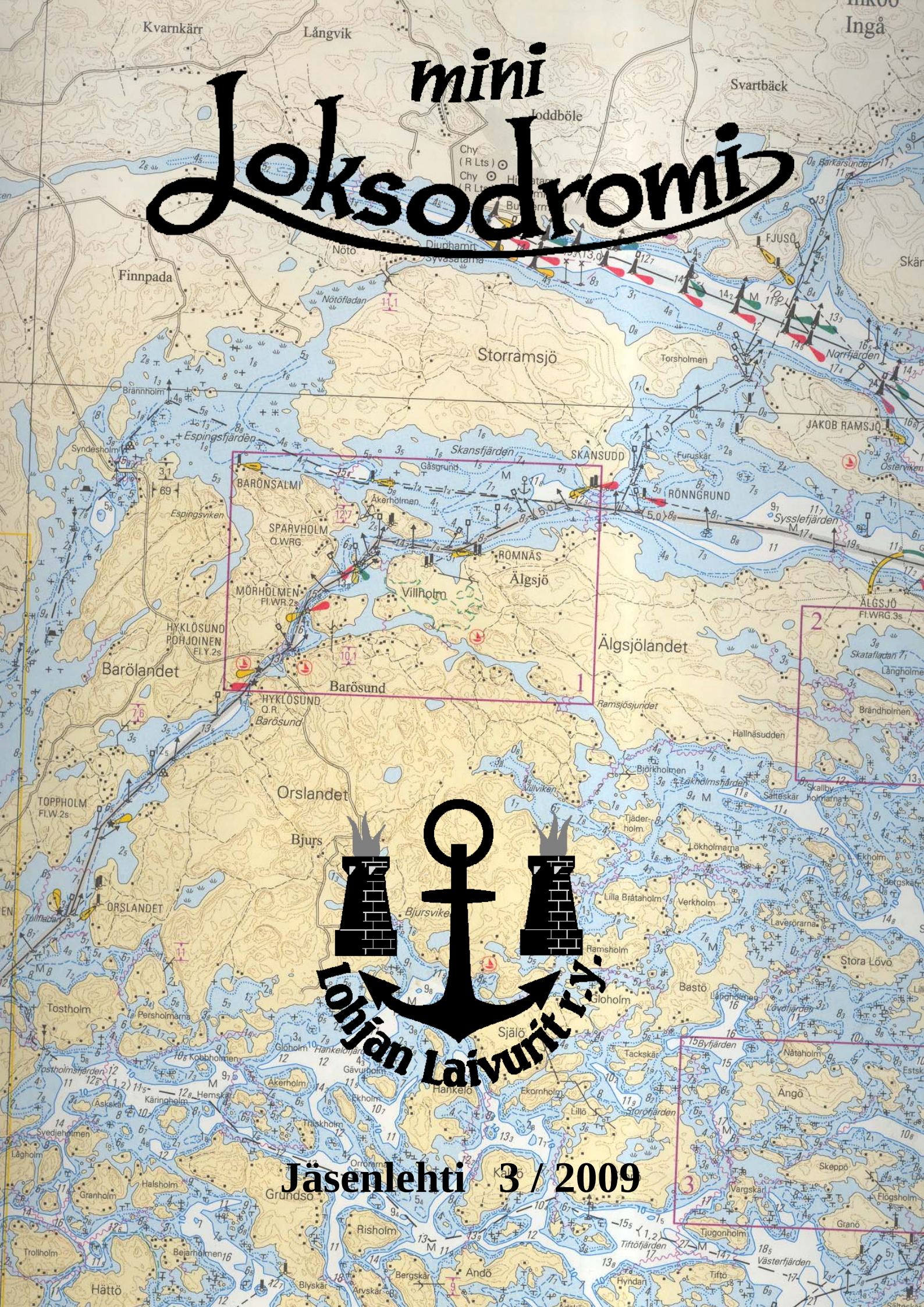
mini Loksodromi



Lohjan Laivurit r.y.

Jäsenlehti 3 / 2009

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2009

Vastuualue	Nimi	GSM	Sähköposti
Kommodori	Kari Hinkkanen	040 510 5859	kari.hinkkanen@electrolux.fi
Sihteeri	Olli Ruuskanen	050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri Kotisivut Mini Lokso	Rainer Degerman	0500 478 417	rainer.degerman@saunalahti.fi
Satama	Heikki Ilves	0400 472 763	heikki.ilves@dnainternet.net
Katsastus	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
Tarvikemyynti	Isto Hovi	044 374 1376	isto.hovi@ lohja.fi
Koulutus	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen@surfnet.fi
Perheveneily	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario@dnainternet.net
Mökki Mökin vuokraus	Maaret Viitala	045 234 3922	maaret.viitala@talovarma.fi

