

mini Loksodromi



Jäsenlehti 2 / 2007

LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2007

Vastuualue	<u>Nimi</u>	<u>Puhelin</u>	<u>Gsm</u>	<u>Sähköposti</u>
Kommodori	Kari Hinkkanen		040 510 5859	kari.hinkkanen@electrolux.fi
Koulutus	Jari Heikkinen	(019) 388 762	040 751 5762	jari.heikkinen@idobathroom.com
Satama	Heikki Ilves	(019) 325 732	0400 472 763	heikki.ilves@dnainternet.net
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369	0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
Tarvikemyynti	Ulla Lust	(019) 321 483	040 579 4990	
Rahastonhoitaja Jäsenrekisteri	Antti Pentikäinen	(019) 387 993	0400 225 025	antti.pentikainen@mellano.fi
Sihteeri	Olli Ruuskanen		050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi
Perheveneily Kotisivut	Taito Rissanen		0400 464652	taito.rissanen@kolumbus.fi
Tiedotus Mökin vuokraus	Maaret Viitala		040 832 4566	maaret.viitala@talovarma.fi
Katsastajat	Veli-Matti Laakso		0500 486 538	veli-matti.laakso@dnainternet.net
	Jouni Forsell		0500 814 229	
	Kai Grönholm		050 348 0365	kai.gronholm@dnainternet.net
	Eero Lust		0400 473 691	eero.lust@teliasonera.com
	Olli Ruuskanen		050 581 8654	olli.ruuskanen@kasten.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Kansi	1
Hallitus ja toimihenkilöt.....	2
Sisällysluettelo.....	3
Kommodorin palsta	4
Satamakapteenin palsta.....	5
Koulutusasiaa	6
Perheveneilystä	8
Katsastuspäällikön palsta.....	9
Tarvikehinnasto	14
Volvo Penta veneretkeilykilpailun kortti.....	15
Rahastonhoitajan palsta.....	19
Ylämökin vuokraus	21
Järvitukikohdan säännöt.....	22
Venepuhelinluettelo.....	23
Uudet Rannikkokipparit... ..	25
Kevättalkoot Villahdessa	26
Vene-eskaaderi Riikaan	27
Volvo Penta veneretkeilykilpailun tulokset 2006.....	28
LoLa:n kuntokortin kauden 2006-07 arvannon tulokset.....	29
Tapahtumakalenteri 2007	30



Kommodorin palsta

Hyvät laivurit

Kevät on käytännössä mennyt ja kesä kolkuttelee ovelle. Taas mukavat ja mieltä lämmittävät veneiden kunnostustyöt täyttävät kalenterin. Lämmin alkukevät innosti osan lähtemään jopa pääsisäpurjehdukselle, huh,huh.

Hyviä uutisia meille kaikille. Paljon puhuttu ja spekuloitu polttoainevero asia on saanut jälleen uuden päivämäärän. Moottoripolttoöljyä saa myydä meriasemilla tämän vuoden loppuun eli siihen ei tule vielä korkeampaa verotusta tänä kautena. Se miten se näkyy huoltoasemien tarjonnassa on taas eriasia. Moottoripolttoöljyn käyttökiellosta päätetään myöhemmin. Siirtymäaika voi olla vuosia.

Villahden väkeä koskettaa myös uudet jätehuoltopykälät. Olemme velvollisia hoitamaan Villahden jätehuollon uudella tavalla. Meiltä edellytetään mm. oman jätepisteen hankintaa. Hallitus on ryhtynyt tarvittaviin toimenpiteisiin ja muutoksista tiedotamme Villahden ilmoitustaululla. Uudet pykälät velvoittavat myös meitä hankimaan oman septitankkien tyhjennysjärjestelmän vuoden 2008 aikana. Miten asia ratkaistaan järkevällä tavalla ja kohtuukustannuksin on vielä selvityksen alla.

Niin kuin aikaisemminkin on ollut puhetta, satamamme on ollut lähes viimeistä paikkaa myöten täynnä. Hallitus on tehnyt kovasti töitä, että kaikkien entisten ja uusien jäsenten veneet on saatu mahtumaan laitureihin. Tämän vuoksi suurimman osan paikka on vaihtunut. Paikoissa on otettu huomioon veneen koko, paino, ohjaitavuus sekä laiturinpainot ja kiinnikkeet. Toivon kaikilta joustavuutta ja suvaitsevaisuutta asiaan.

Villahden **kevättalkoot ja lipunnosto** ovat **lauantaina 19.5.klo 10.00 alkaen**. Suurimaksi osaksi on poijujen ja painojen vaihtoa. Niin kuin aina, mitä enemmän meitä on, sitä viihtyisämmäksi saamme sataman. Samalla säästämme seuramme rahaa. Juhannusjuhlat luonnollisesti kuuluvat tänäkin vuonna Lohjan Laivureiden ohjelmaan. Kaikki joukolla mukaan, erityisesti uudet jäsenet, mukava ja helppo tapa tutustua muihin seuramme jäseniin. Toimintakalenteri kokonaisuudessaan tässä numerossa.

Vieraile LoLan nettisivulla. www.lohjanlaivurit.net. Sieltä löytyy helposti kaikki tapahtumat ja tarkat päivämäärät, puhelinnumerot, yhteyshenkilöt.

Haluan toivottaa kaikille oikein hyvää ja turvallista veneilykesää.

Terveisin

Kari Hinkkanen
kommodori

Sataman kevät 2007

Terve kaikille seuran jäsenille. Kirjoittelen vähän tulevasta kesästä ja järjestelyistä joita tehtiin laituripaikkoihin.

Satamakartta on tänä vuonna uudistunut paikkojen suhteen. Järjestys muuttuu aika monen kohdalla kun uusia laivureita on liittynyt seuraamme ja uusia isoja veneitä tulee Villahteen. Paikat on järjestetty nyt pituuksien ja leveyksien mukaan, joten muutoksia on tullut pakostikin joskin joillakin on säilynyt vanha paikka.

Talkoissa suurimpana työnä on poijujen uusiminen. Jos jollakin on poiju omasta mielestään huonosti ja katsoo, että se tarvitsee vaihtaa tai sitä pitää korjata, niin olisi hyvä olla talkooporukassa mukana. Rantaan on varattu 10 kpl uusia poijuja ja painoja. Käydessäni Villahdessa tarkastelin laitureitten kuntoa ja huomasin että talven aikana oli ison laiturin kiinnitysketjut olivat irronneet ja laituri on kiinni rannassa vain ohuella ketjulla. Talkoissa tarkastetaan kiinnitys ja korjataan muidenkin laitureitten ankkurointi. Saunaan on teetetty uudet lauteet ja ne vaihdetaan talkoissa. Uusilla lauteilla on kiva kylpeä talkoiden päätteeksi.

Saunavuoroihin tulee myös muutoksia: lauantaina on naisten saunavuoro klo 16-17 ja miesten vuoro vastaavasti klo 17-18. Loput lauantain sauna-ajasta varataan kuten ennenkin.

Jätehuoltoon on tullut myös muutoksia: Villahti siirtyy kunnallisen jätekeräyksen piiriin ja sitä varten rantaan tulee sekajätteelle keräysastia, jolle talkoissa tehdään jonkinlainen katos tai koppi. Jatkossa kannattaa huomioida että Orssin tiellä voi tulla vastaan jätefirman auto jonain päivänä.

Talven tapahtumiin palatakseeni me laivurit olemme lenkkeilleet ja liikkuneet talvella tosi paljon. Ollessani liikuntakorttien arvontatilaisuudessa mukana havaitsin että suorituksia oli tosi paljon - kaiken kaikkiaan varmaan n. 3400 kpl. Liikuntakorttien palkintojen arvonnassa pääpalkinnon voitti Riitta Lahtinen, onnittelut hyvästä liikuntasuorituksesta ja hienon risteilyn voitosta.

Keväällä oli myös ensiapukurssi, jolla oli 10 jäsentä Lolasta ja 2 Lohjan purjehtijoista. Kaikki suoriutuivat menestyksekkäästi kurssista joten onnittelut heillekin.

