

Storramsjö

Torsholman

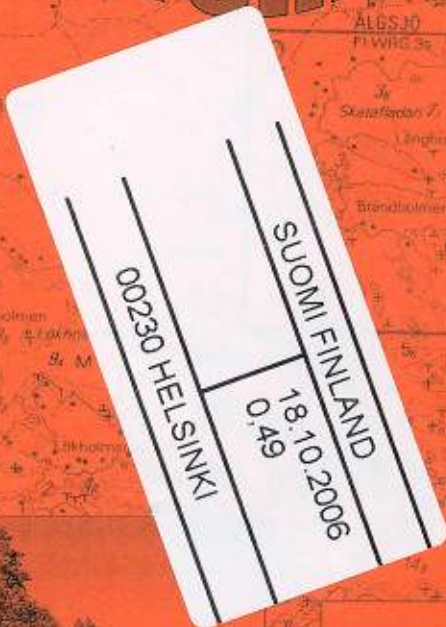
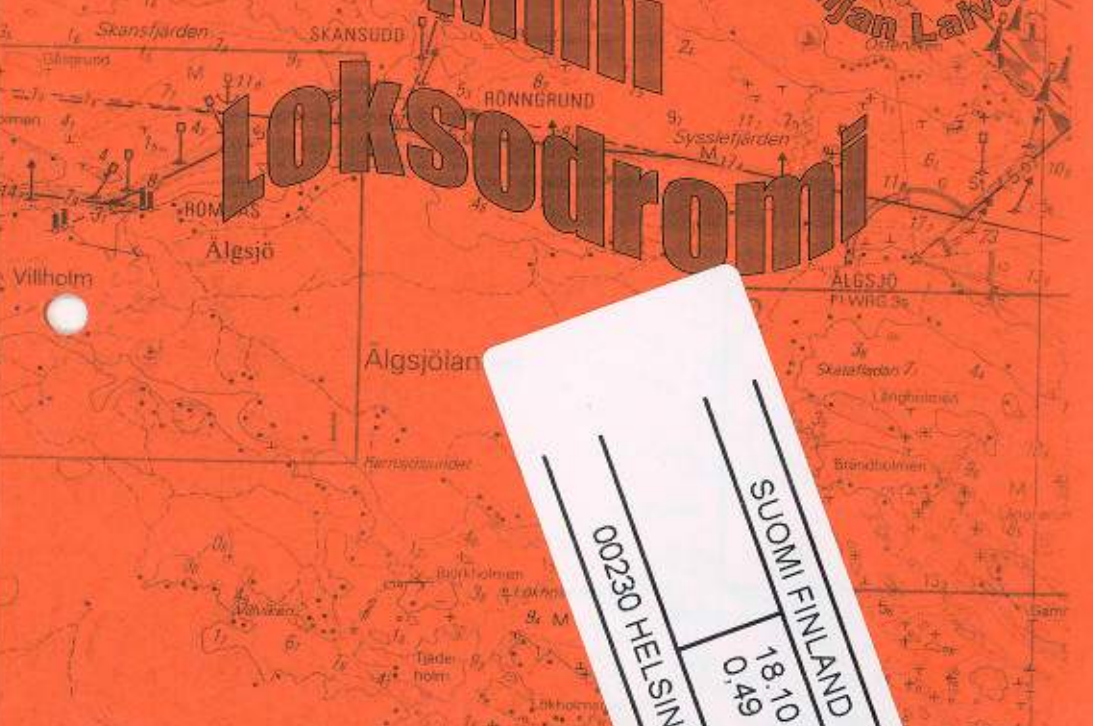
Korfjärden