Katsastajat	Nimi	GSM	Sähköposti
	Jouni Forsell	0500 814 229	
	Kai Grönholm	050 348 0365	kai.gronholm@dnainternet.net
	Jari Heikkinen	040 751 5762	jari.heikkinen@sisuauto.com
Katsastuspääll.	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
	Eero Lust	0400 473 691	eero.lust@teliasonera.com
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi
	Kyösti Sario	041 501 8350	kyosti.sario@dnainternet.net

ISSN 0782-1263

SISÄLLYSLUETTELO 3/2009

Hallitus ja toimihenkilöt 2
Sisällysluettelo 3
Kommodorin palsta 4
Rahastonhoitajan mietteitä 5
Satamakapteenin palsta 6
Katsastusinfo syksy 2009 7
Perheveneilytapahtumat 2009 8
Mökkiuutisia 11
Utön hautausmaa 12
Kutsu syyskokoukseen 16
Syyskokouksen esityslista 17
Pikkujoulukutsu 18
Rannikkolaivuritutkinnon suorittaneet 24.4.2009 19
Tapahtumakalenteri 2009-2010 20

Kommodorin palsta

Hyvät Laivurit

Tämän kesän suurimmat puheenaiheet ovat olleet maailmantalous, vaalirahasotkut ja lämmin kesä. Lämmin kesä oli kuitenkin se mieluisin puheenaihe. Talouselämä ei vaikuttanut vierasvenesatamien ruuhkiin, veneilijöitä tuntui olevan entistä enemmän. Veneala ei tilastojen mukaan kuitenkaan paistatellut auringonpaisteessa.

Meidän kaikkien tulee katsoa tulevaisuuteen luottavaisina ja uskoa parempaan. Me voimme omalta osaltamme vaikuttaa moneen asiaan. Osa asioista tapahtuu hitaasti, niin hyvässä kuin pahassa. Lähimpänä vaikutuspiirissämme on oman seuramme tulevaisuus. Mielestäni seuramme on nyt paremmassa kunnossa kuin koskaan. Talous on tasapainossa, jäsenmäärämme vakaa. Villahti on upeassa kunnossa ja yhteishenki hyvä. Harva seura tai järjestö voi tänä päivänä sanoa samaa. Me varmasti haluamme, että voimme olla ylpeitä seurastamme tulevaisuudessakin ja kehittää toimintojamme entistä vakaammalle pohjalle.

Syyskokous
Sääntömääräinen vuosikokous on marraskuussa. Syyskokous on vuoden tärkein, siellä päätetään mm. maksuista sekä toimihenkilöistä tulevalle kaudelle. Syyskokous on tänä vuonna kuluneiden vuosikymmenten tärkein, koska siellä ratkaistaan **seuramme tulevaisuuden** suunta. Hallitus on saanut ehdotuksen rakennusrahaston purkamiseksi, asia käsitellään kokouksessa. Päätämmekö käyttää varat itsekkäästi muutaman vuoden sisällä vai haluammeko kehittää seuraa tulevaisuudessakin. **Te, hyvät Jäsenet päätätte** siitä. Me toimimme demokraattisesti ja äänet ratkaisevat. **Vain olemalla kokouksessa ja äänestämällä voit vaikuttaa.**
Tunnetusti seuramme hallitukseen ei ole ollut liikaa vapaaehtoisia. Omalta osaltani haluan kiittää Teitä kaikkia kuluneista vuosista ja saamastani luottamuksesta. En tule olemaan ehdolla tulevan kauden hallitukseen. Hallituksessa on aina vapaita paikkoja, joten tarvitaan vain aktiivisuutta. Jos haluat osallistua hallitustoimintaan kerro siitä, voit kertoa myös ehdokkaasi hallitukselle etukäteen tai ehdottaa kokouksessa omaa ehdokastasi. Tule mukaan vaikuttamaan.

Toivotan kaikille hyvää syksyä,

Kari Hinkkanen
Kommodori

RAHASTONHOITAJAN MIETTEITÄ

Tätä kirjoitettaessa syksy on juuri kauneimmillaan ja veneilykesä takanapäin. Ilmojen puolesta kesä oli paljon edellistä parempi. Seuraava suurempi ponnistelu ainakin meille hallituksen jäsenille on seuran syyskokous 3.11.2009.

Syyskokouksen asialistalla on joka vuosi kaksi todella tärkeätä asiaa, joihin seuran jäsenet voivat vaikuttaa eli hallituksen erovuoroisten jäsenten tilalle uusien valinta sekä seuraavan vuoden budjetti.

