

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2007

Vastuualue	<u>Nimi</u>	<u>Puhelin</u>	<u>Gsm</u>	<u>Sähköposti</u>
Kommodori	Kari Hinkkanen		040 510 5859	kari.hinkkanen@electrolux.fi
Koulutus	Jari Heikkinen	(019) 388 762	040 751 5762	jari.heikkinen@sisuauto.com
Satama	Heikki Ilves	(019) 325 732	0400 472 763	heikki.ilves@dnainternet.net
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369	0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
Tarvikemyynti	Ulla Lust	(019) 321 483	040 579 4990	
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri	Antti Pentikäinen	(019) 387 993	0400 225 025	antti.pentikainen@mellano.fi
Sihteeri	Olli Ruuskanen		050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi
Perhevenely Kotisivut	Taito Rissanen		0400 464652	taito.rissanen@kolumbus.fi
Tiedotus Mökin vuokraus	Maaret Viitala		040 832 4566	maaret.viitala@orthex.fi
Katsastajat	Veli-Matti Laakso		0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
	Jouni Forsell		0500 814 229	
	Kai Grönholm		050 348 0365	kai.gronholm@dnainternet.net
	Eero Lust		0400 473 691	eero.lust@teliasonera.com
	Olli Ruuskanen		050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Kansi	1
Hallitus ja toimihenkilöt.....	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta	4
Koulutusasiaa	5
Rahastonhoitajan asiaa.....	6
Villahden mökki.....	7
Syyskokouskutsu.....	8
Katsastuspäällikön palsta.....	9
Volvo-Penta veneretkikilpailunkortti.....	11
Perheveneily.....	15
Pikkujoulukutsu	22
Syyskokouksen esityslista.....	23
Tapahtumakalenteri 2007	24



kommodorin palsta

Hyvät Laivurit

Rakas harrastuksemme alkaa tältä vuodelta olla lopussa. Kesä oli ilmojen puolesta vaihteleva, ellei peräti huono. Toivotaan, että talvesta tulisi kaunis.

Valtiovalta tuntuu olevan entistä kiinnostuneempi veneilijöistä. Keväällä saatiin lopullinen päätös moottoripolttoöljyn myynnistä. Käytöstä ja siirtymäajasta ei vielä mitään uutaa. Toinen asia mikä on "keksitty" on kaikkien veneiden saaminen kirjoihin ja kansiin. Tätähän on perusteltu mm. turvallisuudella. Näin saadaan mm. tietoa veneilijöille helposti ja nopeasti. Oma mielipiteeni on, että sen takana on verotus, käyttömaksu tai joku muu maksu muutaman vuoden sisällä. Jatkossa virkamies katsoo mikä maksu ja mistä tulisi parhaiten euroja. Helppoa, kun kaikki veneet on rekisterissä. Saas nähdä kuinka käy?

Seuramme taloudellinen tilanne on hyvä. Tästä **ISO KIITOS** kuuluu kaikille talkootöihin osallistuneille ja tukijoillemme. Villahtihan on seuramme suurin tulo ja myös menoerä. Ilman pyyteetöntä puurtamista, isoa tai pientä ei meillä olisi edelleenkään näin upeaa tukikohtaa. Muotisanalla ulkoistaminen, haetaan yleensä säästöjä, seuroilla käy pääsääntöisesti toisinpäin.

Seuramme **syyskokous** on jälleen käsillä. Tilaisuudessa on mahdollisuus vaikuttaa toimihenkilö valintoihin, kuulla toimintasuunnitelma, budjetti ja tavata veneilyttuja. Aika on tiistai **6.11.2007 klo 18.00**. Kutsu ja esityslista tässä numerossa. Tervetuloa.

Lohjan Laivureiden perinteinen **pikkujoulujuhla on lauantaina 1.12.2007**. Tilaisuus pidetään tänä vuonna Hotelli-Ravintola **Päiväkummussa**, Karjalohjalla. Tarkempi ohjelma ja kutsu tässä numerossa. Nopea ilmoittautuminen varmistaa parhaat paikat.

Muistakaa seuramme **valokuvauskilpailu** sekä **Volvo Penta-veneruorikilpailu**. Meillä on hyvät mahdollisuudet saada mainetta ja kunniaa veneruorikisassa, kun mahdollisimman moni ottaa lokikirjastaan mailit ja yöpymiset lomakkeelle. Kesäkuvia on mukava selata ja jakaa kesämuistoja muillekin. Molemmissa kisoissa on hyvät palkinnot. Palautukset **15.11.2007** mennessä.

Hyvää vointia ja kaunista syksyä kaikille. Hymyillään kun tavataan.

Terveisin,

Kari Hinkkanen
kommodori

Hei Laivurit!

