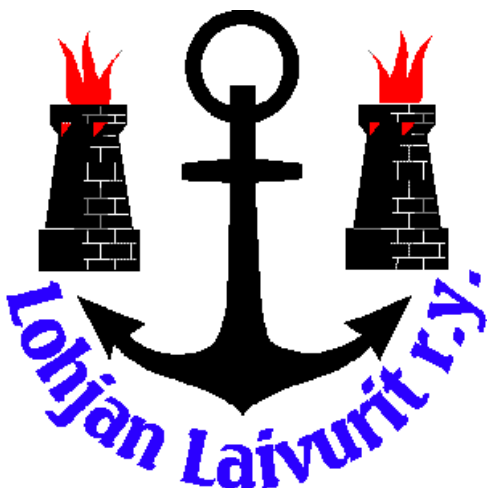


mini Loksodromi



Jäsenlehti 3 / 2011

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2011

Vastuualue	Nimi	GSM	Sähköposti
Kommodori	Isto Hovi	044 374 1376	isto.hovi(at)lohja.fi
Sihteeri	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
Rahastonhoitaja	Rainer Degerman	0500 478 417	rainer.degerman(at)saunalahti.fi
Jäsenrekisteri			
Kotisivut			
Mini Loksodromi			
Satama	Heikki Ilves	0400 472 763	heikki.ilves(at)dnainternet.net
Katsastus	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
Tarvikemyynti	Voitto Lahtinen	0400 209 652	jv-sahko(at)kolumbus.fi
Koulutus	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen(at)sisuauto.com
Perheveneily	Petteri Koskenala	040 451 3509	petteri.koskenala(at)jivt.fi
Mökin vuokraus	Maaret Burgman	045 234 3922	maaret.burgman(at)talovarma.fi

Katsastajat	Nimi	GSM	Sähköposti
	Jouni Forssell	0500 814 229	
	Kai Grönholm	050 348 0365	kai.gronholm(at)dnainternet.net
	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen(at)sisuauto.com
	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso(at)dnainternet.net
	Eero Lust	0400 473 691	eero.lust(at)teliasonera.com
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	olli.ruuskanen(at)kasten.fi
	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario(at)dnainternet.net
	Sami Sohlberg	040 831 6579	sami.sohlberg(at)mac.com

SISÄLLYSLUETTELO 3/2011

Hallitus ja toimihenkilöt	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta	4
Perheveneilyä 2011 – Kaunissaari & Bågaskär.....	5
Mökkivastaavan mietteitä.....	10
Satamakapteenin palsta	11
Rahastonhoitajan mietteitä	12
Saaritukikohta – Norrvik	13
Kokouskutsu syyskokoukseen 16.11.2011	16
Esityslista syyskokoukseen.....	17
Maksut 2012	18
Tapahtumakalenteri 2011-2012.....	19



Kommodorin palsta.

Tervehdys kaikille.

Taas on yksi kesä veneilty, kuka missäkin päin vesistöjä. Kesän ilmat ovat suosineet meitä kaikkia, niin moottorin voimin kuin purjeilla liikkuneita. Tuulen suunta oli pääosin poikkeuksellinen itätuuli. Mutta yhtä kaikki, kuin Putte-possun nimipäivä ”Oi jospa oisin saanut olla mukana...” toteutui omalta kohdalta ja siitä saan olla kiitollinen.

Villahden osalta kesä ei niinkään ollut suotuisa. Ongelmina olivat mökin vesikaton vuoto ja kesän aikana lopullisesti vikaantuneet ykköslaiturin sähköt.

