmin Gdanskiin. Tämä oli nyt matkan pääkohde. Pakollinen vierailukohde on tietysti merimuseo. Se koostuu kolmesta osasta: iso monikerroksinen kivitalo, vanha höyrylaiva, ja vanha hansa-aikainen nosturi. Museon kokoelmat ovat valtavat. Siellä saisi kulumaan monta päivää mutta tällä kertaa selvittiin noin neljässä tunnissa. Tämä osittain siitä syystä, että kaikki



"Merirosvolaiva"



Kuvaaja on kyllä selvin päin, en tiedä rakentajista. Talo sijaitsee Sobotissa.

esittelytekstit olivat ainoastaan puolaksi. Illalla testattiin Marinett II:sen perähytti. Sinne mahtui yhtäaikaa 14 henkilöä syömään ja juomaan.

Seuraavaksi päiväksi oli varattu minibussi ja paikallinen opas joka ajelutti meitä Gdanskin, Gdynian ja Sobotin alueella. Tutustuttiin "Leninin" telakkaan josta Solidaarisuusliike sai alkuunsa. Tämä oli minulle tuttu paikka jo 80-luvulta, jolloin olin siellä asentamassa telakan uudet nosturit. Kasvoin oppaan silmissä ainakin metrin verran kun kerroin, että olin joka aamu paiskannut kättä Lech Walesan kanssa. Hän oli silloin sähköosaston pomoja. Käytiin Oliwa Katedraalissa kuuntelemassa urkukonserttia ja opas tutustutti meitä kirkkoon ja sen ympärillä olevaan komeaan puistoon. Sobotissa syötiin kevyt salaattilounas ja tehtiin lyhyt kävelymatka kaupungissa. Löytyi myös Grand Hotel jossa minä olin silloin ennen asunut. Sen aikaisesta Puolasta on enää vain muisto jäljellä. Kaikki on niin erilaista (parempaa?) tänään.



Gdanskin tunnus, Neptunuksen patsas

Gdyniassa tutustuttiin satama-alueella oleviin "museo" laivoihin, vanha purjelaiiva Dar Pomorza, tuttu Tall Ship Race:sta ja on käynyt Turussakin sekä vanha sotalaiva Blyskawica. Paluumatkan jälkeen käytiin maailman suurimmassa tiilikirkossa, Marian kirkko. Se on 105,5 m pitkä ja siihen mahtuu 25 000 henkilöä.

Seuraavana päivänä varattiin pöytä sataman lähellä olevasta Taverna ravintolasta. Koko porukka kerääntyi sinne ja ruoka oli erinomaisen hyvää. Itse söin villisikaa. Sataman lähellä olevista parista ruokakaupoista löytyi tarvittavat elintarvikkeet ja noin 100 m päässä olevasta "Alko" kaupasta tarvittavat juomat. Gdanskin erikoisuus on "Gold Wasser" likööri. Se on kirkasta 38% likööriä johon on lisätty 22 karaatin kultahiutaleita.

Gdansk on aika iso kaupunki josta löytyy myös länsimaisia tavarataloja. Ne sijaitsevat kuitenkin kaupungin laidalla taksimatkan päässä. Kaupungissa asuu vajaa 0,5 milj. asukasta. Se on perustettu vuonna 997 ja on entinen Hansaliiton satamakaupunki. Raatihuoneen tornissa on erikoinen kellopeli. Se on ns. "Carillon" joka koostuu 37 kellosta. Se soittaa sävelensä joka täysi tunti.



Syöksyputkitaidetta Gdanskissa

Kuvat otti Lissu ja tekstin kirjoitti Trygve



VILLAHDEN
LIPUNNOSTO JA KEVÄTTALKOOT
LAUANTAINA 18.5.2013 klo 10.00



Hyvin suunniteltu on puoliksi tehty...



Pojukettinkien tarkastus alkamassa, Pepe avustaa

Veneilykauden avajaiset, Villahden lipunnosto ja talkoot pidetään

lauantaina 18.5.2013.

Seuramme lippu nostetaan salkoon klo 10.00 kommodori Isto Hovin johdolla.

Veneiden katsastusta klo 13.00 alkaen

Pressocenter Oy:n edustaja paikalla klo 13.00 alkaen - sammuttimien huoltoa ja nestekaasulaitteiden tarkastusta

TERVETULOA !

Hallitus

Satamakapteeni Ilves toivoo ilmoittautumisia 13.5 mennessä 0400 472 763 tai
heikki.ilves@dnainternet.net



TAPAHTUMAKALENTERI 2013

- to 28.3 kevätkokous klo 18.00
- su 31.3 Villahden laituripaikkahakemus jätettävä
- la-su 27-28.4 Norrvik kevättalkoot
- la 18.5 Villahden kevättalkoot ja lipunnosto klo 10.00
- la 18.5 katsastus, Villahti klo 13.00
- ma 20.5 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- ma 10.6 katsastus, Villahti klo 17.00
- ti 11.6 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- pe 21.6 Villahden juhannusjuhla
- pe 21.6 Norrvikin juhannusjuhla
- la 27.7 kesäkokoontuminen – Norrvik klo 12.00
- la 28.9 Villahden syystalkoot ja lipunlasku klo 10.00
- la-su 26-27.10 Norrvikin syystalkoot
- ke 20.11 syyskokous klo 18.00

Varmista päivämäärät tuoreimmasta lehdestä tai kotisivuiltamme
www.lohjanlaivurit.net

Autohuolto Ilves
Nummentie 61
08100 Lohja
Puh. (019) 314 902
Gsm 0400-472 763

Heikki Ilves