Kesä on kääntynyt syksyksi ja veneiden talvisäilytys lähestyy. Nyt onkin hyvää aikaa miettiä tulevaa kautta ja mitä uutta koulutuspuolelle voisi keksiä. Oheiseen taulukkoon on kerätty joitakin aiheita mitä kerhomme voisi jäsenilleen tarjota.

Tämän vuoden kurssit olivat ensiapukurssi (EA1) ja sisävesi- ja kanavasäännöstö (CEVNI).

Pyydämme nyt jäsenistöä ehdottamaan talvi- ja kevätkauden ajaksi sopivia ja kiinnostavia kursseja. Voit merkitä taulukkoon niin monta rastia kuin haluat. Vastausten perusteella suunnittelemme hallituksessa ajankohdat ja toteutuksen. Voit lähettää toivomuksesi sähköpostitse osoitteeseen jari.heikkinen@sisuauto.com, soittamalla tai tekstiviestillä numeroon 040-7515 762. Laitamme saman taulukon myös nettisivuillemme.

Hyvää syksyä kaikille!
Koulutusterveisin, Jari.

	Kiinnostaa	Osallistun varmasti
Perinteinen navigointi		
Juniorileiri/päivä		
Tutkakurssi		
Veneenkuljettajakurssi		
Venepääällikkökurssi		
EA-kurssi		
Pimeänavigointi		
Alkusammutuskurssi		
GPS/sähköinen merikartta -kurssi		
Dieselkurssi		
Sääkurssi		
VHF-kurssi		
CEVNI-kurssi		
Köysikurssi		
Veneilijän ABC		
Meripelastusharjoitus		
Hätämerkinantovälineiden käyttö		
jotain ihan muuta		

Kirstunvartijan terveiset

Heleää syksyä hyvät laivurit. Veneilykausi lähenee loppuaan, vaikkakin nyt syyskuun lopussa ilmat ovat erittäin suotuisat. Tänään, 30.9., oli 17 asetta lämmintä, aurinko paistoi ja tuuli oli hyvinkin leppoisa. Olimme vaimoni kanssa mennäviikolla, eli syyskuun viimeisellä, liikenteessä veneellä. Eipä näkynyt montaakaan venettä koko viikon aikana. Taisi jäädä alle kymmeneen. Käytiin mm. Hangossa. Itämerenportti kiinni, kaupungin vierasvenesatama kiinni, Esso kiinni. Itämerenportissa oli yhdeksän miehittämätöntä venettä, meidän veneen lisäksi. Siis lähes kaikki olivat nostaneet veneensä ylös! Kesken kauneimman syksyn. Villahdessa sentään oli laiturit lähes täynnä.

Viime Loksossa moitin jäsenistön varovaista maksukäyttäytymistä. Nyt täytyy kehua jäseniä, sillä ainakin Villahden laiturimaksut tuli maksettua kutakuinkin ajallaan kaikkien kohdalla. Siitä iso kiitos!

Seuramme taloudellinen tilanne näyttää hyvältä. Nyt Villahden vuotuiset käyttökustannukset saadaan katettua paikan käyttömaksuilla ja tulevaisuuttakin varten jäänee vähän remonttirahaa. Kuten aiemminkin on todettu, lähitulevaisuudessa Villahteen pitää hankkia jonkinsortinen imutyhjennysysteemi, joko toimiva tai vain pykälät täyttävä. Ulkokuuressinkin uudistus on listan kärjessä. Tulevaisuudessa lakikin vaatii kunnollista systeemiä, mutta jo ennen sitä lienee paikallaan lisätä jollakin tavoin huussikapasiteettia. Muutakin pikkuremonttia ja rahareikää tuntuu kaikenaikaa löytyvän.

Leppeää syksyä kaikille !

Antti Pentikäinen

Mökkivaraus asiaa

Otimme vuoden alussa käyttöömme sähköisen mökkivarausjärjestelmän. Järjestelmän opetteleminen molemmin puolin on ollut haastavaa ja kömmähdyksiäkin on joskus sattunut, mutta kaikki halukkaat ovat saaneet mökin varattua. Mökkivastaavana esitän toivomuksen, että jokainen kävisi itse varaamassa mökin sivuiltamme ja sen jälkeen ilmoittaisi siitä minulle puhelimitse tai tekstiviestinä. Näin pysyn paremmin ajan tasalla mökkivaraustoiveissa. Puhelinnumeroni on muuttunut gsm 050-3148 755.

Keväällähän muutimme varauskäytäntöä. Mökki on jäsenen vuokrattavissa myös touko- ja syyskuussa. Poikkeuksena, että tällöin vuokrataan vain arkipäivinä. Tämä tietysti koskee ensivuoden suunnitelmia.