Terveisin satamakapteeni Hesse

Koulutusasiaa

EA-koulutus järjestettiin 14. ja 21.4.2007 Lohjan pelastuslaitoksen tiloissa. Länän oli 12 innokasta oppilasta, joista 10 LoLasta ja useimpien tavoittena oli saada ensiaputaidot ajan tasalle ja samalla suorittaa EA1-tutkinto huviveneenkuljettajan lupakirjaa varten. Kouluttajana toimi SPR:n auktorisoima kouluttaja Arto Aaltonen. Päivät olivat mielenkiintoiset ja Arto antoi sairaankuljettaja/hoitajakokemuksellaan hyvin havainnollisen ja käytännönläheisen kuvan ensiapuasioista. Ensimmäisen päivän tärkein osuus koski hätäensiapua, tajuttoman ja elottoman auttamista ja toisena päivänä saimme erityisesti veneiljän tarvitsemaa tietoa veden varaan joutuneen ensiavusta. Koulutus päättyi tenttiin, jonka kaikki suorittivat hyväksytysti. Suurkiitos kouluttajille ja Lohjan pelastuslaitokselle tiloista kuten myös Veekule ja muille järjestäjille!

Lohjan Laivurit järjestää torstaina 14.6.2007 n. kolmen tunnin mittaisen CEVNI-kurssin ja siihen liittyvän tenttitilaisuuden. Alkaen 18.00-21.00. Paikka Kasten , Kasteninkatu 1, 08150 LOHJA

CEVNI-kurssilla opetellaan Euroopan sisävesisäännöstö, joka on edellytyksenä oikeudelle purjehtia sisävesillä Euroopan maissa, joiden sisävesisääntö perustuu CEVNI:iin.

Kurssi on Merenkululaitoksen hyväksymä. CEVNI-todistus myönnetään hyväksytysti läpäistystä kokeesta, ja se oikeuttaa sisävesipätevyyttä osoittavaan "I" (Intérieure) merkintään kansainvälisessä huviveneen kuljettajan pätevyyskirjassa.

Nettisivuillamme on alustava kysely aikataulusta, joten ottakaa kantaa pikaisesti! Kurssin hintaan n.25 € sisältyy opaskirja, opetus ja todistus tutkinnon hyväksyttävästi suorittaneille. **Tiedustelut ja sitovat ilmoittautumiset vastaanottaa Jari Heikkinen, jari.heikkinen@surfnet.fi, 040-7515762.**

HUVIVENEEN KULJETTAJAN PÄTEVYYSKIRJA

Merenkululaitos uudisti kansainvälisen **huviveneen kuljettajan pätevyyskirjan** määräyksiä vuoden 2004 alusta. Uusi lupa on kuvallinen ja se on voimassa kunnes haltija täyttää 70 vuotta. Lupa maksaa 88 euroa ja sitä haetaan Merenkululaitokselta kirjallisesti.

Vanhan pätevyyskirjan voi toistaiseksi vaihtaa uuteen ilman erillistä tenttimistä hintaan 88 euroa.

Mikäli lupaan haluaa sisävesikelpoisuuden eli merkinnän I (ii niin kuin interior waters), tulee hakijan todistaa, että hänellä on riittävät tiedot Euroopan sisävesien liikennesäännöksistä, mikä tarkoittaa käytännössä ns. CEVNI-tentin suorittamista.

CEVNI-sopimuksen allekirjoittaneisiin maihin kuuluu myös Venäjä, joten periaatteessa Venäjä voisi edellyttää Saimaan kanavalla I-merkintää kansainvälisessä

huviveneenkuljettajan pätevyyskirjassa. Kielin kanava on CEVNI-sopimuksen ulkopuolella.

Mikäli I-merkintä lisätään erikseen uuteen pätevyyskirjaan, se maksaa 48 euroa (2007).

Vanhan pätevyyskirjan vaihtaminen uuteen

Pätevyyskirjaa voi hakea itse tai Suomen Veneilyliiton avustuksella. SVEL:istä saa hakemuskavakkeita.

Lähetä vapaamuotoinen hakemus Merenkululaitokselle:

1. Hakijan nimi ja osoite
2. Hakijan syntymäaika ja -paikka
3. Haetaanko lupaa moottori- vai/ja purjevenepätevyyttä varten
4. Haetaanko lupaa rannikko- vai/ja sisävesipätevyyttä varten
5. Kopio vanhasta pätevyyskirjasta
6. Kopio CEVNI-todistuksesta, mikäli haet sisävesipätevyyttä
7. Passikuva (1 kpl)
8. Todistus terveydentilasta (joko kopio voimassaolevasta ajokortista tai lääkärintodistus)

Hakijaa suositellaan päivittämään ensiaputaidot, mutta se ei ole ehdoton vaatimus. EA-todistus on voimassa 3 vuotta.

Uuden pätevyyskirjan hakemisesta löytyy tietoa veneily.fi sivustolta sekä liittojen sivuilta.

Uusi pätevyyskirja vaatii Merenkululaitoksen hyväksymän kouluttajan (tällä hetkellä SVEL, SPL ja Suomen Navigaatioliitto) koulutukseen osallistumista ja tenttien suorittamista. Lisäksi vaaditaan käytännön kokemuksen osoittaminen sekä ensiapukurssin (EA1, 16h) suorittaminen.

Vaaditut tutkinnot ovat

- Rannikkolaivuri (Suomen Navigaatioliitto)
- Venepäällikkö/Päällikkö (SVEL tai SPL)

Nämä ovat yleisimmät, muukin saattaa käydä, joten katso koko lista veneily.fi sivulta.

Tulemme käymään eri tapoja hakea pätevyyskirjaa Villahden katsastusten yhteydessä.

Kevätterveisin Jari

Perheveneily

Perheveneilyvastaava joutuu joskus miettimään, mitä perheveneily oikeasti on?

Omakohtaiset kokemukset ovat kohtalaisen vähäisiä, koska olen aloittanut veneilyn vasta siinä vaiheessa kun lapsemme olivat jo teini-iässä.

Muutamia reissuja ehdimme tekemään lähelle ja vähän pidemmällekin. Niistä jäi mukavia muistoja, joskus vähän huonompiakin.

Sytä huonoihin hetkiin löytyi moninaisia mutta monesti olen miettinyt kipparin kiireitä ja vastuuta myös matkustajista.

Voiko kippari ottaa vastuun myös matkustajien matkan mukavuudesta? Mielestäni kipparin pitäisi jaksaa siihenkin panostaa, vaikka järjestämällä matka etapit "puolta" pienimmiksi, tarjoamalla esim. uimataukoja, ym. matkaan sopivaa.

Mutta huomioiden, että veneilyturvallisuus on kuitenkin laitettava kaiken edelle.

Toivon mukavia mietteitä ja valmistelevia ajatuksia perheveneilyn parissa, niin on sitten rauhallisempaa niitä kesällä toteuttaa perheen, muiden vierailijoiden ja muiden venekuntien kanssa!

Olkaamme Kippareita isolla K:lla!

Kesää odottaen, terveisin Taito ja Päivi Rissanen.

Lohjan Laivureiden syyskokoontuminen

Syyskokoontuminen lauantaina 25.8.2007

Paikka : lisää LoLa:n nettisivuilta ja

Villahden ilmoitustaululla





Katsastuksen painopistealueet 2007

- sammuttimet
- ilmatäytteisten pelastusliivien huolto ja varaosat
- hätärakettien kelpoisuusaika ja säilytys
- varalaitakorkeus, sen mittaaminen ja kirjaaminen katsastuspöytäkirjaan

Palonsammuttimet

Vesiliikenneasetusta on muutettu / tarkennettu 15.05.2006; vesikulkuneuvoissa tietyin edellytyksin vaadittava käsisammutin on tarkastettava (enintään)vuoden välein. Tarkastuksessa ja huollossa on noudatettava asetusta 917/2005, sammuttimien tulee olla EN 3 mukainen ja teholuokaltaan vähintään 8A 68B. 1.5.2008 asti hyväksytään EN 3 mukainen, teholuokaltaan vähintään 13A 55B tai vanhempaan AB- tai ABE- luokkaan kuuluva, vähintään 2 kiloa sammutetta sisältävä sammutin. Eli jos olet hankkimassa uutta käsisammutinta tarkista sammuttimen teholuokka, minimi teholuokka on oltavavähintään 8A 68B. Sammuttimien vuositarkastus on edelleenkin suoritettava ennen katsastusta ja myös, jos uuden sammuttimen valmistusleimaus on eri vuodelta kuin katsastus.