Virkani puolesta haluan kirjoittaa rahasta sekä ainaisjäsenyydestä. Seuran säännöt sanovat ainaisjäsenyydestä seuraavaa: Ainaisjäsen on jokainen varsinainen jäsen, joka on hyväksytty seuran jäseneksi ennen 1.1.2006 ja on suorittanut seuran liittymismaksun ja lisäksi yhdellä kertaa tai erissä seuran vuosimaksun 20-kertaisena. Seuran jäsenkunnasta varsinaisten jäsenten ja ainaisjäsenten jakautuma on lähivuosina seuraavanlainen mikäli seuraan ei tulisi uusia varsinaisia jäseniä eikä tapahtuisi poistumaa:

	v. 2010	v. 2011	v. 2012	v. 2013
ainaisjäsenet	63	74	77	88
varsinaiset jäsenet	98	87	84	73

Jokaisesta varsinaisesta ja ainaisjäsenestä on seuralla kuluja tänä vuonna liittojen jäsenmaksut (SVEL & SNL) 12,50€ sekä kolmen jäsenlehden kustannukset noin 12€. Siten esimerkiksi ensi vuonna on ainaisjäsenten aiheuttama kustannusvaikutus noin 1.540€ ja vuonna 2013 noin 2.150€.

Siksi mielestäni ainaisjäsenten kannattaisi vakavasti harkita vapaaehtoisen tukimaksun maksamista jottei seura joutuisi kohtuuttomasti korottamaan jäsenmaksujaan tai jottei vuosikausia kerättyä rakennusrahastoa tarvitsisi ruveta käyttämään seuran käyttömenojen maksamiseksi. Etenkin nämä ainaisjäsenet jotka ovat maksaneet jäsenmaksunsa 20 vuoden ajan ovat olleet hankkimassa tätä vararahaa. Sitä me tarvitsemme mikäli esimerkiksi Villahtea kohtaa jokin ennalta arvaamaton tapahtuma. Tällainen voisi olla laiturin rikkoutuminen korjauskelvottomaksi myrskyssä tai uusien laitureiden hankkiminen uuteen tukikohtaan vuokrasopimuksen päätyttyä. Emme voi vaatia tulevien hallitusten takaavan omilla nimillään pankkilainaa, kuten aiemmat hallitukset tekivät. Muutamat ainaisjäsenet ovat jo tukimaksuja maksaneet ja siitä heille iso kiitos.

Loppuun tulee kirjoittaa aina jotain positiivista. Seuran talous on tällä hetkellä hyvällä mallilla. Villahtea odottaa kuitenkin lähivuosina muutama melko mittava hankinta, joten pystyäksemme pitämään satamamaksut edelleen kohtuullisina tarvitsemme edelleen runsasta talkoisiin osallistumista jottemme joutuisi turvautumaan ulkopuoliseen ja kalliiseen työvoimaan.

Aurinkoista venekesää muistellen

Rainer Degerman
Rahastonhoitaja - ainaisjäsen vuodesta 2010

Satamakapteenin pulinat

On taas jälleen kerran se aika vuodesta jolloin syksy tekee tuloaan. Mennyt kesä oli upea ja haluankin sanoa kiitokset perheveneilyn vetäjälle eriomaisesti järjestetyistä kokoontumisajoista Ruissaloon ja Porkkalaan. Allekirjoittaneella oli hienoa tulla ”valmiiseen pöytään” ja nauttia vaan olostaan.

Villahden sataman talkoot ovat takana ja paikat on laitettu talvikuntoon. Satamassa oli monen edellisen syksyn tapaan talkooväkeä kiitettävästi ja työt saatiin tuttuun tapaan hoidettua hienosti.

Parkkipaikan hiekan levitys onnistui hienosti Voiton tuomalla ”popkatilla”. Työ saatiin tehtyä rivakasti ja lapioinnilta säästyttiin.

Uusiin vessoihin asennettiin lukot, jotka on sarjoitettu samalla avaimella toimiviksi kuin muutkin sataman lukot. Ylävessa jätettiin ilman lukkoa, talveksi voidaan sinnekin laittaa riippulukko.

Lauantain talkoopäivän sää oli jälleen yläkerran kanssa sovittu ja ilma oli mitä hienoin ja lämmin. Myöhemmin illalla alkoi aikamoinen syysmyräkkä. Tuuli meinasi viedä pikkulaiturin kävelysillan. Vesi nousi ainakin noin metrin normaalista veden korkeudesta.

Seuraava yhteinen tapaaminen onkin syyskokous tiistaina 3.11.

Kaikki joukolla mukaan päättämään yhteisistä asioista Paloasemalle ! ! !