Haluun kiittää kaikkia mökin varanneita kuluneesta kaudesta ja toivottaa mukavaa syksyn jatkoa.

Maaret Viitala
Mökkivastaava



KUTSU

Lohjan Laivurit ry:n sääntömääräinen syyskokous

tiistaina 6.11.2007 klo 18.00 –21.00

**Ravintola Nes´carte, Laurinkatu 31-33
(entisen Laurinkadun Nesteen paikalla)**

**Ilmoittautumiset tarjoilun vuoksi sihteerille 31.10.2007 mennessä,
oli.ruuskanen@kasten.fi
GSM 050 5818 654**

Käsitellään sääntöjen edellyttämät vuosikokousasiat.

Tervetuloa!

**Lohjan Laivurit ry
Hallitus**

Valokuvauskilpailu

Muista Lohjan Laivureiden jo perinteikäs valokuvauskilpailu.

Villahden mökissä on upea laivakellotaulu, johon voittajan valokuva ja nimilaatta sijoitetaan

Voit toimittaa kuvasi kommodorille sähköpostitse , kirjeitse tai laita postilaatikkoon.

Vuoden valokuvan valitsee arvovaltainen raati ja voittaja julkistetaan pikkujoulujuhlassa.

Palauta kuvasi viimeistään 16.11.2007 mennessä.

(kuvien taakse nimi, paikka-kohde)

Katsastusinfo syksy 2007

Lohjan Laivurit ry.



Katsastukset 2007

Seuramme venerekisterissä on 100 venettä (2006 92) joista moottoriveneitä 81 (76) ja purjevereneitä 19 (16).

Määräaikaan mennessä (kesäkuun loppu) katsastettiin 81 (2006 80) venettä eli vielä on muutamia matti myöhäisiä. Katsastusohjeiden mukaan veneet tulee katsastaa 30.6 mennessä huom. seuramme säännöt, vakuutus säädökset sekä lippu asetus. **Seuramme säännöt ovat tältäosin hyvin selkeät laituripaikan edellytys on "30.6 mennessä tulee vene katsastaa ja kaikki veneet joilla on venepaikka Villahdessa tulee rekisteröidä seuramme venerekisteriin, tämän jälkeen kyseisellä veneellä on seuramme lipunkäyttö oikeus ja velvollisuus, kun vene on kulussa tulee mukana olla seuramme jäsen".** Laivureiden venerekisteristä poistettiin katsastamattomia veneitä 5 (2006 10) kpl, kun vene otetaan uudelleen käyttöön tulee vene peruskatsastaa, vaikka edellisestä katsastuksesta ei vielä olisi kulunut viittä vuotta.

Muutamassa veneessä on peruskatsastus vielä rungonosalta kesken, eli veneen runkokatsastus on tekemättä, ottakaa yhteyttä katsastajiin!!!!

Veneiden rekisteröinti uudistuu

Veneiden rekisteröinti laajenee 1. lokakuuta alkaen. Rekisteröintipakko koskee jatkossa entistä suurempaa määrää veneitä, ja ennen rekisteröimättömät veneet on ilmoitettava rekisteriin vuoden 2008 lokakuun alkuun mennessä. Myös ennestään rekisterissä olleiden veneiden tiedot pitää päivittää lokakuun alkuun 2010 mennessä - **tietojen päivittäminen on maksutonta lokakuun alkuun 2008 saakka.**

Rekisteröitävät veneet

Vene rekisteröidään, kun sen moottorin teho on vähintään 15 kilowattia (20,4 hv) tai pituus vähintään 5,5 metriä

Vene, jossa on pienempitehoinen moottori, voidaan myös rekisteröidä

Tehtyään ilmoituksen omistaja varustaa veneensä saamallaan rekisteritunnuksella. Alkuperäinen rekisteritodistus on oltava mukana veneellä liikuttaessa.

Veneiden rekisteröinti maistraatissa

Veneen omistajan on ennen uuden veneen käyttöönottoa tehtävä veneestä vaadittava rekisteri-ilmoitus maistraattiin. Rekisteri-ilmoituksen voi jättää mille tahansa maistraatille tai sen palveluyksikölle.

Uusi laki tuli voimaan 1. lokakuuta 2007, jonka jälkeen rekisteröinnin voi tehdä.

Suora lainaus asetuksesta

Rekisteröitävä vesikulkuneuvo saa rekisteritodistukseen merkityn rekisteritunnuksen, joka muodostuu kirjaimesta ja numerosarjasta siten, että tunnuksen kirjainosana on A, H, K, L, M, O, R, S, T, U, V tai X. Elinkeinonharjoittajalle annettavan koetunnuksen kirjainosa on E. Rekisteritunnus määräytyy sattumanvaraisesti. Maistraatti voi kuitenkin hakemuksesta antaa vesikulkuneuvoa varten tietyn tunnuksen.