Ilmatäytteisten pelastusliivien huolto ja varaosat

Ilmatäytteisten liivien puutteellisesta huollosta ja säilytyksestä on aiheutunut vakavia vaaratilanteita, kun liivit eivät ole toimineet. Liivit on huollettava vuosittain valmistajan ohjeiden mukaisesti. Huollossa liivi täytetään ja sen osat ja toiminta tarkastetaan. Tarkastuksesta tehdään merkintä. Liivien säilytykseen ja käyttöön on kiinnitettävä erityistä huomiota. Veneessä on oltava jokaista liiviä varten varapatruunoita ja – sulakkeita liivien toimintakunnon varmistamiseksi. Ilmatäytteisen pelastusliivin sulake ja painesäiliön kiinniolo on tarkistettava joka kerta, kun se puetaan päälle. Katsastajat opastavat liivien käyttötarkastuksessa myös edellisessä loksodromissa 1/2007 oli jokamiehen huolto-ohje.

Valmistajat suosittelevat, että ilmatäytteisten liivien käyttöikä on enintään 10 vuotta.

Pelastuslautat

Pelastuslautta on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Sen säilytyspaikan ja -asennon valinnassa on kiinnitettävä huomiota valmistajan ohjeisiin. Lautassa on painava painepullo, joka rikkoo väärässä asennossa (pystyssä) säilytettävän lautun rakenteita. Lauttahuollossa voidaan säilytysasento ottaa huomioon lautun pakattaessa. Moottoriveneissä pelastuslautun sijoittaminen perätasolle altistaa lautun moottorin pakokaasuille, jotka vahingoittavat lautun.

Hätämerkinantovälineiden kelpoisuus ja säilytys

Katsastuksessa hyväksytään 1+5 vuoden ikäiset hätämerkinantovälineet. Niiden valmistajat takaavat lyhyemmän kelpoisuus(=toimivuus)ajan. Pidempi toimivuusaika on veneen omistajan tai päällikön vastuulla! Välineiden säilytyksessä tulee noudattaa valmistajien ohjeita; väärässä asennossa ja vaihtelevissa kosteusolosuhteissa säilytettyjen välineiden toimintavarmuus heikkenee. Säilytykseen Lolan katsastajat suosittelevat sopivankokoista muovirasiaa.

Veneiden maksimi henkilömäärä

Rekisteröidyissä moottoriveneissä ja CE -merkityissä veneissä on ilmoitettu veneen maksimi henkilömäärä. Muissa veneissä maksimi henkilömäärä tulee omistajan ja katsastajan yhdessä arvioida. Veneessä on oltava sopivan kokoinen, hyväksytty ja käyttöalueen vaatimusten mukainen pelastusliivi vähintään jokaiselle mukanaolijalle.

Veneiden rekisteröinti uudistuu

Uusi laki vesikulkuneuvorekisteristä tulee voimaan 1. lokakuuta 2007. Kaikki vähintään 5.5 metriä pitkät purje- ja moottoriveneet pitää rekisteröidä. Myös nykyisessä rekisterissä olevat veneet pitää rekisteröidä uuden systeemin mukaisesti. Tekniset yksityiskohdat, kuten rekisterinumeron muoto ja kiinnitys, sekä olevien numeroiden mahdollinen käyttö selvinnevät asetusta valmistelevan työryhmän toimesta kevään kuluessa.

Varalaita ja alin vuotoaukko

Joidenkin veneiden todelliset varalaidat ovat hälyttävän matalia. Uppoamisia ja vaaratilanteita on jo sattunut. Peruskatsastuksessa selvitetään alin vuotoaukko ja mitataan varalaitakorkeus (korkeus velilinjasta alimpaan aukkoon, josta vesi pääsee veneeseen), vuosikatsastuksessa asia käydään veneen omistajan kanssa läpi. Varalaitakorkeus merkitään katsastuspöytäkirjaan kohtaan 1.11 ”alin vuotoaukko cm”.

Katsastusmenettely

Katsastettu vene merkitään vuosittain seuramme venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää Laivureiden lippua. Katsastuksen suorittavat seuran siihen valtuuttamat katsastuskurssin käyneet katsastajat, joilla on liittojen myöntämä katsastuslupa. Vene voidaan katsastuttaa myös vieraan seuran katsastajalla. Katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen.

Kaikki veneet joilla on venepaikka Villahdessa tulee ehdottomasti rekisteröidä seuramme venerekisteriin, jolloin veneet saavat Lolan perälipun käyttöoikeuden / velvoitteen. Rekisteröinti Lolaan on laituripaikan edellytys.

Katsastusmaksu

Katsastusmaksu 10 € (2007) peritään sauna ja mökkimaksujen yhteydessä. **Mikäli venettä ei ole katsastettu kesäkuun viimeiseen päivään mennessä peritään katsastuksesta korotettu katsastusmaksu (30€) 2007. Katsastajat noudattavat toki tervettä harkintaa tapauksissa joissa vene on hankittu kesken veneilykauden tai veneen katsastus tapahtuu normaalin katsastusajan ulkopuolella esim. teknisen vian korjaamisen tms. seurauksena.**

Katsastajilla on oikeus periä oman auton käytöstä kilometrikorvaus 0,43 € /km (v. 2007) yhteiskatsastusten ulkopuolisista katsastuksista.

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, tänä vuonna (2007) on vuorossa 2002 peruskatsastetut veneet. Peruskatsastus tehdään myös silloin kun vene on **vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa tai jos vene on vaurioitunut**. Seura voi myös peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena **veneen ollessa maissa**, ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit, sekä purjeventeissä takila. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

Vuosikatsastus

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

Katsastuspöytäkirja ja venetodistus

Peruskatsastuksesta laaditaan katsastuspöytäkirja, jonka toinen kappale jää veneen omistajalle ja toinen seuralle, jonka rekisteriin vene merkitään. Vuosikatsastuksesta tehdään merkintä peruskatsastuspöytäkirjaan sekä venetodistukseen. Jos vuosikatsastuksen on tehnyt vieraan seuran katsastaja, on veneenomistajan ilmoitettava katsastuksesta luotettavalla tavalla seuramme sihteerille tai katsastuspäällikölle veneen merkitsemiseksi rekisteriin. Venetodistuksen antaa peruskatsastuksessa seura, jonka rekisteriin vene merkitään, Venetodistus on asetuksessa mainittu todistus oikeudesta käyttää seuran lippua. Todistus on pidettävä mukana veneessä. Venetodistus on voimassa katsastusmerkintöjen mukaisesti. **Voimassaolo päättyy kuitenkin välittömästi veneen omistajan vaihtuessa tai omistajan vaihtaessa seuraa, Venetodistusta ei saa yliviivaamalla tai muulla tavoin muutella. Katsastuksista löytyy lisätietoa Laivureiden kotisivuilta.**

Yhteiskatsastuksia suoritetaan Villahdessa ja Eke-marinissa.

Käsisammuttimien ja nestekaasulaitteiden huolto ja tarkastus järjestetään yhteiskatsastusten yhteyteen Villahteen ja Eke-Mariniin. Katsastuspaikalla on myynnissä sammuttimia, sammutuspeitteitä, palovarointimia ja kaasuhälyttimiä.

Katsastajilta voi tiedustella seuran viirejä sekä perälippuja, lisäksi yhteiskatsastuspaikoilla on myynnissä seuran tuotteita mm. lokikirjoja ja kangasmerkkejä.