Terv. Hessu

Katsastusinfo
syksy 2009
Lohjan Laivurit ry

Katsastukset 2009

Seuramme venerekisterissä oli 93 venettä (2008 105, 2007 100) joista moottoriveneitä 75 (2008 85, 2007 81) ja purjeveneitä 18 (2008 20 ja 2007 19). Lähes kaikki seuramme veneet katsastettiin määräaikaan mennessä (kesäkuun loppu), josta veneiden omistajat ansaitsevat suuret kiitokset. Rekisteristä poistuu 11 (2008 19) venettä joko myynnin tai maissa pidon johdosta. Tärkeää on muistaa, että jos venettä ei katsasteta, tulee vene katsastaa kokonaisuudessaan uudelleen eli **”koko peruskatsastus”. Lisäksi veneen tiedot poistuvat veneilyliiton ja LoLa:n venerekisteristä.**

Lämmityslaitteet

Veneiden lämmityslaitteiden turvallisuudesta on puhuttu ja kirjoiteltu runsaasti tämän kauden aikana, vakavilta onnettomuuksiltakaan ei ole vältytty. Katsastajat suosittelevat lämmityslaitteiden huoltoa ja asennusten tarkastusta telakoinnin 2009-2010 aikana, ongelmia on tuottanut erityisesti pakokaasujen pääsy lämmitysilman joukkoon hapertuneen lämmityslaitteen pakoputken kautta. Lisäksi katsastajat painottavat häkävaroittimen tärkeyttä nestekaasu- ja palovaroittimen lisäksi. Palovaroitin ei tunnista tappavia häkäkaasuja. Kevään 2010 katsastuksissa yhtenä teemana tulee olemaan lämmityslaiteet ja niiden asennus.

Veneiden rekisteröinti

Veneiden rekisteröinti on sujunut mallikkaasti. Kaikki seuramme veneet ovat rekisterissä ja tunnisteet on asennettu asianmukaisesti veneisiin.

Laivurit hakee katsastajien joukkoon uusia katsastajia (1-2). Katsastajien peruskoulutus on kahden päivän mittainen, joka toteutetaan pääkaupunkiseudulla. Kurssikuluista luonnollisesti huolehtii seuramme. Mikäli olet kiinnostunut asiasta ota yhteyttä sihteeriin tai allekirjoittaneeseen.

Syysterveiset
Veli-Matti Laakso
Katsastuspäällikkö

Kesän 2009 perheveneilytapahtumat

Edellisen kauden kokoontumisista saadun kokemuksen perusteella kesää 2009 lähdettiin suunnittelemaan suppeammalla ohjelmalla ja näin päädyttiin vain yhteen kesämööttiin ja perinteiseen syystapaamiseen. Hyvissä ajoin aloitettiin yhteydenotot Turun suuntaan, koska tiedettiin kaupungin olevan heinäkuun loppupuolella täynnä veneilyväkeä. Onneksemme Ruissalon Span väki suostui varauspyyntöömme ja saimme marinasta ensimmäisenä veneseurana kaikki vieraspaikat käyttöömme.

Tall Ships' Races Turku 23.- 26.7

Kesäkokoontumiseemme lauantaina 25.7 osallistui 12 venekuntaa ja tavaksi näyttää muodostuvan se, että kokoontumiseen voi tulla ilman venettäkin. Tällä kertaa Anumar vaihdettiin aikataulullisista syistä moottoripyörään, näin Päivi ja Tatu pääsivät mukaan yhteisiin rientoihin. Osa veneistä oli saapunut jo hyvissä ajoin, kun taas perjantaina paikalle saapuvat saivat navikoida rankkasateessa. Omalta osaltani voin todeta, että matkanteko olisi keskeytynyt, jos käytössä olisi ollut vain perinteiset, ilman sähköä toimivat apuvälineet.

Sää on suosinut meitä aikaisemminkin ja niin tälläkin kerralla. Kommodorin tervetulotoivotuksen jälkeen lauantain ohjelmassa oli tutustuminen purjelaivatapahtumaan Aurajoen rannoilla. Oli siellä väkeä riittämiin ja kaikenlaista markkinameininkiä – ehkä liikaakin. Illalla kokoonnuimme satamassamme paistamaan makkaraa ja vaihtamaan ajatuksia päivän kokemuksista, osa joukosta jäi vielä nauttimaan suurtapahtuman erinomaisesta musiikkitarjonnasta.

Sunnuntaina puolen päivän jälkeen vene toisensa jälkeen irrottautui satamasta ja suuntahan kaikilla oli Airisto – oli siellä muitakin meidän lisäksemme. Onhan sitä kuvia katseltu tästä purjelaivaparaatista, mutta vertaansa vailla oleva kokemushan oli olla siellä omalla veneellä. Harmi vain, että laivat eivät vastatuulen vuoksi voineet nostaa purjeitaan.

Kotimatkani alkoi suoraan Airistolta ja matkaa tehdessäni ajattelin, että viisaita olivat ne seuramme veneilijät, jotka jäivät vielä yhdeksi yöksi Ruissaloon – sen verran hurjaa menoa ja kiirettä oli monilla veneillä kotimatkallaan.