Röngrunds

Mini

30 v
Lohjan Latvuri

Loksodromi



Jäsenlehti 3 / 2006



LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2006

Hallitus

Vastuualue	Nimi	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin	Fax
Kommodori	Kari Hinkkanen	(019) 331 311		040 5105 859	
		Sähköposti: kari.hinkkanen@electrolux.fi			
Sihteeri	Olli Ruuskanen	(019) 323 418		050 5818 654	
		Sähköposti: olli.ruuskanen@kasten.fi			
Satama	Ilves Heikki	(019) 325 732	(019) 314 902	0400 472 763	(019) 314 902
		Sähköposti: heikki.ilves@dnainternet.net			
Perheveneyly	Kai Grönholm	(019) 341 633	050 4567 582	050 3480 365	
		Sähköposti: kai.gronholm@dnainternet.net			
Tiedotus	Kimmo Laakso			040 5277 287	
		Sähköposti: kimmo.laakso@dnainternet.net			
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369		0500 486 538	
		Sähköposti: veli-matti.laakso@dnainternet.net			
Koulutus	Antti Pentikäinen	(019) 387 993		0400 225 025	
		Sähköposti: antti.pentikainen@mellano.fi			
Tarvike	Ulla Lust	(019) 321 483	(019) 321 483	040 5794 990	
Kotisivut	Taito Rissanen			0400 464 652	
		Sähköposti: taito.rissanen@wmdata.fi (hallitusposti)			
		taito.rissanen@kolumbus.fi			

Toimihenkilöt

Vastuualue	Nimi	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin
Talous ja jäsenrekisteri	Antti Pentikäinen	(019) 387 993		0400 225 025
		Sähköposti: antti.pentikainen@mellano.fi		
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369		0500 486 538
Katsastaja	Joumi Forsell	(019) 388 761		0500 814 229
Katsastaja	Kai Grönholm	(019) 341 633	050 4567 582	050 3480 365
Katsastaja	Martti Ijas	(019) 322 323		040 7673 694
Katsastaja	Bero Lust	(019) 321 483		0400 473 691
Katsastaja	Olli Ruuskanen	(019) 323 418		050 5818 654

Mökin vuokraus

Kimmo Laakso	040 5277 287
--------------	--------------



Hyvät Laivurit

Huh Hellettä voisi sanoa lähes koko kesästä. On säistä puhuttu joka puolella, mutta näin upeaa kesää ei voi liikaa kehua. Koko Suomen kansaa hellittiin lämmöllä ja kohtuullisilla tuuilla. Voiko veneilijät enempää toivoa, ei voi. No ehkä pari kuukautta veneilykautta lisää.

Meidän seurassamme on taas ollut aktiivinen kesäkausi. Juhannusta ja seuran 30-vuotis juhlaa vietettiin suurella joukolla Villahdessa. Kaikki sujui hienosti ja mukavaa oli meillä kaikilla mukana olleilla. Heinäkuussa lähti eskaaderi lahden toiselle puolelle, Viron suuntaan. Elokuussa kokoonnuttiin Jussarön vierassatamaan 13 veneen voimin. Retki oli niin näkyvä, että siitä puhuttiin jo nettipalstoillakin. Keskustelu oli ikävä kyllä negatiivissävyinen. Asiat on jo oikaistu.

Vaikka veneilykausi on käytännössä päättynyt, ei kaiken kivan tarvitse päättyä. Jokaiselle jäsenelle on tullut **kuntokortti** kotiin, joka auttaa seuraamaan askelia kohti terveyttä ja palkintoja. Harva meistä varmaan liikkuu tai hoitaa kuntoaan liikaa.

Samalla kun selailee valokuvia ja muistelee kesää, niin valitse omasta mielestäsi paras kesäkuva ja lähetä se allekirjoittaneelle. Julistimme keväällä **valokuvakilpailun** jossa palkitaan paras kesäkuva. Ohjeet vielä kerran tässä numerossa.

Volvo Penta veneretkikilpailukupongit voi täyttää siinä samalla kun lueskelee lokikirjaa ja palauttaa retkikohteet uudestaan mieleen. Mitä enemmän saamme palautuksia sitä paremman sijoituksen luonnollisesti saamme. Kilpailukortin palautus sihteerille viim **15.11.2006**.

Muutama sana meidän upeasta Villahdesta. Satamassa on tällä hetkellä 60 venettä. Tämä tarkoittaa sitä, että meillä on kaikki venepaikat varattu, mikä tuo mukanaan myös sen, että kuormitus alkaa olla maksimissaan: wc-suihkut-kaivo-parkkipaikat. Kun joukkomme on näin suuri, tarvitaan kaikilta joustavuutta, talkoohenkeä ja huolehtimista seuramme omaisuudesta. Kun jokainen auttaa ja huolehtii vähän enemmän kuin on "kuluttanut", paikat pysyvät viihtyisinä ja kunnossa. Jos joku on luopumassa venepaikastaan, olisi tärkeää, että ilmoitus menisi **satamakapteenille** mahdollisimman nopeasti.