Yhteiskatsastusten ajankohdat 2007

Villahti	La. 19.05 klo 13.00 alkaen
Eke-Marin	Ma. 21.05 klo 17.00 – 19.00
Villahti	Ma. 11.06 klo 17.00 – 19.00
Eke-Marin	Ti. 12.06 klo 17.00 – 19.00

Katsastajien yhteystiedot

Jouni	Forsell	044 3814229
Kai	Grönholm	050 3480365
Veli-Matti	Laakso	0500 486 538
Eero	Lust	0400 473 691
Olli	Ruuskanen	050 5818 654

Lista peruskatsastettavista veneistä 2007

Teuvo	Koskela	Josu	Villahti	Finspeed 720
Rainer	Degerman	Ninja	Villahti	Vihe 730
Antti	Holopainen	Frodo	Inkoo	Yanmarin 650 AC
Leo	Abrahamsson	Pola II	Tammisaari	Albatros 29
Jorma	Lappeteläinen		Villahti	uusi
Olli	Ruuskanen		Villahti	uusi
Rene	Fagerström		Villahti	Uusi
Arto	Engblom		Tammisaari	Uusi
Kari	Hinkkanen		Villahti	Uusi
Erkki	Viita	Jape	Villahti	Sunwind 35
Juhani	Pajarinen	Priha	Inkoo	
Henry	Silander	Solmu	Villahti	
Vesa-Pekka	Valo	Scoundrel	Tammisaari	Sea Ray 268
Erkki	Kumpulainen	Victoria	Tammisaari	Utö 31

Listasta puuttuu syksyllä 2006 tai keväällä 2007 hankitut veneet

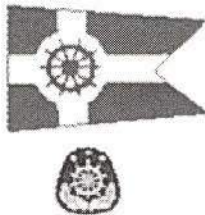
Katsastuspäällikkö
Veli-Matti Laakso

Lohjan laivureiden jäsenille suoraan varastossa tarvikkeita

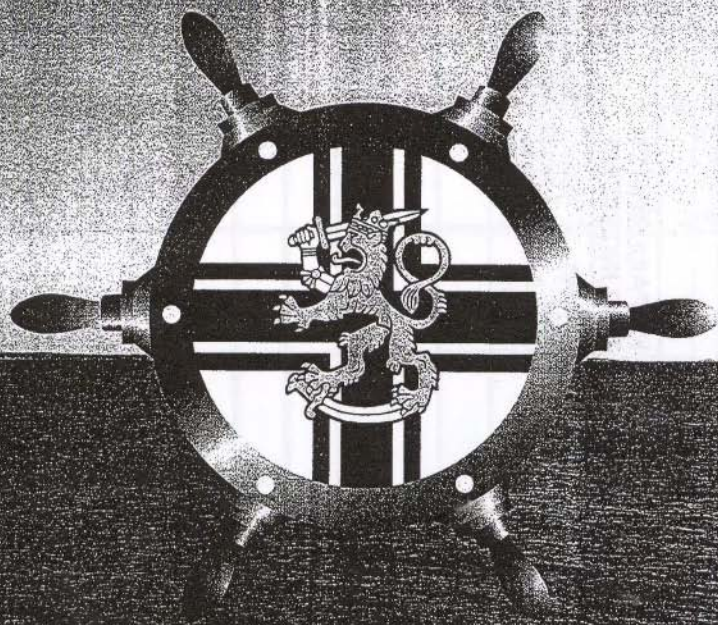
Hinnasto 2007

Lola perälippu 80 x 131	57 €
Lola perälippu 66 x 108	40 €
Lola perälippu 55 x 90	36 €
Lola veneen omistajaviiri	30 €
SVEL:n jäsenyhdistysviiri	20 €
Pätevyysviiri (saaristolaivuri)	27 €
Pätevyysviiri (rannikkolaivuri)	27 €
Pätevyysviiri (avomerilaivuri)	27 €
Lola venetarra	1 €
Lola rintamerkki kankainen	5 €
Kokarditähdillä (saaristolaivuri)	17 €
Kokarditähdillä (rannikkolaivuri)	18,50 €
Kokarditähdillä (avomerilaivuri)	21 €
Lola lokikirja H.O. Hilpi	5 €
Veneen katsastus ohjeet	4,50 €
Maisemakortti	0,30 €
Lasi	2 €

Tarvikkeita voi tilata Ulla Lustilta puh 040 579 4990



VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU



SUOMEN VENEILYLITTO
FINLANDS BÅTFÖRBUND

KILPAILUN SÄÄNNÖT

1. Kilpailuun voivat osallistua Suomen Veneilyliitto r.y.:n jäsenseurojen jäsenet, jotka toimivat Suomen Veneilyliiton veneluetteloon merkityn ja katsastetun veneen päällikkönä.
2. Kilpailu aika alkaa vuosittain toukokuun 1. päivänä ja päättyy lokakuun 31. päivänä.
3. Pisteet lasketaan veneretkien, merenkulkukilpailuihin, merenkuluralliin ja purjehduskilpailuihin osallistumisten perusteella.
4. Veneretken tulee alkaa ja/tai päättyä Suomen valtakunnan alueella.
5. Veneen miehistön lukumäärää ei ole rajoitettu.
6. Kilpailupisteet lasketaan seuraavasti:
 - Veneretkien aikana ajatut matkat **moottoriveneillä** 5 mpk = 1 piste, **purjeveneet** 3 mpk = 1 piste. Korttiin merkitään pisteet kunkin retken kohdalle täysin pistein jakamalla ajettu/kuljettu matka 5:llä tai 3:lla.
 - Veneretkien aikana veneessä nukkunut yö 5 pistettä.
 - Osallistuminen **nimetyinä miehistön jäsenenä** kilpailuihin tai ralleihin 1 kilpailu 5 pistettä, 1 ralli 5 pistettä + 3 pistettä alkava rallivuorokausi. Hyväksyttäviä kilpailuja ovat vain kilpailukalentereissa mainitut kilpailut.
 - Nähtävyydet 1 piste nähtävyys. Yksi nähtävyys/rantautuminen. Oman kunnan nähtävyyksiä ei huomioida. Sama kohde vain kerran veneilykaudessa. Pisteiden saannin edellytyksenä on **tutustuminen** kohteeseen. Nähtävyydeksi katsotaan kirkot, linnat, muistomerkit ym. ja niihin verrattavat luonnonnähtävyydet. Yöpymis- ja nähtävyydspisteiden määrä saa olla enintään puolet kokonaispisteiden määrästä.
 - Huomautussarakkeeseen merkittävä mikä kilpailu tai nähtävyys on kyseessä.
7. Kilpailijan on toimitettava kilpailukortti seuransa vahvistuksin Suomen Veneilyliiton toimistoon marraskuun loppuun mennessä.
8. Eniten pisteitä saanut on voittaja. Tasapisteiden sattuessa hitaampi vene voittaa.
9. Kilpailuun osallistuvassa veneessä on kilpailuun kuuluvien veneretkien ja kilpailujen aikana pidettävä lokikirjaa, joka on vaadittaessa esitettävä kilpailutoimikunnalle.
10. Kilpailulautakuntana toimii Suomen Veneilyliiton merenkulkukilpailutoimikunta.

Volvo Penta on Suomen suurin moottorimerkki.

Mallistomme käsittää yli 40 luotettavaa moottoria tehoalueella 10 - 770 hv.

Volvo Penta Europe, Office Finland haluaa venealan yrityksenä edistää suomalaista perheveneilyä. Teemme sen tukemalla Suomen Veneilyliiton toimintaa Boating Pool Finland'in jäsenenä.