Syyskokoontuminen Porkkalassa lauantaina 22.8 oli monenkin mielestä arvoitus niin sään kuin paikankin suhteen. Loppujen lopuksi sää oli aivan mainio ja Porkkala

Marinasta varattuihin vierasvenepaikkoihin kiinnittyi sama määrä veneitä kuin Ruissaloonkin eli 12. Tällä kertaa kukaan ei tullut kävellen tai moottoripyörällä. Runsaaseen osanottajamäärään vaikutti varmastikin lauantain ohjelma: Porkkalan alueeseen ja sen lähihistoriaan tutustuminen. Kerrassaan mainion oppaamme Torsti Salosen kertomana saimme kuulla 2 ½ tuntia kestäneen kiertoajelun aikana tämän alueen poliittisen historian. Monelle oli yllätys, mitä kaikkea nähtävää aivan kotinurkiltamme löytyy.

Nälkäisinä, mutta tyytyväisinä väki siirtyi nauttimaan talkoovoimin valmistetusta ruuasta. Yhdessä tekeminen ja touhuaminen luo mukavaa yhdessäolon tuntua ja oivaa mahdollisuutta tutustua toisiimme – varmaankin yksi näiden tapahtumien tärkeimmistä anneista.

Saunomisen jälkeen ohjelmassa oli tietysti räiskäleiden paistamista ja sehän sujui mainiosti Rödjanissa viime kesänä hankitulla ammattitaidolla.

Kiitokset kaikille mukana olleille! Kesän 2010 tapahtumia aletaan suunnitella ja hyviä ehdotuksia niin kesä- kuin syystapaamispaikoista otetaan mielihyvin vastaan.

Syysterveisin

Kyösti Sario

perheveneilyvastaava

Mökkivastaavan mietteitä kuluneesta kesästä

Kesä alkoi mukavasti poijutalkoiden merkeissä jolloin myös mökkiä ehostettiin sisustuksen ja kalustuksen osalta. Aloitimme mökin siivouksen vanhojen huonekalujen poistamisella jonka jälkeen siivosimme mökin katosta lattiaan. Poijutalkoolaiset joutuivat mukaan ns. rättisulkeisiin auttamaan meitä naisia kalusteiden kokoamisessa. Jokainen voi kuvitella kuinka monesta laudanpätkästä kalusteet saa koota ennen kun ne ovat siinä kunnossa miltä ne kaupassa näyttävät.

Suuri kiitos kaikille mukana olleille, lopputulos on erinomainen.

Mökin viihtyvyys parani kertaheitolla, mutta ei ilman investointeja. Näin ollen hallitus on päättänyt korottaa ylämökin vuokraa 1.5-30.9 kesäkaudelta 10€ ->25€/ vuorokausi ja 1.10.-30.4 talvikaudelta 30€->50€/vuorokausi. Vuokra sisältää nyt myös saunamaksun.

Mökin vuokrausaste on ollut erittäin korkea tänä kesänä ja paljon on tullut myönteistä palautetta mökin viihtyvyydestä.

Nyt kun mökki on ehostettu niin kaikkien viihtyvyyden kannalta muistutan vielä, että käytön jälkeen mökki on siivottava sellaiseen kuntoon kuin sen itse haluaisit olevan mökkiin saapuessasi. Toivon kaikkia mökin käyttäjiä riisumaan kengät mökkiin mentäessä, tämä on pieni asia mutta suuri apu siivouksessa. Mökissä olevat siivous-välineet ja -aineet ovat vapaasti käytettävissä. Käytön jälkeen tulee mökin lattiat imuroida, matot viedä tuulettumaan ja pyyhkiä kostealla mökin lattiat ja laskupinnat.

Unohtamatta ulkoalueita tulee korjata lemmikkieläimien jätökset varsinkin kulkualueilla pois.

Mökkivastaava kiittää kuluneesta kesästä ja toivoo viihtyisiä mökkihetkiä sekä laatuaikaa mökin käyttäjille.

Maaret Viitala

mökkivastaava

Utön hautausmaa.

Trygve Österman 2009

Rantauduttuamme Utössä seisomme laiturilla, jolla on värikäs historia. Se on venäläisten rakentama silloin, kun Utötä linnoitettiin. Laiturilla oli kapearaiteinen rautatie tykinammusten ja varusteiden kuljettamista varten. Tienhaarassa, laiturin päässä, oli kääntölevy jolla vaunut käännettiin kulkemaan joko itään tai länteen. Rantatie on myös erikoinen, se on mukulakivillä päällystetty katu. Sen ovat rakentaneet kiinalaiset sotavangit ensimmäisen maailmansodan aikoihin.