Vesikaton korjauskustannus sovittiin isännän kanssa siten, että hän maksaa materiaalit ja meidän vastattavaksi jäi työ. Aluksi työ oli tarkoitus suorittaa omin voimin ns. talkootyönä, mutta erilaisten vaiheiden jälkeen vaihtoehdoksi jäi työn teettäminen ulkopuolisella. Tinkimisen jälkeen suoritettavaa meille jäi 2500€

Laiturin sähköjen huono kunto oli tiedossa eritoten kaapeloinnin osalta. Keskikesällä sitten kaapelit murenivat. Näin ollen kaapelointi tuli uusia ja keskuksinkin olivat jo aikansa eläneitä. Uusien keskuksien toimitusvaikeuksien johdosta työt suoritettiin vasta elokuussa. Näihin talkoisiin saimme kuitenkin väkeä töihin. Kaapelit sekä putket saimme maksutta, joten maksettavaksi jäi vain kesukset tarvikkeineen.

Setvin esimerkkien avulla omalla palstallani Villahden toimintaa siinä valossa, että minusta on erityisen merkityksellistä toimia yhdessä. Pyritään tekemään kaikenlaiset työt mahdollisimman paljon omin voimin ja jokainen pyrkii antamaan oman panoksensa. Näin toimien saamme pidettyä maksut kurissa.

Sokerina pohjalla kesän tapahtumissa on tukikohdan hankinta. Prosessi on ollut pitkä ja ajoitin kivinenkin, mutta taloudelliset realiteetit huomioiden tulos on mielestäni mainio.

Toki sijainti ei ole aivan keskeinen, mutta kesän veneilyt useimmilla kuitenkin suuntautuvat Saaristomerelle. Kunhan saamme jalostettua Norrvikiä, niin uskon että siitä tulee meille hieno paikka viettää aikaa ja kohdata laivureita eri kotisatamista.

Kehotan jokaista ilmoittamaan Sarion Köpille saapumisestaan seuramme syyskokoukseen Lohjan kaupungintalolle 16.11.2011 alk. klo 18.00.

Lopuksi kaikille kiitokset yhteisestä menneestä kesästä ja toivottaen hyviä hiihtokelejä.

PS. Seuramme Pikkujoulu-juhlaa ei järjestetä laimentuneen osallistumisen vuoksi.

T: *Isto Hevi*

Kommodori

Perheveneily 2011

Hyvää alkanutta syksyä kaikille. Mennyt kesä oli kaikin puolin kelien suhteen aivan huippu, parempaa tuskin olisi voinut toivoakaan. Tämän kesän Lohjan Laivureiden perheveneilyn kohteet olivat niin itäisellä Suomenlahdella, kuin Inkoon saaristossa. Seuraavassa tarinaa tapahtumista.

Pyhtään Kaunissaari 6.7

Kesän ensimmäisenä kokoontumispaikkana oli Itäisellä Suomenlahdella Pyhtään Kaunissaari. Tapahtumaan ilmoittautui ”pitkästä” matkasta huolimatta peräti 12 venekuntaa, joista 11 saapui paikan päälle. Osa lähti Villahdesta matkaan jo hyvissä ajoin loman alkamisen myötä, kuten allekirjoittanut ja Sarion venekunta. Se että idän suunnassa on hyvin ”tilaa”, selittyi jo sunnuntaina kun ajoimme kohti itää ja vastaan tuli myötätulessa katkeamaton jono purjeveneitä matkallaan täyttämään saaristomeren satamia. Hesän kohdalla kylläkin jono loppui ☺. Kaunissaareen saavuttiin kuka milloinkin ja keskiviikko aamun valjetessa koko poppoo olikin tukevasti kiinni laiturissa.

Näissä kokoontumisten järjestämisessä suurin haaste tuntuu olevan venepaikkojen varaaminen etukäteen. Niin oli täällä Kaunissaaressakin aluksi. Satamakapteeni vakuutti että kaikki saadaan mahtumaan tavalla tai toisella, mutta varauksia hän ei ota vastaan, vaikka ehdotimme maksua etukäteen!. Perusteluna se että heillä on heinäkuussa joka päivä aivan täyttä. Oli siinä sitten hänellä ihmettelemistä kun tiistaina illalla oli vielä vapaita paikkoja jäljellä. Vasta sitten suostuivat laittamaan varattu-lappuja laiturin reunaan kun lähes kaikki Lolalaiset olivat jo tulleet!