TÄVLINGSREGLER

1. Finlands Båttförbund r.f.:s medlemsföreningars medlemmar, som för befäl ombord på båtar som är besiktigade och ingår i Finlands Båttförbund r.f.:s båttförteckning kan delta i tävlingen.
2. Tävligen börjar årligen den 1. maj och avslutas den 31. oktober.
3. Poäng räknas för deltagande i båttfärder, navigationstävlingar, sjöfartsrallyn och seglingstävlingar.
4. Båttfärden bör starta och/eller avslutas inom Finland gränser.
5. Antalet besättningsmän är ej begränsat.
6. Tävlingspoängen räknas på följande sätt:
 - Sträckan som tillryggalagts **med motorbåt** 5 sjömil = 1 poäng, **med segelbåt** 3 sjömil = 1 poäng. På kortet antecknas hela poäng för varje avlaggd sträcka, genom att dividera antalet sjömil med 5 respektive 3.
 - Övernattning ombord under båttfärderna 5 poäng.
 - Deltagande **som namngiven besättningsmedlem** i tävlingar eller rallyn 1 sjöfartstävling = 5 poäng, 1 rally = 5 poäng, samt 3 poäng för varje påbörjad tävlingsdygn. Godkända navigationstävlingar är endast de i tävlingskalendern omnämnda tävlingarna.
 - Sevårdheter 1 poäng / sevårdhet. 1 sevårdhet / strandhugg. Sevårdheter på egen hemort beaktas ej. Ett och samma objekt endast en gång per båtsäsong. För erhållande av poäng bör man **bekanta sig** med sevårdheten. Som sevårdheter räknas kyrkor, slott, minnesmärken o.dyl. samt med dem jämförbara sevårdheter i naturen. Poängen för övernattning och sevårdheter får högst vara hälften av totala poängantalet.
 - I kolumnen anmärkningar antecknas den navigationstävling eller sevårdhet det gäller.
7. Tävlingsdeltagare bör inlämna sitt tävlingskort försett med sin egen förenings underskrift till Finlands Båttförbund r.f. före utgången av november.
8. Vinnare är den som erhållit mest poäng. Vid lika poängantal vinner den långsammare båten.
9. Båt som deltar i tävlingen bör under båttfärder och tävlingar föra loggbok. Loggboken bör vid erfordran förevisas tävlingsnämnden.
10. Finlands Båttförbund r.f.:s navigationstävlingsskommitté verkar som tävlingsnämnd.

Volvo Penta är Finlands största motormärke.

Våra modeller omfattar över 40 pålitliga motorer med effekter om 10-770 hk.

Volvo Penta Europe, Office Finland vill som företag inom båtbranschen befrämja den finska familjebåtporten. Vi gör det genom att stöda Finlands Båttförbund r.f.:s verksamhet som medlem i Boating Pool Finland.

VOLVO PENTA

Kirstunvartijan mietteitä talousasioista ja vähän muustakin

Veneilykelit tulivat tänä vuonna hyvissä ajoin. Jo maaliskuussa oli meri auki. Siksi minäkin ajattelin aloittaa veneen kunnostustyöt ajoissa, josko kerrankin saisi veneen aikaisin vesille. No, nälkä kasvoi syödessä ja hommia keksi koko ajan lisää, joten toiveajattelua. Minkäs teet kun vanhassa veneessä riittää aina kunnostettavaa. Joku on joskus sanonut, että mitä sitä rassaat, saahan sitä rahalla rassaajia tai anna olla, mutta kevätkunnostushan on osa veneilyä ja se on HAUSKAA, niin minä ainakin itselleni yritän perustella pahimpina hatutus hetkinä.

Rahasta ja hatutuksesta puheen ollen. Kirstunvartijan hommia helpottaisi suunnattomasti ja myös seuran rahoja säästyisi, jos jäsenistö maksaisi laskunsa ajoissa. Tämän vuoden jäsenmaksuista yli kymmenen prosenttia on vielä kaksi kuukautta eräpäivän jälkeenkin maksamatta. Oma saamattomuuttani, kun en ole ehtinyt karhukirjeitä aikaisemmin matkaan laittaa, mutta onhan siinä laskussa eräpäivä. Eikö maksua voisi hoitaa siihen mennessä, kun maksaa se kuitenkin pitää? Maksumuistutusten lähettäminen on mielestäni typerintä hommaa tässä rahurin virassa. Seuran laskut tulevat joka vuosi samalla aikataululla, eli niihin voi varautua ennakkoon. Jäsenmaksut vuoden alussa, satamapaikkamaksut toukokuussa ja sauna- mökki- sekä katsastusmaksut vuoden lopussa. Toivon itseni ja tulevien kirstunvartijoiden puolesta ryhtiä tähän asiaan. Tunnustan tässä omatkin erheeni. Muutama maksumuistutus oli aiheeton. Pyydän anteeksi asian omaisilta. Osa maksamatta jättäneistä tosin ilmaisi sillä eroavansa seurasta. Senkin voisi hoitaa ryhdikkäämmiin ilmoittamalla asiasta, niin ei tarvitsisi turhaan maksumuistutuksia lähettää. Siinä pyyhkeet.

Syksyn vuosikokouksessa päätettiin Villahden uusista satamamaksuista. Asian käsittely oli aika myrskyisiä (ehkä se veneseuran hommissa kuuluu ollakin). Myrskyisyys johtui asian huonosta valmistelusta hallituksessa. Päätös oli kuitenkin demokraattinen. Kokouksessahan päätettiin siirtyä leveyden mukaan määräytyvään maksuun isossa ja uudessa laiturissa. Satamamaksut nousivat prosentuaalisesti rajusti. Varsinkin leveiden veneiden osalta (suurin korotus koskee muuten itseänikin). Totuus kuitenkin on, että Villahden satamamaksut ovat pysyneet ennallaan vuosikausia. Kustannukset ovat kuitenkin kokoajan nousseet. Nykyisillä laiturimaksuilla pystymme toivottavasti kattamaan Villahden vuotuiset kustannukset. Ongelmana kuitenkin on, että yhteiskunta asettaa meille lisää kustannuspaineita. Inkoon kunta vaatii lähitulevaisuudessa Villahteen mm. imutyhjennysjärjestelmän. Jo pelkästään tämän asian kunnollinen hoitaminen vaatii suuria varoja. Tulevaisuudessa täytyy myös maissa syntyvät käymäläjätteet hoitaa paremmin, eli käytännössä rakentaa kunnon wc ja asianmukaiset saostuskaivot. Toinen asia on, mitä kaikkea vuokrapaikalle kannattaa rakentaa.

Palaan vielä satamamaksun suuruuteen. Meinasin hankkia Hangonkylästä toisen venepaikan taksi kaudeksi. Nuukuus kuitenkin iski, sillä hinta oli Hangon kaupungilla 538,- € + 55,- € sähköstä. Hangon Itämerenportista olisi saanut 750,- €:lla vuokrattua paikan yksityiseltä. Espoossa paikka maksaisi 930,- . Inkoon kaupungin hintoja en tiedä, mutta tunnetusti ne ovat Suomen kalleimmat. On toki olemassa halvempiakin paikkoja, mutta ne eivät välttämättä tarjoa Villahden puitteita. Edelleen olen sitä mieltä, että satamamaksumme ovat nykyiselläänkin kohtuulliset. Jos hyvin menee, ehkäpä tulevat hallitukset saavat hoidettua asiat niin että hintoja voi laskea ?

Seuran taloudellinen tilanne on sinänsä hyvä. Vuoden 2006 tilinpäätös oli 1859,- € plussalla. Ehkäpä saisimme jatkossa ohjattua varoja entistä enemmän esim. koulutukseen, erilaisiin kokoontumisiin ja yhteisiin tapahtumiin. Seuranhan on myös pyrkinyt rahastoimaan ”ylijäämävoroja” saaritutukohdan hankintaa varten. Valitettavasti kuitenkin varteenotettavien paikkojen hinnat nousevat enemmän kuin varamme karttavat, mutta ehkäpä joskus...

Valitettavasti veneilyn kustannukset, kuten muutkin kustannukset, näyttävät nousevan kaiken aikaa. Polttoaineen verotuskysymys on puhuttanut pitkään. Nyt näyttää väistämättömältä, että jatkossa maksamme polttoaineesta täyden veron. Millainen siirtymäaika asialle annetaan ja miten sitä valvotaan, lienee auki. Järjen mukaan selvää kuitenkin on, että siirtymäajan on oltava pitkä ja joustava. Veneiden ja huoltoasemien polttoainetankkien tyhjennys ja putsaus ”löpöstä” tuntuu järjettömältä ajatukselta.