Seuraamme tietä itään, harmaakivistä rakennetun rukoushuoneen ohi, alas kivivallia ”urheilukentän” yli ja saavumme hautausmaalle. Se on ympäröity jykevällä kivimuurilla. Kävelemme sisään takorautaportista ja näemme suoraan edessä muistomerkin, joka on pystytetty merellä menehtyneille. Tästä muistomerkistä tulee ehkä ensin mieleen Estonian onnettomuus. Ennen Estoniaa on kuitenkin satoja aluksia haaksirikkoutunut Utön edustalla ja tämä muistomerkki kunnioittaa kaikkia näissä turmissa menehtyneitä.

Tarkempi vilkaisu hautakiviin osoittaa että vanhin kivi on lokakuusta 1962 ja kuuluu Sven Bergmanille. Toiseksi vanhin kivi on huhtikuusta 1963 ja kuuluu Fridolf ja Anni Öhmanille. Tulemme palaamaan näihin henkilöihin vielä.

Aina vuoteen 1962 Utöläiset haudattiin Jurmossa. Kelirikko ja muut hankaluudet aiheuttivat useita kiperiä tilanteita kun arkkua piti kuljettaa, usein heikoilla jäillä, Jurmoon.

Kesällä 1962 alkoi Utön hautausmaan rakentaminen. Paikka oli Österäng. Korppoon seurakunta vastasi kustannuksista ja urakoitsijana toimi Valter Laakso Korppoosta. Kuorma-auto ja traktorikaivinkone lastattiin Galtbyn laiturilla jaalaan. Valter Laakso, Osvald, Trygve (17) ja Gottfrid (15) Österman, Ove Karlström (kuorma-auton omistaja) sekä Risto Rosberg muodostivat työporukan. Jaala oli Kemiöstä ja sen miehistö muodostui kipparista ja hänen vaimostaan (joka herätti Valter Laaksossa romanttisia tunteita). Sää oli aurinkoinen ja tyyni joten matka Utöseen meni ilman vaikeuksia. Koneet purettiin jaalasta laiturille ja työväki majoittui Anni ja Fridolf Öhmanin piharakennukseen.

Työt aloitettiin, ensimmäinen työ oli laiturin

vahvistaminen. Hautausmaan paikka mitattiin ja kulmapaalut lyötiin kiviseen maahan. Olisi ollut kova työ kaivaa haudat sellaiseen kivikkoon. Kaivinkone aloitti kamppailunsa kiviä vastaan ja vähitellen syntyi hautausmaan kokoinen kuoppa, jonka syvyys oli se klassinen 6 jalkaa. Kun kuoppa oli valmis, aloitettiin muurin rakentaminen. Kiviä kipattiin kuopan laitoja pitkin ja niistä ladottiin tukeva perusta. Kuoppa täytettiin hiekalla, jota tuotiin jaalalla Paraisilta. Jaala oli sama, jolla koneet oli kuljetettu saareen. Kuorma sisälsi noin 110m^3 hiekkaa. Kuorma purettiin käsin ja ajettiin kuorma-autolla hautausmaalle. Jaala saapui Utöseen kymmenen aikaan illalla ja klo 7.00 aamulla aloitettiin purkaminen. Olimme kolme poikaa ruumassa. Purkauksen ajaksi oli palkattu kolme Utöläispoikaa, joten meitä oli kaksi työporukkaa, jotka vuorottelivat ruumassa. Utöstä olivat mukana lapioimassa Bo Lindholm, Jonny Forsell ja Bror-Erik Sjöberg. Tehtävänämme oli täyttää 200 l tynnyri mahdollisimman nopeasti. Tynnyri vinssattiin ylös ja tyhjennettiin auton lavalle. Käytössä oli kaksi tynnyriä; kun toinen oli matkalla tyhjennykseen, täytettiin toista. Tahdin määräsi vinssi. Kolme lapiollista poikaa kohti ja tynnyri oli täynnä. Lapio oli ns. viljalapio ja noin kolme kertaa tavallista lapiota isompi. Kun auto oli lastattu ja ajoi tyhjennykseen, meille jäi 20 minuutin lepotauko. Tämä aika käytettiin uimiseen, köyttä pitkin ylös ruumasta ja suoraan mereen. Merestä tultiin samaa köyttä pitkin ja takaisin alas ”suolakaivoksiin”. Purkaustyön piristykseksi sattui silloin tällöin pieniä välikohtauksia. Utöläiset olivat nopeita kritisoimaan toisten työtä ja antoivat mielellään hyviä neuvoja. Kerran, kun luotsivanhin tuli laiturille mennäkseen suorittamaan luotsaustehtäviään hän joutui odottamaan luotsikutterin kuljettajaa. Hän käytti tilaisuutta hyväkseen ja alkoi neuvoa meitä poikia. Hän suhtautui myös skeptisesti vinssin vanhaan kuulamoottoriin ja laiturin vahvistuksetkin oli huonosti tehty. Laituri olisi kyllä entinen meidän käytön jälkeen (tosiasiassa samat vahvistukset kelpasivat vielä 15 vuotta sen jälkeen kun olimme lähteneet saaresta). Luotsivanhin ei huomannut, että hän seisoi tämän vanhan kuulamoottorin pakoputken alla. Joka kerta, kun vinssi lähti käyntiin, tippui pakoputkesta sitkeää mustaa öljyä suoraan herran valkoiselle lakille. Meillä oli naurussa pitelemistä ja herra lähti luotsaamaan mustapilkullisella lakilla. Tynnyri toisensa jälkeen vinssattiin ruumasta ja kymmenen aikaan illalla jaala oli tyhjä. Seuraava kuorma saapui kolmen päivän päästä. Näin jatkettiin kunnes kuoppa oli täynnä.