Tunnus on merkittävä vesikulkuneuvon kummallekin sivulle siten, että se on vesikulkuneuvon liikkeessa selvästi näkyvässä. Kirjaimen ja numeroiden tulee olla sen väriset, että ne hyvin erottuvat taustastaan.

Tunnuksen numero- ja kirjainkorkeuden tulee olla vähintään 7,5 senttimetriä ja viivaleveyden vähintään 1,5 senttimetriä. Numeroiden välin tulee olla vähintään 2 senttimetriä sekä kirjain- ja numero-osan välin vähintään 4 senttimetriä ja korkeintaan 10 senttimetriä.

Tunnuskilven tulee olla suorakaiteen muotoinen, vähintään 12 senttimetrin korkuinen ja ulottua vähintään 2,5 senttimetriä tunnuksen kummallekin puolelle.

Vesikulkuneuvon rekisteritodistukseen merkitään seuraavat rekisteriin talletetut tiedot:

- 1) vesikulkuneuvotyyppi;
- 2) rekisteritunnus;
- 3) vesikulkuneuvon merkki ja malli;
- 4) vesikulkuneuvon runkonumero tai muu yksilöintinumero;
- 5) rungon suurin pituus ja leveys;
- 6) suurin sallittu tai arvioitu henkilöiluku;
- 7) moottorin tyyppi, merkki ja malli sekä tunnistenumero tai muu yksilöintinumero;
- 8) omistajan ja haltijan nimi;
- 9) rekisteröintipäivämäärä;
- 10) rekisteritodistuksen antajaa koskevat tiedot;
- 11) rekisteritodistuksen tekniset tunnistetiedot.

Koetunnuksen saaneen elinkeinonharjoittajan rekisteritodistukseen merkitään seuraavat tiedot:

- 1) koetunnus;
- 2) elinkeinonharjoittajan nimi ja Y-tunnus;

Katsastus päällikön tulkinta

Purjeveneissä ei enää riitä pelkkä purjetunnus vaan veneen kylkiin tulee kiinnittää rekisteritunnus, ilmeisesti maistraatilla on mahdollisuus antaa sama numero rekisterinumeroiksi kuin vanha purjetunnus, jäämme mielenkiinnolla odottamaan virallista tulkintaa.

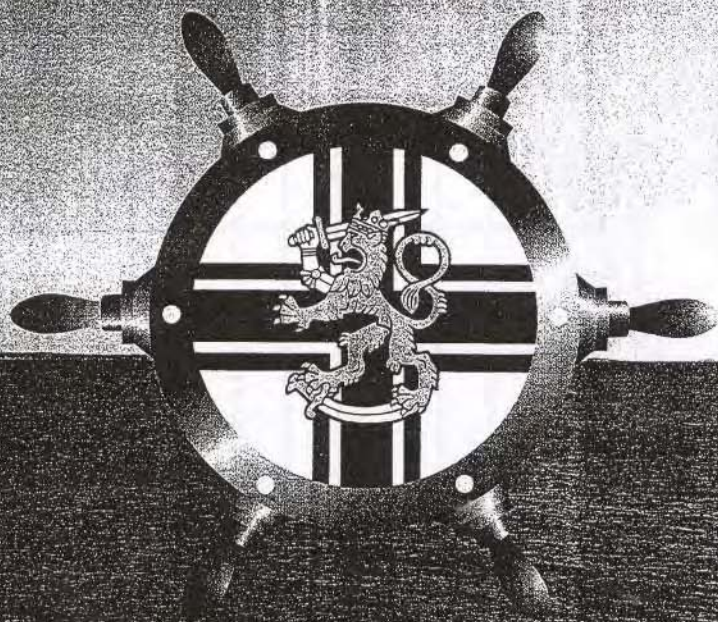
Moottoriveneiden osalta riittää pelkkä käynti maistraatissa kunhan mukana on vanha rekisteripaperi ja edellisen listan mukaiset tiedot.