Seuran **syyskokous on tiistaina 7.11.2006** uudella upealla paloasemalla. Tässä numerossa esityslista. Tule mukaan vaikuttamaan seuran asioihin ja tapaamaan veneilytuttuja. Samalla on mahdollisuus tutustua paloasemaan.

Perinteiset **pikkujoulujuhlat** juhlitaan **2.12.2006** työväentalolla. Tanssia, seurustelua, esityksiä, arvontaa ja hyvää ruokaa eli kaikkea kivaa. Aloita joulukuu hyvässä seurassa.

Tämän Loksodromin toimintakalenterista voit seurata seuramme vuoden 2007 tapahtumia. Tapahtumat löytyvät myös laivureiden nettisivuilta. **www.lohjanlaivurit.net**

Mukavaa syksyä kaikille,

Kari Hinkkanen
kommodori



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 7.11.2006

ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja , sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
6. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
7. Käsitellään ja hyväksytään hallituksen talousarvioehdotus
8. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
10. Valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle
11. Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
12. LoLan sääntöjen muuttaminen koskien perhejäsenyyttä
 - ks. liite 1
13. Ilmoitusasiat
14. Muut asiat

Katsastusasiasia:

 - Mikäli LoLan jäsenen veneen vakituinen laituripaikka on Villahdessa, tulee venetodistuksessa olla Lohjan Laivureiden leima ja allekirjoitus.

Järvijaoston perustaminen
15. Kokouksen päättäminen

- Hallitus esittää, että perhejäsenellä poistetaan ehdoton vaatimus laivurikurssin suorittamisesta, sensijaan perhejäseneksi voidaan hyväksyä myös henkilö, jolla on riittävät veneilytaidot ja joka asuu samassa taloudessa varsinaisen jäsenen kanssa. Muutokset tulisivat voimaan 1.1.2007 alkaen liittyviltä perhejäseniltä.

Nykyinen sääntöjen pykälä 4.

4§

Seuran jäsenet ovat kunniajäseniä, ainaisjäseniä, varsinaisia jäseniä, navigaatiojaoksen jäseniä, perhejäseniä, nuorisojäseniä sekä kannatusjäseniä. Kunniajäseneksi voi seura, hallituksen esityksestä, kokouksessaan äänten 3/4 enemmistöllä kutsua henkilön, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran tarkoitusperien hyväksi. Ainaisjäsen on jokainen varsinainen jäsen, joka on hyväksytty seuran jäseneksi ennen 1.1.2006 ja on suorittanut seuran liittymismaksun ja lisäksi yhdellä kertaa tai erissä seuran vuosimaksun 20-kertaisena.

Seuran varsinaiseksi jäseneksi, navigaatiojaoksen jäseneksi tai perhejäseneksi hallitus voi hyväksyä jokaisen henkilön joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulututkinnon tai joka osallistuu käynnissä olevalle merenkulukurssille. Ellei opiskeleva jäsen ole vuoden kuluessa liittymisestään suorittanut merenkulututkintoa, voidaan hänen jäsenyytensä lopettaa. Nuorisojäsen voi olla 16 vuoden ikään saakka jäsen suorittamatta merenkulututkintoa. Kannattavaksi jäseneksi voi seuran hallitus hyväksyä henkilön tai yhteisön, joka vuosittain suorittaa varsinaisen jäsenen vuosimaksun kymmenkertaisena. Äänioikeutettuja ja vaalikelpoisia ovat seuran kunniajäsenet, ainaisjäsenet, varsinaiset jäsenet ja perhejäsenet. Kunniajäsenet ja ainaisjäsenet eivät maksa jäsenmaksua. Varsinaiset jäsenet, navigaatiojaoksen jäsenet, perhejäsenet ja opiskelevat jäsenet maksavat seuran vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. Liittyessään jäseneksi maksetaan vuosikokouksen määräämä kertakaikkinen liittymismaksu.

Uudistettu jäsenpykälä 4. koskien perhejäsenyyttä

4§

Seuran jäsenet ovat kunniajäseniä, ainaisjäseniä, varsinaisia jäseniä, navigaatiojaoksen jäseniä, perhejäseniä, nuorisojäseniä sekä kannatusjäseniä. Kunniajäseneksi voi seura, hallituksen esityksestä, kokouksessaan äänten 3/4 enemmistöllä kutsua henkilön, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran tarkoitusperien hyväksi. Ainaisjäsen on jokainen varsinainen jäsen, joka on hyväksytty seuran jäseneksi ennen 1.1.2006 ja on suorittanut seuran liittymismaksun ja lisäksi yhdellä kertaa tai erissä seuran vuosimaksun 20-kertaisena.