Seuraavaa hiekkakuormaa odottaessa rakensimme kivimuurin. Asiantuntijana ja määrätietoisena työnjohtajana toimi eläkkeellä oleva luotsi Fridolf Öhman. Kivet otettiin hautausmaan ympäristöstä sekä kappelin takana olevasta kivivallista. Muuriin kului aikamoinen kivimäärä. ”Raaka-ainevarasto” oli kuitenkin valtava. Ulkopuolinen ei tänään pysty erottamaan paikkoja mistä kivet on otettu. Luonnonsuojelijat olivat huolissaan siitä, että kivivalliin jäisi ikuiset arvet. Nyt, melkein 50 vuotta myöhemmin, voidaan vain todeta että luonto on luonnonsuojelijoita viisaampi.

Maanpäällinen osa muurista on rakennettu seuraavalla tavalla. Sen ulko- ja sisäpuoli ladottiin tarkasti valikoiduista kivistä ja keskelle jäävä tyhjä tila täytettiin pienemmillä kivillä ja vahvistettiin betonilla. Fridolf Öhman valitsi kivet ja näytti mihin kohtaan se kuului. Hän oli niin tarkka, että yhden kiven asetteluun meni jopa puoli tuntia ennen kuin hän oli tyytyväinen. Veljeni Gottfridin kanssa nostimme hiki otsassa näitä kiviä ja sovitettiin ne paikoilleen. Vielä tänään, kun kävelen pitkin muuria, voin osoittaa kiviä, jotka olivat erityisen hankalia. Fridolfin huolellisuus on kuitenkin osoittautunut hyväksi, muuri seisoo muuttumattomana vielä tänään ja tulee kestämään vielä satoja vuosia.

Vapaa-aika.

Teimme pitkiä päiviä. Työn piti olla valmiina syksyllä. Toinen syy oli niukat harrastusmahdollisuudet saarella. Me nuoret saimme tietysti ystäviä saaren nuorista. Suosituin tapa viettää vapaa-aikaa oli television katselu. Saaren ainoa televisio sijaitsi luotsiaseman kellarissa. Se sai sähkönsä (tasavirta) majakkarakennuksen pohjakerroksessa olevasta generaattorista. Tämä generaattori palveli saaren koko siviiliväestöä, majakkaa ja luotsiasemaa. Puolustusvoimilla oli oma sähkölaitoksensa. Luotsiaseman kellariin kokoontui suurin osa saaren väestöstä seuraamaan senaikaisia saippuasarjoja. Ainoastaan yksi kanava oli käytettävissä, eli riita siitä, mitä kanavaa piti katsella, ei syntynyt. Me nuoret istuimme tietysti takapenkillä saaren tyttöjen kanssa. Kun tyttöjen kikatus kasvoi liian kovaksi Sjöbergin muori karjasi etupenkiltä matalalla altollaan: ”Hiljaa siellä, metelöitte kuin turkkilaiset”.

Työn jälkeen peseydyimme Öhmanin saunassa, joka sijaitsee tien toisella puolella. Se kesä oli varsinainen sammakkokesä. Niitä oli niin paljon, että oli täysin mahdotonta ylittä tien astumatta niiden päälle. Ei niitä iltahämärässä pystytty erottamaan ja oli aika niljakasta kävellä paljain jaloin saunaan ja takaisin.

Ruokailu tapahtui puolustusvoimien ruokasalissa. Ruoka oli hyvää ja sitä oli riittävästi, niin kuin armeijassa pruukataan sanoa. Kerran ruoka jäi aika yksipuoliseksi. Nousi kova myrsky, joka kesti melkein kaksi viikkoa ja ruoka pääsi loppumaan. Ainoa, jota varastosta löytyi, oli herneitä ja näkkileipää. Myrsky oli niin kova, että aallokko rikkoi Lillharun majakan lasit 12m korkeudella merenpinnasta. Tuntui siltä kun olisi satanut, mutta sade maistui suolalle. Merivesi lensi yli koko saaren. Aamiaisen ja iltapalan valmistimme itse. Tämä oli se ajankohta jolloin lopetin maidon käytön kahvissa. Kaikki maitotuotteet piti kauppiaan tilata etukäteen Turusta. Me tietysti unohdimme tilata ja ei ollut muuta vaihtoehtoa kun olla ilman ja juoda kahvi mustana.