Keskiviikko aamu valkeni kirkkaana pilvisen ja tuulisen tiistain (kesän ainoa?) jälkeen. Virallinen ohjelmaosuus aloitettiin Kommodori Isto Hovin tervetuliaispuheella ja maljojen kopistelulla, koska muoviset skumppalaset ei kilise.



Seuraavana oli vuorossa opastettu tutustuminen Kaunissaareen ja sen historiaan, olihan mielenkiintoista tarinaa. Tutustumiskierroksen jälkeen oli lounaan aika ja se tarjottiin ravintola Kaunissaaren Majassa, menussa oli valittavana lohi- tai metsäsienikeitto. Iltapäivän saunavuorojen jälkeen paistoimme lettuja grillikatoksen luona. Onneksi saarella oli hyvin varustettu kauppa josta löytyi tarpeet tähän extempore tapahtuman läpivientiin. Kiitos taikinan tekijöille ja paistajille, maukasta oli. Päivä huipentui illanviettoon Kaunissaaren Majassa, jossa saimme pyörähdellä tanssilattialla elävän musiikin tahdissa, uskomatonta kuinka yhden miehen orkesteri pystyi vetämään settiä siihen tyyliin että olisi luullut että soittamassa on isompikin bändi, muusikko oli muuten Kotkalainen Sani Hillo.

Torstaina Lolan venekuntia alkoi irtoamaan satamasta omaan tahtiinsa. Neljä venekuntaa päätti lähteä vielä kohti itää, vaikka rajalle ei ollut enää pitkä matka. Sariot, Lahtiset, Ilvekset ja allekirjoittanut ajoivat Haapasaaren, Ulko-Tammion ja Tammion kautta Haminaan.

Itselleni matka itään oli ensimmäinen kerta Porvoota pidemmälle. Suosittelen lämpimästi Itäistä Suomenlahtea kaikille, siellä on erilaista ja ennen kaikkea joka paikassa on hyvin tilaa.

Meripelastuskeskus Bågaskär 27-28.8

Kesän toinen tapahtuma saatiin pitkän ”vääntämisen” jälkeen sovittua Bågaskäriin. Tapahtuman valmistelut aloitettiin jo joulukuussa 2010, jolloin otin yhteyttä kaverini vaimoon Kristiina Jakobsoniin. Hän kuuluu Meripelastuksen hallitukseen ja näin edettiin vähän niin kuin keittiön kautta asiassa ☺. Pienen ”sähköpostirallin” päätteeksi saatiin sovittua tuo ko. viikonloppu tapaamiselle.

Alustavasti olin ilmoittanut Meripelastuskeskukseen, että veneitä tulee varmaan jotain kymmenen ja viidentoista välillä, mutta kun en ollut rajoittanut määrää niin ilmoittautuneita oli 20 ja lopulliseksi määräksi tuli 21 venekuntaa!. Oli muuten

uutuuttaan kiiltävät Bågan laiturit viimeistä paikkaa myöden täynnä. Jos oli veneitä runsaasti, niin oli porukkaakin, meitä oli jonkun laskujen perusteella 49 henkeä ja kuusi koiraa!. Säästähän turha mainita muuta kuin että sekin tilattiin joulukuussa 23 asteisena ja aurinkoisena tapahtumaamme silmälläpitäen.



Kun veneet oli saatu sullottua suunnilleen paikoilleen, oli vuorossa Kommodorimme tervetuliaispuhe ja se edelläkin mainittu mukien kopistelu. Kuten kuvasta huomaatte, niin kommodori Isto sai seistä kerrankin kunnoin veneen kannella puhettaan pitäessä ☺.