Seuran varsinaiseksi jäseneksi tai navigaatiojaoksen jäseneksi hallitus voi hyväksyä jokaisen henkilön joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulututkinnon tai joka osallistuu käynnissä olevalle merenkulukurssille. Ellei opiskeleva jäsen ole vuoden kuluessa liittymisestään suorittanut merenkulututkintoa, voidaan hänen jäsenyytensä lopettaa. Perhejäseneksi hallitus voi 1.1.2007 lähtien hyväksyä henkilön joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulututkinnon tai jolla hallitus toteaa olevan riittävät veneilytaidot ja joka asuu samassa taloudessa varsinaisen jäsenen kanssa. Nuorisojäsen voi olla 16 vuoden ikään saakka jäsen suorittamatta merenkulututkintoa. Kannattavaksi jäseneksi voi seuran hallitus hyväksyä henkilön tai yhteisön, joka vuosittain suorittaa varsinaisen jäsenen vuosimaksun kymmenkertaisena. Äänioikeutettuja ja vaalikelpoisia ovat seuran kunniajäsenet, ainaisjäsenet, varsinaiset jäsenet ja perhejäsenet. Kunniajäsenet ja ainaisjäsenet eivät maksa jäsenmaksua. Varsinaiset jäsenet, navigaatiojaoksen jäsenet, perhejäsenet ja opiskelevat jäsenet maksavat seuran vuosikokouksen määräämän jäsenmaksun. Liittyessään jäseneksi maksetaan vuosikokouksen määräämä kertakaikkinen liittymismaksu.

Katsastusinfo

syksy 2006

Lohjan Laivurit ry.



Katsastukset 2006

Seuramme venerekisterissä on tällä hetkellä 92 venettä joista moottoriveneitä 76 ja purjeveneitä 16.

Määräaikaan mennessä (kesäkuun loppu) katsastettiin 80 venettä eli vielä on muutamia matti myöhäisiä. Katsastusohjeiden mukaan veneet tulee katsastaa 30.6 mennessä huom. seuramme säännöt, vakuutus säädökset sekä lippu asetus. Seuramme säännöt ovat tältäosin hyvin selkeät laituripaikan edellytys on "30.6 mennessä tulee vene katsastaa ja kaikki veneet joilla on venepaikka Villahdessa tulee rekisteröidä seuramme venerekisteriin, tämän jälkeen kyseisellä veneellä on seuramme lipunkäyttö oikeus / velvollisuus, kun vene on kulussa tulee mukana olla seuramme jäsen". Laivureiden venerekisteristä poistettiin katsastamattomia veneitä 10 kpl, kun vene otetaan uudelleen käyttöön tulee vene peruskatsastaa, vaikka edellisestä katsastuksesta ei vielä olisi kulunut viittä vuotta. Muutamassa veneessä on peruskatsastus vielä rungonosalta kesken, eli veneen runkokatsastus on tekemättä, ottakaa yhteyttä katsastajiin!!!!

Veneiden sähköasennuksissa ongelmia

Merenkulkulaitos on valvonnassaan havainnut, että veneiden sähköjärjestelmissä, esimerkiksi keulapotkuri-, ankkurivinssi- ja sähkövinssiasennuksissa saattaa olla vakavia asennusvirheitä.

Johtimien kytkentä voi olla tehty siten, että kaapelikenkien välinen kontaktipinta jää liian pieneksi ja liitokseen syntyy liian suuri ylimenovastus, jolloin kaapelikengät saattavat kuumeta ja jopa sytyttää tulipalon. Liian suuri vastus saattaa syntyä, jos esimerkiksi liittimien välissä on aluslevy tai mutteri. Varsinkin itse asennetuissa sähkölaitteissa riski on suuri, mutta myös sarjavalmisteisissa veneissä on havaittu asennusvirheitä. Tarvikkeina myytävissä pääsulakkeissa on lisäksi havaittu asennusohjeiden puutteita.

Veneenomistajien tulisi – erityisesti keulapotkurien osalta - kiinnittää huomiota veneensä sähköasennuksiin ja tarvittaessa ottaa yhteyttä veneen valmistajaan, maahantuojaan tai venekorjaamoon, jotta mahdollinen tulipaloriski saadaan poistettua.