Lohjalla maistraatin osoite on Postikatu 3 A, Lohja Uusi poliisitalo

<http://www.maistraatti.fi>

Syys terveiset Veli-Matti Laakso
Katsastuspäällikkö

VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU



SUOMEN VENEILYLITTO
FINLANDS BÅTFÖRBUND

KILPAILUN SÄÄNNÖT

1. Kilpailuun voivat osallistua Suomen Veneilyliitto r.y.:n jäsenseurojen jäsenet, jotka toimivat Suomen Veneilyliiton veneluetteloon merkityn ja katsastetun veneen päällikkönä.
2. Kilpailu aika alkaa vuosittain toukokuun 1. päivänä ja päättyy lokakuun 31. päivänä.
3. Pisteet lasketaan veneretkien, merenkulkukilpailuihin, merenkuluralliin ja purjehduskilpailuihin osallistumisten perusteella.
4. Veneretken tulee alkaa ja/tai päättyä Suomen valtakunnan alueella.
5. Veneen miehistön lukumäärää ei ole rajoitettu.
6. Kilpailupisteet lasketaan seuraavasti:
 - Veneretkien aikana ajatut matkat **moottoriveneillä** 5 mpk = 1 piste, **purjveneet** 3 mpk = 1 piste. Korttiin merkitään pisteet kunkin retken kohdalle täysin pistein jakamalla ajettu/kuljettu matka 5:llä tai 3:lla.
 - Veneretkien aikana veneessä nukkunut yö 5 pistettä.
 - Osallistuminen **nimetyinä miehistön jäsenenä** kilpailuihin tai ralleihin 1 kilpailu 5 pistettä, 1 ralli 5 pistettä + 3 pistettä alkava rallivuorokausi. Hyväksyttäviä kilpailuja ovat vain kilpailukalenterissa mainitut kilpailut.
 - Nähtävyydet 1 piste nähtävyys. Yksi nähtävyys/rantautuminen. Oman kunnan nähtävyyksiä ei huomioida. Sama kohde vain kerran veneilykaudessa. Pisteiden saannin edellytyksenä on **tutustuminen** kohteeseen. Nähtävyydeksi katsotaan kirkot, linnat, muistomerkit ym. ja niihin verrattavat luonnonnähtävyydet. Yöpymis- ja nähtävyydspisteiden määrä saa olla enintään puolet kokonaispisteiden määrästä.
 - Huomautussarakkeeseen merkittävä mikä kilpailu tai nähtävyys on kyseessä.
7. Kilpailijan on toimitettava kilpailukortti seuransa vahvistuksin Suomen Veneilyliiton toimistoon marraskuun loppuun mennessä.
8. Eniten pisteitä saanut on voittaja. Tasapisteiden sattuessa hitaampi vene voittaa.
9. Kilpailuun osallistuvassa veneessä on kilpailuun kuuluvien veneretkien ja kilpailujen aikana pidettävä lokikirjaa, joka on vaadittaessa esitettävä kilpailutoimikunnalle.
10. Kilpailulautakuntana toimii Suomen Veneilyliiton merenkulkukilpailutoimikunta.

Volvo Penta on Suomen suurin moottorimerkki.

Mallistomme käsittää yli 40 luotettavaa moottoria tehoalueella 10 - 770 hv.

Volvo Penta Europe, Office Finland haluaa venealan yrityksenä edistää suomalaista perheveneilyä. Teemme sen tukemalla Suomen Veneilyliiton toimintaa Boating Pool Finland'in jäsenenä.

TÄVLINGSREGLER

1. Finlands Båttförbund r.f.:s medlemsföreningars medlemmar, som för befäl ombord på båtar som är besiktigade och ingår i Finlands Båttförbund r.f.:s båttförteckning kan delta i tävlingen.
2. Tävligen börjar årligen den 1. maj och avslutas den 31. oktober.
3. Poäng räknas för deltagande i båttfärder, navigationstävlingar, sjöfartsrallyn och seglingstävlingar.
4. Båttfärden bör starta och/eller avslutas inom Finland gränser.
5. Antalet besättningsmän är ej begränsat.
6. Tävlingspoängen räknas på följande sätt:
 - Sträckan som tillryggalagts **med motorbåt** 5 sjömil = 1 poäng, **med segelbåt** 3 sjömil = 1 poäng. På kortet antecknas hela poäng för varje avlaggd sträcka, genom att dividera antalet sjömil med 5 respektive 3.
 - Övernattning ombord under båttfärderna 5 poäng.
 - Deltagande **som namngiven besättningsmedlem** i tävlingar eller rallyn 1 sjöfartstävling = 5 poäng, 1 rally = 5 poäng, samt 3 poäng för varje påbörjad tävlingsdygn. Godkända navigationstävlingar är endast de i tävlingskalendern omnämnda tävlingarna.
 - Sevårdheter 1 poäng / sevårdhet. 1 sevårdhet / strandhugg. Sevårdheter på egen hemort beaktas ej. Ett och samma objekt endast en gång per båtsäsong. För erhållande av poäng bör man **bekanta sig** med sevårdheten. Som sevårdheter räknas kyrkor, slott, minnesmärken o.dyl. samt med dem jämförbara sevårdheter i naturen. Poängen för övernattning och sevårdheter får högst vara hälften av totala poängantalet.
 - I kolumnen anmärkningar antecknas den navigationstävling eller sevårdhet det gäller.
7. Tävlingsdeltagare bör inlämna sitt tävlingskort försett med sin egen förenings underskrift till Finlands Båttförbund r.f. före utgången av november.
8. Vinnare är den som erhållit mest poäng. Vid lika poängantal vinner den långsammare båten.
9. Båt som deltar i tävlingen bör under båttfärder och tävlingar föra loggbok. Loggboken bör vid erfordran föresvisas tävlingsnämnden.
10. Finlands Båttförbund r.f.:s navigationstävlingsskommitté verkar som tävlingsnämnd.