Ruokailu ei noudattanut mitenkään perinteistä kaavaa, koska Meripelastuskeskuksessa ei kurssien johdosta ollut mahdollista järjestää meille ruokailua. Burgmanien ”Sini” sai kunnian toimia ”pizza taxa” ja hakea tilatun lounaamme Inkoon Delta Cafesta lämpölaatikossa, kiitämme kuljetuspalveluista. Ruokailu tapahtui laiturilla ja näky oli kuin romaanien leiriltä Kalasatamasta ☺.

Näytti kinkkukiusaus ja tonnikalalasangne salaatin ja tuoreen leivän kanssa maistuvan kenttäolosuhteissa.



Lounaan jälkeen viikonlopun isäntämme Meripelastuksen koulutuskoordinaattori Joonas Lahelma kertoi meille Meripelastuksen historiasta ja nykyisestä toiminnasta hyvin kattavasti.

Tämän jälkeen siirryimme Meripelastuskeskuksen varustevarastolle jossa käytiin läpi kaikki henkilökohtaiset pelastus- ja kelluntavarusteet, rakettien käyttöä unohtamatta. Yllätysnumerona arvottiin kymmenen henkilöä pelastuspuku kokeiluun ja jokainen heistä pääsi ohjatusti kokeilemaan miten puvun kanssa toimitaan mm. hypättäessä kannelta mereen. Ilmeistä päätellen ryhmällä näytti olevan hauskaa.



Saunavuoroja odotellessa ratkottiin viikonlopun LoLa:n ”mestaruus” ilmakivääriammunnassa. Tiukan kisan vei nimiinsä venekunta Sotka ja Kyösti Sario.

Ammuntojen lomassa oli kaikilla mahdollisuus päästä tutustumaan konemestari kurssin tauon lomassa itse Meripelastuskeskukseen. Komeat on tilat täytyy sanoa ja varsinkin saunat. Meitä opastettiin olemaan käyttämättä vettä runsaasti, koska saarella ei ole kaivoa vaan käyttövesi valmistetaan merivedestä. Isäntien yllätys oli suuri kun vettä ei mennyt juuri nimeksikään, joten me tosiveneilijät tiedämme siis mitä ”merimiessuihku” tarkoittaa 😊.

Illan pimetessä grillikatoksen tienoo täyttyi ja oli hauskan näköistä ”sissii” metikössä otsalamppuineen kun tuo n 50 hengen ryhmä ahtautui grillin luokse missä on n. kuusi istumapaikkaa. Makkarat tekivät kauppansa ja kitaramusiikki vapaalla laululla säestettynä kaikui rantakallioilla, tunnelma oli aivan huippu!

Bågaskär on todella upea paikka, mutta varsinaisesti se ei ole vierasvenesatama. Sitä saa hyödyntää turvasatamana kun väsyttää, nälättää tai on huono keli, mutta ei siellä käyntiä ole kiellettykään.

Tässä yhteydessä haluan vielä kerran kiittää Meripelastuksen henkilöitä jotka mahdollistivat tämän ainutlaatuisen tapahtuman onnistumisen; Kristiina Jakobsson, Jori Nordström, Joonas Lahelma ja Erkki Hakala.

Lisäksi haluan kiittää kaikkia Lohjan Laivureiden henkilöitä jotka ovat paikanpäällä auttaneet tapahtumien läpiviennissä työpanoksellaan, ilman teitä ei tämä onnistuisi. Iso kiitos kuuluu myös kaikille tapahtumiin osallistuneille. Tänä vuonna kuulemani mukaan rikottiin aikaisemmat osallistujaennätykset, joten mukava että tilausta tapahtumille on, tästä on motivoivaa jatkaa uusien tapahtumien järjestelyjä ja niitä tulee...