Veneen vakuutus on myös osa veneilykustannusta. Maksassa se tuntuu pahalta, mutta haverin sattuessa kunnossa olevat vakuutukset rauhoittaa kummasti. Menneenä kesänä vesi oli aika alhaalla ja muutamat meidänkin seuramme veneet löysivät pohjan. Itsekin ruoppasin potkurilla pohjaa niin että lavat lähtivät. Vakuutus oli kyllä kunnossa, mutta omavastuu juuri sopivasti samansuuruinen kuin uusi potkurisarja.

LoLan kevätkokous pidettiin maaliskuussa vakuutusyhtiö Tapiolan tiloissa ja saimme samalla tietoisikun heidän tarjoamistaan venevakuutuksista. Mainittakoon vielä kerran, että Tapiola myöntää 40 %:n alennuksen LoLan jäsenille venevakuutuksiin. Kannattaa pyytää tarjous.

Tätä kirjoittaessa maan uutta hallitusta ollaan juuri muodostamassa. Uuteen hallitusohjelmaan on kirjattu alkoholiveron nosto. Tällä toimenpiteellä pyritään kuulemma raitistamaan Suomen kansa. Hyvä niin ! Selvähän se, että tuo kaavailtu n. euron korotus kossupullon hintaan vähentää alkoholin kulutusta. Josko tällä saataisiin veneilykansakin raitistamaan ja vähennettyä ruorijuoppojen määrää sekä hukkumiskuolemia. Vai käykö siinä niin, että reitille Villahti - Porkkala – Pirita täytyy jatkossa ostaa ruuhkan vuoksi vuorolippu ?

Omasta puolestani toivotan kaikille oikein hyvää veneilykesää !

Antti Pentikäinen
LoLan rahastonhoitaja

Ps. 28.4.2007

Yritän juuri saada tolkkua Villahden satamamaksuihin, eli minkä suuruinen lasku lähetetään kellekin. Nyt kun mennään leveyden mukaiseen veloitukseen, niin tuli vaan mieleen ilmincerata, että ensivuonna voisitte panostaa satamapaikkahakemuksen täyttöön. Sain nimittäin satamakapteenilta satamakartan, johon hän oli merkinnyt venepaikkahakemusten mukaiset veneiden koot. Kymmenkunta venettä oli ilmoitettu aivan eri kokoisiksi kuin mitä katsastustiedoissa sanotaan. Heittoja oli molempiin suuntiin. Pahin leveysheitto oli 80 cm. Yritin korjata kartan ja laskut katsastustietojen mukaiseksi. Onnistuinko yrityksessä jää nähtäväksi. Satamakapteeninkin hommia helpottaisi, jos hakemuksissa olisi oikea koko.

Ylämökin vuokraus

Villahdessa sijaitsevaa upeaa ylämökkiä voivat jäsenet vuokrata (ei navigaatiojäsen)

- talviaikana **1.10 – 30.4.** Vuokra 30 €/vrk
 - kesäaikana **1.6. – 31.8.** Vuokra 10 €/ vrk
- Viikonloppuna minimi vuokra-aika on 2 vrk
Viikolla voi varata myös yhdeksi yöksi.

Touko- ja syyskuussa mökin voi vuokrata vain ma-to, ei viikonloppuna,silloin mökki on yhteisessä käytössä.

Säännöt:

Vaihto tapahtuu klo 15.00, jolloin mökki on **siivottu,astiat pesty, roskat korjattu ja puukori täytetty.**

Seuraavan vuokraajan on mukava tulla siistiin mökkiin.

Sauna ja pukuhuone on siistittävä heti käytön jälkeen.

Roskat ja tyhjät pullot viety pois, lattiat pyyhitty ja harjattu.

Siinä tapauksessa, ettei seuraava vuokraaja ole tullut voit pitää mökkiä tukikohtana klo 18.00 saakka.

HUOM ! Mökki on oltava luovutuskunnossa klo 15.00

Mökissä on kaikki tarpeellinen lukuun ottamatta lakanoita,pyyhkeitä.

Käytä **VARATTU** –kilpeä ollessasi mökillä, näin takaat rauhasi ja viihtyvyytesi.

Varaustilanne löytyy nyt myös kotisivuilta, käy katsomassa.

Mökin vuokrausta hoitaa: **Maaret Viitala**

GSM 040- 832 4566

maaret.viitala@talovarma.fi

LoLa:n järvitukikohdan järjestyssäännöt

1§ Kohde

Hevossaarella sijaitseva järvitukikohdan saunamökki varusteineen ja laitteineen

2§ Käyttöoikeus

Saunaa saavat käyttää Lohjan Laivurit Ry:n varsinaiset-, ainais-, perhe- ja juniorijäsenet ja käyttäjä on oikeutettu kutsumaan kohtuullisen määrän vieraitaan

3§ Käyttöaika

Saunamökkiä ei voi varata etukäteen itselleen. Saunavuoroista sovitaan paikallaolijoiden kesken.

Käyttäjäkalendaria pitää järvitoiminnasta vastaava hallituksenjäsen. Käyttäjän on kirjoitettava nimensä mökissä olevaan vieraskirjaan, jolloin hän myös ottaa vastuun siitä, että mökki jää kuntoon seuraavalle saunojalle-kävijälle.

4§ Siisteys

Tukikohdan käyttäjien on huolehdittava alueen siisteydestä. Polttopuiden on jokaisen käyttäjän tehtävä vähintään käytetty määrä. Sauna on siivottava käytön jälkeen. Jokainen vie omat roskansa pois alueelta. Tukikohdassa voi yöpyä veneessä tai teltassa. Telttailijoiden on pyrittävä pystyttämään telttansa siten, että saunakäyttäjät eivät häiriinny. Saunamökissä on yöpyminen kielletty. Miehitämätöntä telttaa ei alueelle saa jättää.

5§ Vastuu

Alueen ja mökin kunnosta vastaa vieraskirjan kuittaaja. Jos huomaat jotain puuttuvan, kirjoita se vieraskirjaan ja tee ilmoitus järvitoiminnasta vastaavalle. Vieraskirjassa on myös lista irtaimesta omaisuudesta.

6§ Avain

Saunamökkiin ja muihin lukittuihin tiloihin sopii Villahden avain.