Volvo Penta är Finlands största motormärke.

Våra modeller omfattar över 40 pålitliga motorer med effekter om 10-770 hk.

Volvo Penta Europe, Office Finland vill som företag inom båtbranschen befrämja den finska familjebåtporten. Vi gör det genom att stöda Finlands Båttförbund r.f.:s verksamhet som medlem i Boating Pool Finland.

VOLVO PENTA



Perheveneily mietteitä

Syykokoontuminen Golisnäsissä

<http://www.uudenmaanvirkistysalueyhdistys.fi/index.php?k=13401>

Syyskokoontuminen onnistui mukavasti. Osanottajia oli 11 venekuntaa, 21 aikuista, neljä lasta, sekä viisi karvatuuria.

Säätkin suosivat kohtuullisesti, pientä puuskaista tuulta lukuunottamatta.

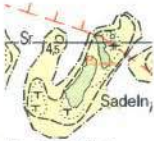


Kommandori Kari Hinkanen avasi tilaisuuden. Hän sai myös myöhemmin lisä nimiä, joita en nyt millään muista. Pääsee kysyä Karilta itseltään..



Tehtäviäkin tehtiin kysymysten (kiitos tuomaristo Tuula ja Leif Helander) ja vastausten muodossa, vaikka tuloreittipiste jäi monelta käymättä. (Sen huomasi, kun kysymyksiin ei tullut oikeita vastauksia). Olemmeko niin tavoitehakuksia, että päämäärä on tärkeämpi, kuin itse matka? Joskus taityy nauttia matkastakin, haudassa ehtii kyllä levätä, heh.





Kauko-ohjattava venkilpailu kärsi kovasta tuulesta ja teknisistä ongelmista. Myöhemmin huomasin, että kannen kiinnitys oli löysä. Tämä johtui muutostöistä ennen kisaa, kun muutimme veneeseen paikan isommalle akulle poikani kanssa. Vaikka pilssi pumppu toimikin, niin hyvä ettei vene uponnut! Kansitöistä olen tehnyt reklamaation pojalleni.

Ämpäri Golf oli lajina yllättävän vaikea ja ämpärikin oli murtunut usesta kohtaan, kun seuraavan kerran kannta pesin. Toimi toisaalta kannen pesussa hyvin, kun ei tarvinnut erikseen vettä kaadella.



Yhtenä lajina seurasimme rantautumisia, tätä veneilijän loputonta mahdollisuutta nauttia muittenkin virheistä, eikä pelkästään omista mokista.

Kaikki kaikessa, voittajia löytyi joka alueelta ja palkintoja riitti kohtuullisesti myös muillekin.

Saunassa saunottiin, ja kuuleman mukaan löylyäkin heitettiin, enemmän ja vähemmän. Uimapaikka oli myös vertaansa vailla.

Grillimestareita löytyi riittävästi, mutta vasten, "mitä useampi kokki, sen huonompi soppa", ei näy grillaukseen pätevän, tai sitten Pekka ei luopunut pihdeistä. Maukasta lihaa ja makkaraa riitti sekä tyttöjen tekemää maan mainiota salaattia. Nälästä ei lienee muut kärsineet, kun allekirjoittaneen heikot jalat..



Järjestysmiehen kanssa keskustelussa, sain häneltä hyvää palautetta. Emme olleet häiriöksi!

On hienoa, että Hyvinkäläiset ovat pitäneet paikan niin hienossa kunnossa, josta kiitos heille.

Mukavasta tapahtumasta kiitos kuitenkin kuuluu teille osallistujille, Te sen tapahtuman loitte!

Olettehan Te ja kaikki muutkin mukana ensivuonna!



Hyvät valokuvat toimitti Antero Lusa.

Nettisivut

Nettisivuilla on ollut kohtuullisen hiljaista. Ilmeisesti olemme sen verran veneiliöitä, että haluamme pitää Laituriparlamentit luonnossa. No, talvella on meillä enemmän aikaa surffata netissä, kun jäät vievät meidän luontaisen surffaile alustan.

Pyytäisin kuitenkin tiedostamaan, että www.lohjanlaivurit.net toimii nopeana tiedotuskanavana, johon Lokso ei pysty.