Vuosi 2012

Tätä kirjoittaessani on ensi kesän ensimmäinen kokoontuminen lyöty lukkoon. Heinäkuun 6. päivä perjantaina tapaamme Velkuan Teersalossa. Lisää tietoa löydät Velkuan kotisivuilta: <http://www.velkua.fi/palvelut-tapahtumat/veneilijoille/>

Wanha Salakuljettaja ravintolan- ja vierassataman vetäjän Timo Mikolan kanssa on jo sovittu että paikat saadaan varattua etukäteen ja ohjelmaakin on jo alustavasti suunniteltu. Ideoita syksyn tapaamiseen otan mielelläni vastaan!

Nyt on aika toivottaa kaikille hyvää syksyä ja loppuvuotta, enää n. kuusi kuukautta sitten se taas alkaa 😊

Terveisin
Perheveneily
Petteri Koskenala



Mökkivastaavan mietteitä kuluneesta kesästä

Kesä alkoi mukavasti talkoiden merkeissä niin kuin aina. Mökki taas siivottiin katos-
ta lattiaan. Suuri kiitos kaikille mukana olleille, lopputulos oli erinomainen.

Taas on se aika vuodesta kun valmistaudutaan veneiden talvitelakointiin ja Villahden
syystalkoisiin jonne toivon runsasta osanottoa.

Ylämökin vuokra on 25 €vuorokaudelta kesäkaudella 1.5 - 30.9 ja 50 €vuorokaudel-
ta talvikaudella 1.10 - 30.4. Vuokrat sisältävät myös yhden saunamaksun.

Kaikkien viihtyvyyden kannalta muistutan taas, että käytön jälkeen mökki on siivot-
tava sellaiseen kuntoon kuin itse sen haluaisit olevan mökkiin saapuessasi. Toivon
kaikkia mökin käyttäjiä riisumaan kengät mökkiin mentäessä, tämä on pieni asia mut-
ta suuri apu siivouksessa. Mökissä olevat siivousvälineet ja -aineet ovat vapaasti käy-
tettävissä. Käytön jälkeen tulee mökin lattiat imuroida, matot viedä tuulettumaan ja
pyyhkiä kostealla mökin lattiat ja laskupinnat. Muistathan täyttää puukorin lähtiessä-
si.

Unohtamatta ulkoalueita, tulee lemmikkieläimien jätökset korjata pois, varsinkin kul-
kualueilta.

Kuluneena kesänä tuli kritiikkiä kiellosta viedä lemmikkieläimiä mökkiin, muistutan
siitä että on ihmisiä joilla saattaa esiintyä eläimistä allergia- tai astmaoireita, myös
kaikkien viihtyvyyden takaamiseksi on tähän mökkisääntöön päädytty.

Mökkivastaava kiittää kuluneesta kesästä ja toivoo viihtyisiä mökkihetkiä sekä laatu-
aikaa Villahden käyttäjille.

Rakentavin terveisin

Maaret Burgman
mökkivastaava



SATAMAN KUULUMISIA



Satamassa on tänä kesänä ollut pieniä talkoita pariinkin kertaan. Kiitos aktiivisesta osallistumisesta.

Ykköslaiturin sähköt olivat reistailleet jo koko alkukesän, joten sähköjohdot ja valaistus korjattiin ajan tasalle. Uusissa tämän päivän standardien mukaisissa valotolpissa on neljä sähköpistokepaikkaa ja vähän energiaa vievät led-valot. Jokaisella pistokkeella on oma vikavirtasuojansa. Vanhat tolpat olivat ns. autolämmitystolppia kahdella pistokkeella ja kaikki laiturin sähköpistokkeet olivat saman vikavirtasuojan takana. Vanhat tolpat eivät täyttäneet enää tämän päivän määräyksiä. Syöttökaapelit uusittiin paksummiksi, jotta sähköä riittää isommallekin kuormitukselle.