SUKUNIMI	ETUNIMI	MATKAPUH.	VEENEEN NIMI	REK.nro	VHF KUTSU	VHF nro	SATAMA
Abrahamsson	Leo	0500-530335	Pola II				Tammisaari
Aronta	Olavi		Kalla		Kalla	OI-2713	Inkoo
Bark	Juhani	040-7085712	Maleba	A-3701			Aurlahti
Björk	Pekka	040-5822602	Hahuna Matala	U43758		OJ-3664	Espoo
Björkroth	Mika	0500-704050	Gisel	U-26069		OJ-6068	Ekemarin
Casserly	James	0400-423433	Caraya	204			Villahti
Christersson	Tero	050-561 4891	Andromeda	FIN 7509			Villahti
Degerman	Rainer	0500-478417	Ninja	U-27643	Ninja	OI-3826	Villahti
Elomaa	Timo	0500-611491	Ninja		Ninja	OI-4820	Villahti
Fedorczyk	Wojciech	050-65212	Gipsy	U-28468		OI-6921	Tammisaari
Forsell	Eero	040-5817049	Ca Canny	FIN 3654		OG-6454	Villahti
Forsell	Jouni	044-3814229	Selene	FIN 1505			Villahti
Grönholm	Kai	050-4567582	Etta	U-36305	Etta	OJ-2616	Villahti
Hagelberg	Susanna	040-8442514	Skiglari				Villahti
Hagelberg	Kari	040-5585404	Jirka II	U-25037			Villahti
Heikkinen	Jari	040-7515762	White Cat				Villahti
Helander	Leif	040-5111231	Lillimor	A-15907			Villahti
Helenius	Hannele	050-3137234	S/Y Stella	FIN 10292			Predium
Hinkkanen	Kari	040-5105859	Niobe	A2590			Villahti
Hjerppe	Erkki	040-5405770		A-16756			
Holopainen	Antti		Frodo	U-22142			Inkoo
Huhtilainen	Martti	0400-471796	Siru II	U-19464	Siru II	OI-6740	Villahti
Hurme	Ari	0400-468983	Delfina	A-27915			Villahti
Ijas	Martti	040-7673694	Key II	U-11499	Key II	OG-3719	Villahti
Ilves	Heikki	0400-472763	Sevli II	U-21475	Sevli II	OI-8786	Villahti
Janérus	Inge	040 736 1254	Fortissimo	FIN 9038		OG-8489	Villahti
Johansson	Pekka	0500-870405	Colette	U-22477			Laajalahti
Jurvanen	Pentti	0500-472310	Paulina	U-28894			Villahti
Jusenius	Pekka		Kos-Kis	U-31187			Maikkala
Jussila	Teija	040-7779733	Surprise				Villahti
Kaasalainen	Hannu	040 7762458	Valke	A-33110			Villahti
Karppinen	Markku	0400-102018	ETTI	A-27134			Villahti
Kempainen	Pentti		Athena				Inkoo IVO
Kolo	Seppo	0400-457204	Vita	U-42063			Eke-Marin
Korander	Kari	0400-471270		U-25187			Inkoo KK
Krapf	Sebastian	040-7476978	Sonne	U-41573			Villahti
Kumpulainen	Erkki		Victoria	U-37463	Victoria	OI-6654	Eke-Marin
Kunttu	Raimo	0400-816561	Suvi II	U-14652	Suvi II	OG-2943	Inkoo
Kylänpää	Veikko	040-5955296	Salimar	U-21113	Salimar	OG-4475	Korsundet
Kähkönen	Pekka		Pikku Myy				Villahti
Kärkkäinen	Hannu	0400-841907	Sea-Bella		Sea Belle		Orslandet
Laakso	Kimmo	040-5277287	Marlin	U-34800	Marlin		Villahti
Laakso	Veli-Matti	0500-486538	Carolina	L-6116		OJ-3159	Villahti
Lahtinen	Voitto	0400-209652		U-43250			Villahti
Lappetalainen	Jorma	040-5944900	Meriheila	U-28425	Meriheila		Villahti
Laukkanen	Veli-Pekka	050-3442963	Mirjami	L6516			Villahti

SUKUNIMI	ETUNIMI	MATKAPUHU.	VEENEEN NIMI	REK.nro	VHF KUTSU	VHF nro	SATAMA
Lehtiranta	Erkki	0400-424280	Turtana	U-44103			Inkoo kk
Lindeberg	Reino	0500-476493	Natalia	U-15951			Eke-Marin
Lindholm	Rolf	050-598 6551	Linda	A-28554			Villahti
Litsilä	Henry	0405-509271	Lide II	U-12694	Lide II		Villahti
Lukkala	Olli	0400-873140	Oukki Doukki	A-24900			Villahti
Lusa	Antero	0400-881275	Katariina	U-18346	Katariina	OG-6150	Villahti
Lust	Eero	0400-473691	Lohöo	U-28304			Villahti
Malmström	Jim	044-5329905	Arifa	U-45596			Villahti
Metso	Mauno	040-5832013	Tuuli	L-7288		OG-5775	Villahti
Mäkinen	Ossi	0400-818174	Estoonia	U-25634			Villahti
Naukkarinen	Aaro	0400-471510	Evita	U-20431	Evita	OI-6317	Eke-Marin
Nevalainen	Martti	040-5694245	Pilar	A-31305			Villahti
Nuutinen	Heikki	040-5063326	Boudi		Boudi	OG-2965	Eke-Marin
Ojanen	Antti	0440-470655	Fiina	U-33700			Teersalo
Olin	Kirsi	050-5904607	Pauleena 3	U-36319			Villahti
Pajarinen	Juhani	050-5965610	Priha	U-38099	Priha	OF-7837	Villahti
Peltola	Kari	040-5002208	Katinka	L-2659			Villahti
Peltola	Kari		Buster L	U-45288			
Pentikäinen	Antti	0400-225025	Christina	U-41320	Christina	OJ-2947	Villahti
Puomila	Markku	0440-472785	Jean-Marie				Tammisaari
Rajala	Jouko	0400-437212	Taskaroora		Taskaroora	OG-6872	Villahti
Rantanen	Aaro	040-5444514	Victoria	U-24539	Victoria	OI-4583	Heinola
Rissanen	Taito	0400-464652	Anumar	U-21233		OJ-2612	Villahti
Ruuskanen	Olavi	050-5818654	Benkasa	U-32034			Villahti
Saaristo	Jari	0400-426304	Pride	U-38994			Skäldö
Sario	Kyösti	041-5018350	Sotka	A-14920			Villahti
Sell	Henrik	0400-472460	Sara	U-36511		OG-9927	Kasnäs
Sere	Timo	0400-873595	Sermu				Lohja
Silander	Henry	0440-332451	Solmu	U-9162	Solmu	OG-6968	Villahti
Suistola	Juha	040-8312371	Sea Ray	R-30761			Villahti
Suoniemi	Tero	0400-856 786	Mamsell	U-8944			Villahti
Söderlund	Sami	040-5069242	Selene	U-33534		OG-7965	Villahti
Tommila	Jyrki	040-5170826	Amanda	A-29876			Villahti
Tuimala	Reijo		Penelope	U-16549			Inkoo
Tuominen	Kaarina			U-13058			Lohja
Uusitalo	Tapani	040-5541873	Marlen				
Westerberg	Sven-Erik	0400-472413	Sinra	U-7973	Sinra	OG-5387	Eke-Marin
Viitala	Maaret	040-8324566	Sini	U-3921			Villahti
Ylianttila	Kauko		Carina	U-24954	Carina	OG-7058	Villahti
Österman	Trygve	0400-207752	Marinett	U-16196	Marinett	OG-3807	Villahti



RANNIKKOMERENKULKUOPPI



Tutkinto 20.04.2007

Uudet RANNIKKOKIPPARIT

Aspila Pentti

Evelä Markku

Huuhtanen Jukka

Hyvönen Paula

Hänninen Matti

Idström Anna-Liisa

Johansson Seppo

Kaarakainen Jouni

Kippilä Petri

Kolehmainen Pekka

Kuoppamaa Kirsi

Litmanen Mika

Litsilä Jani

Länsisaari Tiina

Miininen Jukka

Mikkilä Pekka

Peipinen Kimmo

Pentikäinen Anne

Pitkänen Jussi

Salin Mariliisa

Salo Timo

Sivonen Markku

Skog Marita

Skog Veijo

Särkelä Kai

Tanninen Timo

Tanskanen Esa

Tapanainen Tapani

heikki



KEVÄTTALKOOT JA LIPUNNOSTO Villahdessa

Lauantaina 19.5.2007 alkaen klo 10.00

Hallitus toivoo jälleen runsasta osanottoa talkoisiin. Samalla voimme virallisesti julistaa kesän alkaneeksi.

Tervetuloa kaikki jäsenet tapaamaan tuttuja ja samalla tekemään kevätkunnostuksia meidän upeaan tukikohtaamme.

Työlistalla on siivousta, puidenhakkuuta, haravointia, laitureiden kunnostusta ym.

Luonnollisesti talkooväelle tarjoillaan hyvää ruokaa ja juomaa. Töiden jälkeen voidaan nauttia puhtaan saunan lämmöstä ja meriveden raikkaudesta.

Tervetuloa,

Hallitus



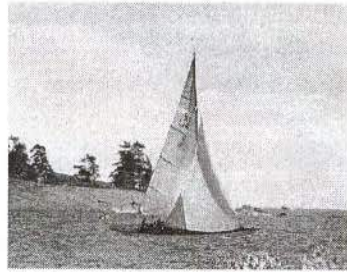
Vene-eskaaderi Riikaan

Lohjan Laivurit järjestää eskaaderimatkan kesä-heinäkuussa 2007!