Hautausmaa oli melkein valmis kun palasimme kouluun ja arkielämään. Portti ja portin pylväät puuttuivat. Pylväät tilattiin kivihakkaamosta ja Korppoon kyläseppä Rafael ”Raffu” Wikström takoi portit. Kaikki oli valmista kun Porvoon piispa Karl-Erik Forsell vihkii hautausmaan käyttöön syksyllä 1962.

Vanhin hauta on Sven Bergmanin. Hän lahjoitti maa-alueen hautausmaata varten. Toiseksi vanhin hauta on Fridolf Öhmanin hänen, joka rakensi muurin. Isäni, Osvald Österman, menehtyi myrskyssä Utön ulkopuolella. Häntä ei ole koskaan löydetty, joten hautausmaalla oleva muistomerkki voidaan katsoa olevan hänen hautakivensä.

K U T S U

Lohjan Laivurit ry:n sääntömääräinen syyskokous

tiistaina 3.11.2009 klo 18.00 –21.00

Lohjan pelastuslaitos, Tynninharju
(Lohjan paloasema)

Ilmoittautumiset tarjoilun vuoksi sihteerille
31.10.2009 mennessä,
olli.ruuskanen@kasten.fi tai GSM 050 5818 654

Kokouksessa käsitellään:
- **sääntöjen edellyttämät vuosikokousasiat mm. budjetti**
- **jäsenehdotus Saaritukikohtarahaston purkamiseksi**

Tervetuloa!
Lohjan Laivurit ry
Hallitus

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 3.11.2009

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja , sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään ja päätetään jäsenehdotuksesta:
   Hallitus on saanut 29.8.2009 jäsenehdotuksen ”Saaripaikkarahaston” (=Lohjan Laivureiden Rakennusrahaston) purkamiseksi
6. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
7. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
8. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen talousarvioehdotus
9. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
10. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
11. Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
12. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
13. Ilmoitusasiat
14. Muut asiat
15. Kokouksen päättäminen

Lohjan Laivureiden Pikkujoulujuhla

Lauantaina 12.12.2009

Lohjan Työväentalo

Lohja

aikataulu

klo 18.00	*ruokailu runsaassa joulupöydässä*
klo 20.00	*huomionosoitukset*
klo 20,30	*tanssia, seurustelua, yhdessä oloa*
klo 00.00	*juhlat päättyvät*

Illalliskortti 30 € / henkilö

hintaan sisältyy:

- *runsas joulupöytä*
- *ruokajuoma (olut / viini)*
- *tanssia orkesterin tahdissa*
- *hauskaa seuraa*

Ilmoittautumiset 4.12.2009 mennessä Olli Ruuskaselle

olli.ruuskanen@kasten.fi tai 050-5818654 tekstiviesti

RANNIKKOMERENKULKUOPPI

Tutkinto 24.04.2009

Uudet RANNIKKOKIPPARIT

Aarrekorpi Jouni
Andersson Kim
Enberg Petri
Iho Mikko
Ikonen Liisa
Ikäläinen Pertti
Joki-Korpela Eero
Kaasalainen Pertti
Kulmalainen Eija
Lindberg Johan
Luomi Lauri
Peurala Kimmo
Pohjalainen Janne
Pohjavuori Mikko
Saarinen Pekka
Sorvari Jouni
Torvinen Matti
Väätäinen Jari

heikki

TAPAHTUMAKALENTERI 2009 – 2010

- Syyskokous ti 3.11.2009 klo 18.00 Lohjan Paloasema
- Pikkujoulujuhla la 12.12.2009 klo 18.00 Lohjan Työväentalo
- VENE - BÅT 2010 – messumatka la 13.2
- Kevätkokous ke 17.3
- Villahden laituripaikkahakemus jätettävä 31.3
- Kevättalkoot ja lipunnosto Villahdessa la 22.5 klo 10.00
- Katsastukset 2010

  La 22.5 Villahti

  Ma 24.5 Eke-Marin

  Ma 14.6 Villahti

  Ti 15.6 Eke-Marin
- Juhannusjuhla Villahdessa pe 25.6 klo 18.00
- Seuran yhteinen kesäkokoontuminen heinäkuussa
- Seuran yhteinen syyskokoontuminen la 21.8
- Lipunlasku ja syystalkoot Villahdessa la 2.10 klo 10.00
- Syyskokous ti 16.11 klo 18.00
- Pikkujoulujuhla la 27.11

Varmista päivämäärät tuoreimmasta lehdestä tai kotisivuiltamme www.lohjanlaivurit.net