Ylämökin huopakatto vaati myös korjaamista vesivuotojen takia. Huopakatto on noin 20 vuotta vanha. Vuosien mittaan vanha katto on alkanut vuotaa muutamista kohdista, joten tässäkin vaihtoehtoja oli melko vähän. Laitatimme peltikaton huopakaton päälle. Peltityöt teki lohjalainen Karjamäen peltisepäntiike ja kustannukset jaetaan vuokraisännän kanssa. Samalla saatiin uudistettua mökin ilmettä ja vedenpitävä katto moneksi vuodeksi eteenpäin.

Talkoot on tämän lehden ilmestyessä jo pidetty Norvikissa 15-16.10 jonne on tätä kirjoitettaessa ilmoittautunut toistakymmentä henkeä. Saareen menemme kolmen tai neljän pikkuveneen kanssa. Tarkoituksena on lähinnä suunnitella mitä kaikkea uuteen tukikohtaan rakennetaan. Aloittelemme kuivien puiden kaatamisella ja kaatuneiden puiden raivaamisella.

Kaikille hyvää syksyn jatko!

Satamakapteeni *Hessu*



RAHASTONHOITAJAN MIETTEITÄ

Viime kesä oli kuten edellinenkin aurinkoinen ja lämmin ja siten se suosikin meitä veneilijöitä. Toisaalta tätä kirjoittaessani olemme jo saaneet tuta sateista syksyä jo aivan riittämiin.

Edessämme on jälleen joka syksyiseen tapaan seuran syyskokous. Tässä kokouksessa päätetään seuraavan vuoden budjetista, valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle sekä valitaan kommodori. Syyskokous on ehdottomasti tärkein jäsenistön vaikutusmahdollisuus seuran asioihin.

Kesällä saatoimme toteuttaa pitkäaikaisen haaveemme. Seura osti saaritontin Västra Granvik nimisestä saaresta Rosalan eteläpuolelta, josta enemmän toisaalla tässä lehdessä. Syyskokouksessa meidän tulee päättää yhdessä miten kehitämme saaritukikohtaamme, jotta siitä olisi meille ja tuleville jäsenille mahdollisimman suuri hyöty ja ilo. Olen täysin vakuuttunut, että saaritukikohta tulee lisäämään uusien jäsenten kiinnostusta seuraamme kohtaan.

Koko maailma elää taloudellisesti vaikeita aikoja. Kustannukset nousevat jatkuvasti. Villahden ykköslaiturin sähkötolpat piti uusia kesällä, sillä ne sekä kaapelit olivat tulleet elinkaarensa päähän. Olivathan sähkötyöt tehty osittain yli 20 vuotta sitten. Lisäksi ylämökkin noin 20 vuotta vanha huopakatto oli ruvennut vuotamaan ja meidän osuutemme oli maksaa työn osuus. Siksi hallitus on joutunut jälleen korottamaan Villahden maksuja mutta melko maltillisesti. Käsitykseni mukaan maksut ovat edelleen kilpailukykyisiä etenkin otettaessa huomioon satamamme palvelut.

Viime vuonna toteutettu saunamaksujen muutos ei ollut onnistunut ja siksi hallitus palaa osittain vanhaan saunamaksujärjestelmään. Uudet saunamaksut kuten myös muut seuran perimät maksut löytyvät niin ikään toisaalta tässä lehdessä.

Eräs ikuisuuskyseminen on ainaisjäsenten kustannukset. Viime vuonna hallituksen tekemä maksupäätös sai kevätkokouksessa osittain aiheellistakin kritiikkiä. Ei niinkään kaikilta itse asiasta vaan tavasta, jolla se tehtiin. Siksi hallitus esittääkin tämän vuoden syyskokouksessa päätettäväksi ainaisjäsenten liittomaksusta ja sen suuruudesta. Toivon vilpittömästi, että ainaisjäsenet pohtisivat, onko oikein, että ennen vuotta 2006 liittyneet jäsenet saavuttavat ainaisjäsenyyden (=ilmaisjäsenyyden) ja sen jälkeen liittyneet jäsenet eivät sitä saavuta. Suurempi merkitys on mielestäni jäsenten yhdenvertaisuudella kuin taloudellisella merkityksellä vaikkei sekään täysin merkityksetön ole.