Reittisuunnitelma/ aikataulu

kesto	vp	pvm	reitti	
1	pe	29.6.2007	Villahti	- Tallinna
2	la	30.6.2007		
3	su	1.7.2007	Tallinna	- Lohusalu
4	ma	2.7.2007	Lohusalu	- Dirhami
5	ti	3.7.2007	Dirhami	- Virtsu
6	ke	4.7.2007	Virtsu	- Kihnu
7	to	5.7.2007	Kihnu	- Pärnu
8	pe	6.7.2007		
9	la	7.7.2007		
10	su	8.7.2007	Pärnu	- Ruhnu
11	ma	9.7.2007	Ruhnu	- Riika
12	ti	10.7.2007		
13	ke	11.7.2007		
14	to	12.7.2007		
15	pe	13.7.2007	Riika	- Jurmala
16	la	14.7.2007	Jurmala	- Roja
17	su	15.7.2007	Roja	- Kuresaari
18	ma	16.7.2007		
19	ti	17.7.2007		
20	ke	18.7.2007	Kuresaari	- Virtsu
21	to	19.7.2007	Virtsu	- Haapsalu
22	pe	20.7.2007	Haapsalu	Lethma
23	la	21.7.2007	Lethma	- Hanko
24	su	22.7.2007	Hanko	- Villahti

- Vene/miehistö voi olla mukana myös osan reittiä.
- Matkanopeus n. 7-8 solmua; tarvittaessa hitaammat veneet lähtevät aikaisemmin, nopeammat myöhemmin päivän etapille.



Tiedotustilaisuus asiasta pidettiin 17.4.2007 LUOP:n kokoustilassa. Paikalla oli vähälukuinen, mutta sitäkin aktiivisempi matkaveneilijäjoukko.

Mukaan eskaaderille mahtuu ja ehtii vielä.

Asiasta kiinnostuneita pyydetään ilmoittautumaan allekirjoittaneelle toukokuun loppuun mennessä.

Veneilyterveisin,

Jorma Lappeteläinen

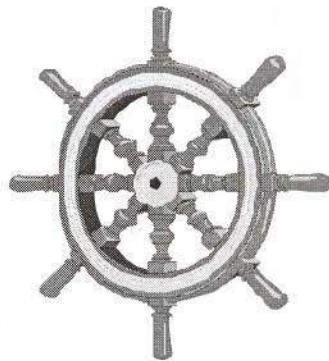
Sähköposti: jorma.lappetelainen@suomi24.fi

Gsm: 040 5944 900

VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU 2006

Lohjan Laivurit ry:n tulokset

1	Österman Trygve	1099
2	Stenberg Lauri	742
3	Laakso Veli-Matti	542
4	Kylänpää Veikko	480
5	Pentikäinen Antti	368



Kaavakkeen palautti 13 venekuntaa ja Lohjan Laivureiden yhteispistemäärä oli 4914.

Viime vuonna kaavakkeen palautti 21 venekuntaa ja LoLa:n yhteispistemäärä oli 6395.

Kolme eniten pisteitä kerännyttä palkittiin tavarapalkinnolla.

Valtakunnalliset tulokset:

1.	Lappeenrannan Moottoriveneseura	12379	pistettä
2.	Helsingin Moottorivenekerho	8143	"
3.	Keilalahden Venekerho	6812	"
4.	Humallahden Venekerho	6007	"
5.	Helsingin Meriveneilijät	5957	"
6.	Lohjan Laivurit	4914	"
7.	Joensuun Pursiseura	4881	"
8.	Kajaanin Purjehtijat	1887	"
9.	Uudenkaupungin purjehdusseura	1665	"
10.	Lahden Purjehdusseura	1166	"
11.	Kotkan Pursiseura	842	"
12.	Asikkalan Pursiseura	728	"
13.	Tapiolan Venekerho	599	"
	pisteitä yhteensä	59989	

Trygve Österman saavutti henkilökohtaisessa kilpailussa toisen sijan pistemäärällä 1099.

LOLAN KUNTOKORTTI KAUSI 2006-07, ARVONTOJEN TULOKSET

Kuntokorttikilpailu on päättynyt ja osallistujilla on huimien suoritusmäärien perusteella varmasti parempi kunto.

Toisen kuntoilujakson arvonta on suoritettu 15.4.2007 Lohjan Paloasemalla. Onneltareina toimii Kirsi Ilves ja valvojina Heikki Ilves ja Leif Helander sekä toimitsijoina Kimmo Laakso, Tuula Helander ja Sinikka Lulu.

Kevätkaudella kuntosuorituksia kirjattiin 1496 kpl.
Kaikkien kuntokorttinsa palauttaneiden kesken arvottiin palkinnot seuraavasti:

Öljynvaihto lahjakortti	Arja Degerman
Moottoriöljy 4 litraa	Riitta Lahtinen
Vyölaukku	Pirjo Jurvanen
Kylpypyyhe	Tuula Helander
T-paita	Rainer Degerman
T-paita	Heikki Ilves
Pelikortit	Liisa Lusa
Lompakko	Samu Savolainen
Lippis	Tiina Savolainen
Lippis	Kirsi Ilves
Lippis	Leif Helander
Lippis	Rolf Lindholm
Lippis	Elvi Ijas
Avaimenperä	Samuli Ylianttila
Avaimenperä	Ossi Vähäkangas

Koko kauden kuntokorttien pääarvonnassa arpaonni suosi seuraavia

4 hengen risteilu ja päävoitto	Riitta Lahtinen
2 hengen risteily	Antero Lusa
Villahden mökki 2vrk +sauna	Pirjo Jurvanen
Villahden mökki 2 vrk + sauna	Jonna Ylianttila

Kuntosuorituksia kertyi syys- ja kevätkuntoilukaudella yhteensä 3432 kappaletta.
4 henkilöä ylsi yli 150:een suoritukseen kuuden kuukauden aikana ja kolmeen arpaan oikeuttavaan 100 suoritukseen pääsi 11 henkilöä.



Palkintoja voi tiedustella Heikki Ilvekseltä. onnittelut voittajille, kiitoksia kaikille osallistujille ja palkinnon lahjoittajille!



TOIMINTAKALENTERI 2007

- Järvitukikohdan siivoustalkoot Lohjanjärvellä to 10.5.2007 klo 17.00
- Kevättalkoot ja lipunnosto Villahdessa la 19.5.2007 klo 10.00.
- Katsastukset la 19.5.2007 klo 13.00 Villahti, ma 21.5.2007 Ekemarin klo 17.00 – 19.00.
- Katsastukset ma 11.6.2007 Villahti klo 17.00 – 19.00, ti 12.6.2007 Ekemarin klo 17.00 – 19.00.
- Tarvikemyyntiä yhteiskatsastusten yhteydessä.
- Juhannusjuhla Villahdessa pe 22.6.2007 klo 18.00.
- Seuran yhteinen syyskokoontuminen la 25.8.2007
- Lipunlasku ja syystalkoot Villahdessa la 6.10.2007 klo 10.00.
- Syyskokous ti 6.11.2007 klo 18.00, paikka avoin
- Pikujoulujuhla la 1.12.2007, Lohjan Työväentalo tai risteily Kristina Brahella.

TÄRKEITÄ YHTEYSTIETOJA

Seuraavat puhelinnumerot on hyvä tietää veneilläessä:

Yleinen hätänumero:	112
Meripelastuksen valtakunnallinen hätänumero:	020 41000
Meripelastus Saaristomeri:	020 41001
Meripelastus Suomenlahti:	020 41002
Merivartioasemat, passintarkastus:	
Porkkala	020 4106980
Jussarö	020 410 6450
Hanko	020 4106400

- passintarkastukseen tullessa ilmoitus mielellään tuntia ennen joko puhelimitse tai VHF kanavalla 68 (varalla 16).

Merisäätiedot: puhelimitse	0600 10660
tekstiviestinä	16161

- katso alueet merikortin alkusivulta, esim. läntisen Suomenlahden säätiedot saat lähettämällä tekstiviestin MERI 11 numeroon 16161.

Veneilyaiheisia internetsivuja:

www.veneilyliitto.fi

www.purjehtija.fi

www.veneily.fi

www.veneilynjokamiesluokka.fi