Myös niille, jotka sitä haluavat, voidaan tarvittaessa lähettää sähköpostia. Ilmoitus Ruuskasen Ollille luvasta ja sähköpostiosoitteesta.

GeoCaching

Kotisivuilla oleva GeoCaching ei ole saanut yhtään vastakaikua. Ilmeisesti ensimmäinen Boxi oli liian iso löydettäväksi?

Oheisesta linkistä <http://www.geocache.fi/> löytyy ”virallinen” Suomen sivusto. Sieltä voi hakea paikkoja, mitä pitkänä talvena voi käydä bongailmassa.

Piritassa joutsen ja AIS -bongailua.

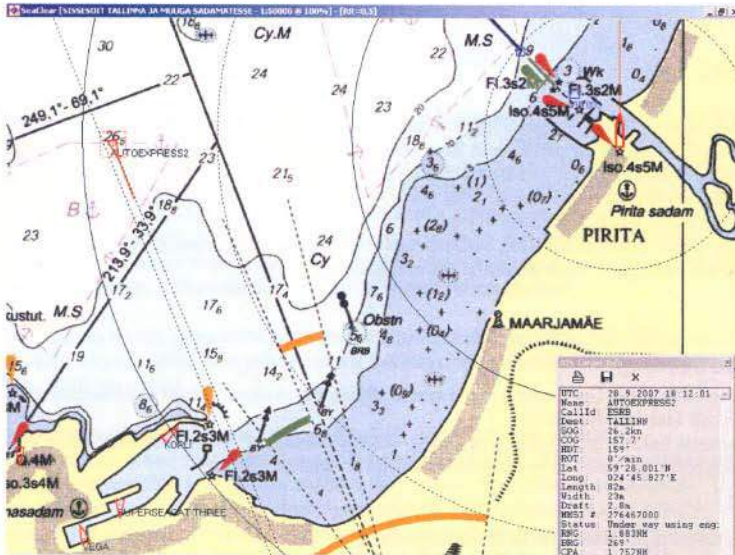
Kävin vaimoni kanssa syyskuun lopussa viikonloppuna Piritassa. Olemme järjestämässä isoja perhejuhlia, joten tankkausreissu oli paikallaan.

Porkkalanselkällä oli iltayöstä 27.8 pläkä ja kuu paistoi (vaimon kanssa oikein herkistytimme). Päätimme jatkaa matkaa Porkkalan tullin jälkeen Piritaan, jonne saavuiimme aamulla 05.15, odottamaan tullin aukeamista. Meri ei ollut pläkä, mutta onneksi oli pimeää, niin ei laineet ahdistaneet. Meri on Meri.

TekstiTV:n uutinen 4.10.2007. Schengen alue laajenee 21.12.2007, eli Piritan vierailut helpottuvat ensivuonna, kun ei tarvitse käydä tullissa.

Perillä oli myös mukava bongata tuttu Swan 57, jonka olimme tuoneet Atlannin yli vuonna 2003 sekä veneen omistajat, jotka tarjosivat meille maukkaat IrishCoffeet. Ilta meni mukavasti menneitä muistellessa.

Piritassa katselin pika-alusten vauhteja AIS-vastaanottimella. Pika-alusten vauhdit ovat yllättävän kovia (26.2kn), vielä puoli mailia ennen satamaa, josta oheinen kuva ja teksti Autoexpress2:sta.



AIS (Automatic Identification System), on lyhyesti (nyt isojen) laivojen lähettämää sijaintitietoa (ym.) VHF 87B ja 88B –kanavilla, jota voidaan vastaanottaa VHF-vastaanottimella esim. plotterin ymmärtämään muotoon. Jossakin mielessä voidaan verrata tutkaan, mutta ei kerro sellaisia sijainteja, jotka eivät ilmoita itsestään (esim. viitat). Ohjelmistot voivat hälyttää lisäksi mahdollisista törmäyskurseista ym.

Esimerkki Suomessa myynnissä olevista laitteista:

http://www.marinea.fi/shop/product_catalog.php?c=382

Merenkululaitoksen sivuilta, teknisempää tietoa ja linkkejä:

<http://www.fima.fi/toiminnot/meriliikenteenohjaus/?cat=ais&page=>

http://www.eis.fi/tapahtumat/2007/RISS/16052007/AIS_FI_2007.pdf

AIS-vastaanottoa tukeva ilmainen PC-plotteri ohjelmisto SeaClear. Itse olen käyttänyt sitä mm. monipuolisuuden takia (helppo reitti suunnittelu, reitit suoraan autopilotille = PC ohjaa, AIS ym. (kartat siirrettävä muualta, esim MeriCD:ltä). Ohjelmisto löytyy:

<http://www.sping.com/seaclear/>

Esimerkkejä hyvin toteutetusta AIS-vastaanotosta joka toimii online netissä:

<http://www.goranpettersson.se/>

<http://home.aland.net/ma21720/Ais/google.html>

PC

Olemme sijoittamassa käytettyä tietokonetta Villalahteen.