Syksyä odotellessa

Rahastonhoitaja

Rainer Degerman

LoLa:n saaritukikohta

Lohjan Laivureilla on jo vuosien ajan ollut tavoitteena hankkia saaritukikohta. Aluksi oli tarkoitus hankkia se Tammisaaren lähistöltä, sittemmin Tammisaaren ja Hangon väliltä. Hintojen yhä kohotessa seuran yleiskokous teki noin kymmenen vuotta sitten päätöksen etsintäalueen laajentamiseksi Hangon länsipuolelle. Muutaman viime vuoden aikana hallitus harkitsi muutamia tontteja, mutta ne eivät joko soveltuneet meille tai kollektiivisen päätöksen hitaus esti onnistumisen. Vihdoin tänä kesänä onnistuimme löytämään tontin Rosalan eteläpuolelta Västra Granholmen nimisestä saaresta.

Saaritukikohta lisää jäsenten mahdollisuutta veneilyyn myös vierassatamien ulkopuolella ja olisi yhteinen kokoontumispaikka esimerkiksi kesälomamatkan yhteydessä. Lisäksi kiinteistössä seuran useiden vuosien aikana keräämä ylijäämä olisi parhaiten inflaatiolta suojassa, varsinkin ottaen huomioon minkäläisessä taloudellisessa tilanteessa juuri tällä hetkellä elämme.

Ostamamme tontti on 1.4 hehtaarin suuruinen Rosalan pienvenesataman eteläpuolelta Västra Granholmen nimisestä saaresta. Tontilla on 200m² rakennusoikeutta eikä tontilla ole rasiitteita. Saarelle tulee sähkölinja, joten sähkösopimuksen tekeminen tulee olemaan tulevaisuudessa edullisempi, kuin jos saarelle ei tulisi sähkölinjaa.

Tontin koordinaatit ovat 59° 50,9´N ja 22° 27,5´E. Rantaviiva muodostaa loivan v-
kirjaimen, jossa sivut ovat korkeahkoa kalliota ja niiden välissä on matalaa rantaa. Kallioon on mahdollista rakentaa kallion suuntainen laituri. Parin metrin päässä kalliosta on yli 2 metriä syvää.

Hallituksessa on keskusteltu saaritukikohdan kehittämistä. Hallituksen mielestä ensimmäiseksi maastosta tulee raivata kaatuneet puut pois ja kaataa sen verran puita, että tontilla pystyy kulkemaan, sillä tontti on melko lailla luonnontilassa. Tämä on tarkoitus aloittaa jo tänä syksynä.

Seuraavaksi on tarkoitus rakentaa samanlainen laituri kuin Elisaassa on ja laittaa peräpoijut. Mikäli löydämme riittävän halvan saunan, olisi se vuorossa seuraavana sekä puucee.

Saaritukikohdan kehittämistä varten on hallituksen ottamasta pankkilainasta 15.000 € nostamatta.

Liitteenä on ote merikortista 644 ja alustava reitti moottoriveneitä varten Rosalan kyläsataman edustalta. Rosalasta matkaa on noin 2.6 merimailia. Lisäksi liitteessä on valokuvia tontin rannasta sekä maisemakuvia ylhäältä kalliolta.

Rainer Degerman



Merikortti 644 ja alustava reitti Rosalasta



Kalliorantojen välinen sola



Näkymä lounaaseen ylhäältä kalliolta



Näkymä pohjoiseen ylhäältä



Haapasaari heinäkuu 2011

KOKOUSKUTSU

Aika: keskiviikko 16.11.2011 klo 18.00

Paikka: Monkola , Karstuntie 4, Lohja

hallituksen kokoushuone, sisäänkäynti parkkipaikan puoleisesta ovesta,
ajo Tehtaankadulta

Järjestelyiden helpottamiseksi ilmoittaudu 14.11.2011 mennessä sihteerille

kyosti.sario@dnainternet.net tai tekstiviestillä 041 501 8350.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät vuosikokousasiat.

Tervetuloa!

Lohjan Laivurit ry:n hallitus



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 16.11.2011

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
6. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
7. Päätetään ainaisjäseniltä perittävästä liittomaksusta ja sen suuruudesta
8. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen talousarvioehdotus
9. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
10. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
11. Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
13. Ilmoitusasiat
14. Päätetään saaritukikohdan rakennustoimikunnan perustamisesta ja valitaan siihen jäsenet
15. Päätetään antaa hallitukselle valtuudet suunnitella ja kehittää saaritukikohtaa taloudellisten edellytysten ja nostamatta olevan lainamäärän puitteissa.
16. Ilmoitusasiat
17. Kokouksen päättäminen



MAKSUT 2012

Jäsenmaksut

Varsinainen jäsen	60,00 €
Perhejäsen	20,00 €
Juniorijäsen	8,00 €
Navigaatiojäsen	30,00 €
Liittymismaksu - varsinainen jäsen	500,00 €

Muut maksut

Runkokatsastusmaksu	15,00 €
Vuosikatsastusmaksu	15,00 €
Vuosikatsastusmaksu 30.6 jälkeen	50,00 €
Katsastusrikemaksu – jos vene 1.7 katsastamatta	50,00 €
km-korvaus yksittäiskatsastuksessa	0,45€/km
Satamamaksu – Laituri I & Laituri II	
• veneen leveys max 2.49 m	300,00 €
• veneen leveys 2.50 - 3,49 m	320,00 €
• veneen leveys 3.50 m tai enemmän	340,00 €
• aisapaikat	320,00 €
Satamamaksu - pikkulaituri	155,00 €
Satamamaksu - ponttoonilaituri	195,00 €
Avainmaksu	20,00 €
Sähkömaksu veneilykaudelta	40,00 €
Sähkömaksu vuorokaudelta	2,00 €
Miehittämätön vene laiturissa vuorokaudelta	4,00 €
Saunavuoro – 1 tunti	6,00 €
Saunominen miesten/naisten-vuorolla pe & la	3,00 €/hlö tai 6,00 €/perhe
Suihku	1,00 €/hlö
Yöpyminen ylämökissä vuorokaudelta, perhe	
• kesällä 1.5-30.9, sis. saunamaksun 1 tunti	25,00 €
• talvella 1.10-30.4, sis. saunamaksun 1 tunti	50,00 €
Maksukehotus, kerta	10,00 €



TAPAHTUMAKALENTERI 2011 - 2012

- ke 16.11 syyskokous, Monkola, Karstuntie 4, Lohja
- VENE BÅT 2012 – 10-19.2.2012
- to 8.3 Messumatka Tukholman Venemessuille
lisätietoa kotisivuilta
- la 17.3 koulutustilaisuus, tarkemmat tiedot myöhemmin
- ke 28.3 kevätkokous
- la 31.3 Villahden laituripaikkahakemus jätettävä
- la 19.5 Villahden kevättalkoot ja lipunnosto
- la 19.5 katsastus, Villahti klo 13.00
- ti 22.5 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- ma 11.6 katsastus, Villahti klo 17.00
- ti 12.6 katsastus, EKE-Marin klo 17.00
- pe 22.6 Villahden juhannusjuhla
- pe 6.7 kesäkokoontuminen - Velkuan Teersalo
- la syyskokoontuminen - aika ja paikka auki
- la 29.9 Villahden syystalkoot ja lipunlasku
- ke 21.11 syyskokous

Varmista päivämäärät tuoreimmasta lehdestä tai kotisivuiltamme

www.lohjanlaivurit.net