Tarkoituksena asentaa ainakin MeriCD ja SeaClear ohjelmistot, jotta voimme merkitä niihin mukavia paikkoja, missä käydä, sekä muutenkin tarkistella merikarttoja.

Myös yhteisiä kuvia sinne voi sijoittaa.

Tietokoneen käyttö on vapaata kaikille.

Toistaiseksi verkkoyhteyttä ei ole valitettavast käytettävissä, korkean perustamiskustannuksen vuoksi.

Hallitukseen

Syksy on tulossa ja hallitusneuvottelut Hallituksen kokoonpanosta ovat käynnissä seuraavalle vuodelle. Perheveneyly kaipaa uutta vetäjää, tehtävä on mukava, eikä rasita muita kuin heikkoja..

Jos olet halukas osallistumaa toimintaa, ilmoita siitä Hallitukselle.

Aktiivinen kerho toimissakin saa olla ilman Hallitukseen kuulumista, yhteistä asiaa viemme eteenpäin, ilman hampaankoloja.



Kiitos menneestä kesästä.

Näkemisiin Syyskokouksessa ja Pikkujouluissa.

Taito



Lohjan Laivureiden Pikujoulujuhla

*Lauantaina 1.12.2007
Hotelli –ravintola Päiväkumpu
Karjalohja*

aikataulu

<i>klo 18.00</i>	<i>bussikuljetus lähtee Lohjan torilta</i>
<i>klo 18.30</i>	<i>saapuminen Karjalohjalle</i>
<i>klo 19.00</i>	<i>ruokailu runsaassa joulupöydässä</i>
<i>klo 21.00</i>	<i>huomionosoitukset</i>
<i>klo 21,30</i>	<i>tanssia, seurustelua, yfidedä oloa</i>
<i>klo 00.00</i>	<i>bussi lähtee Lohjalle</i>

Illalliskortti 30 € / henkilö

hintaan sisältyy:

- meno-paluu kuljetus*
- runsas joulupöytä*
- ruokajuoma (olut / viini)*
- sisäänpääsymaksu*
- matkaevästä*
- tanssia Rainer Friman orkesterin tanssissa*
- arpajaiset*
- hauskaa seuraa*

*Ilmoittautumiset 23.11.2007 mennessä Olli Ruuskaselle
olli.ruuskanen@kaste.fi tai 050-5818654 tekstiviesti*

ps. ole nopea, 50 ensimmäistä mhituu yhteiskuljetukseen



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 6.11.2007

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja , sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi äänenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
6. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
7. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen talousarvioehdotus
8. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
10. Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
12. Ilmoitusasiat
13. Muut asiat
 - Villahden sataman kehittäminen tulevalla kaudella ja jatkossa
15. Kokouksen päättäminen



Rainer Degerman
Lohjantie 48 A 5
03100 Nummela

TOIMINTAKALENTERI 2008

- Venemessut Helsingissä 8.-17.2.2008, yhteiskuljetus la 9.2.2008 klo 09.00-16.00
- Ulkoilupäivä Villahti la 8.3.2008 klo 10.00 alkaen.
- Kevätkokous 15.3.2008 klo 12.00 paikka avoin
- Järvitukikohdan siivoustalkoot Lohjanjärvellä to 8.5.2008 klo 17.00
- Kevättalkoot ja lipunnosto Villahdessa la 17.5.2008 klo 10.00.
- Katsastajien yhteispalaveri järjestetään kun on saatu SVEL:n tietopaketti katsastuksista. Katsastuspäällikkö kutsuu palaverin kokoon.
- Katsastukset la 17.5.2008 klo 13.00 Villahti, ma 19.5.2008 Ekemarin klo 17.00 – 19.00.
- Katsastukset ma 9.6.2008 Villahti klo 17.00 – 19.00, ti 10.6.2008 Ekemarin klo 17.00 – 19.00.
Tarvikemyyntiä yhteiskatsastusten yhteydessä.
- Juhannusjuhla Villahdessa pe 20.6.2008 klo 18.00.
- Seuran yhteinen syyskokoontuminen la 23.8.2008
- Lipunlasku ja syystalkoot Villahdessa la 4.10.2008 klo 10.00.
- Syyskokous ti 4.11.2008 klo 18.00, paikka avoin
- Pikujoulujuhla la 29.11.2008, paikka avoin

PRIORITY