Lisätietoa antavat Merenkulkulaitoksen veneily-yksikössä Kimmo Patrakka ja Tom Wilenius, puh. 0204 481.

Tietoa huviveneen konetehosta

Jos huviveneen koneteho ylittää 500 kW, tulee sille hakea Merenkulkulaitoksen merimiesyksiköstä miehitystodistus. Miehitystodistuksessa määritellään huviveneeseen tarvittava miehistö ja siltä vaadittavat pätevyudet. Tästä asiasta on säädetty aluksen miehityksestä, laivaväen pätevydestä ja vahdinpidosta annetussa asetuksessa (1256/1997), jäljempänä miehitysasetus.

Huviveneisiin, joiden koneteho on yli 500 kW, sovelletaan erityisesti miehitysasetuksen 1, 24 ja 31 §:ää. 1 §:ssä säädetään soveltamisalasta, 24 §:ssä minimivaatimuksista aluksen päällikölle ja 31 §:ssä minimivaatimuksista aluksen konepäällikölle. Aluksen miehitys ja laivaväen pätevyys 3/20.2.2006

Merenkulkulaitos on esittänyt liikenne- ja viestintäministeriölle miehitysasetuksen muuttamista siten, ettei sellaiseen huviveneeseen, jonka koneteho ylittää 500 kW enää sovellettaisi kyseistä asetusta. Tämä esitys ei ole kuitenkaan vielä edennyt voimassaolevaksi säännöksi. **Näin ollen tällä hetkellä on rangaistavaa liikkua ilman miehitystodistusta ja tässä määriteltyä miehistöä huviveneellä, jonka koneteho ylittää 500 kW.**

Voitte myös pyytää huviveneenne maahantuojaa/myyjää tai muuta tahoa rajoittamaan huviveneenne konetehoa siten, ettei se ylitä 500 kW:tä. Jos toimitte näin, olkaa hyvä ja pyytäkää uudesta konetehosta todistus ja pitäkää se mukanaan huviveneessä.

Lisätietoja antaa Meriturvallisuustoiminnon merimiesyksikössä toimistopäällikkö Reijo Gustafsson, puh.0204 48 4310 ja merenkulunylitarkastaja Yrjö Tiitinen, puh.0204 48 4476.

Huomio! Huomio! Virossa kävijät

Suomalaisille huviveneilijöille pätevyysvaatimuksia Virossa

Virossa on 3. elokuuta 2006 säädetty asetus, jonka mukaan Viron aluevesillä liikkuvilla veneilijöillä tulee olla todistus oikeudesta kuljettaa venettä, sekä veneen rekisteritodistus. **Asetus tuli voimaan 18.8.2006.**

Vaatimus koskee myös ulkomaalaisia, eli myös suomalaisia veneitä. Käytännössä todistus oikeudesta kuljettaa venettä tarkoittaa kansainvälisen huviveneen kuljettajankirjaa.

Suomen viranomaisten vaatimuksista tähän mennessä saamat tiedot ovat olleet tulkinnaltaan hieman toisistaan poikkeavia. Merenkulkulaitoksen käsitys kuitenkin on, että asiakirjat vaaditaan.

Lisätietoja antaa Merenkulkulaitoksen veneily-yksikkö sähköpostiosoitteessa veneilytarkastajat@fma.fi ja Kimmo Patrakka 0204 481.

Kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja

Merenkulkulaitoksen uudet määräykset (Dnro 1831/30/2003) kansainvälisestä huviveneen kuljettajan pätevyyskirjasta tulivat voimaan vuoden 2004 alusta. Merenkulkulaitos myöntää huviveneen kuljettajan pätevyyskirjat muun muassa veneilyjärjestöjen antamien koulutustodistusten perusteella.

Uudet säännöt asettavat veneilyjärjestöille ja niiden koulutustoiminnalle entistä tarkempia vaatimuksia. Järjestöjen on esimerkiksi otettava käyttöön koulutuksen laatujärjestelmä, joka on arvioitava säännöllisin väliajoin. Vain laatujärjestelmää käyttävät veneilyjärjestöt voivat myöntää todistuksia, joiden perusteella saa kansainvälisen pätevyyskirjan.

Veneilyjärjestöt antavat koulutusta

Uudet määräykset tarkoittivat veneilyjärjestöjen koulutuksen ja todistuksenannon merkityksen kasvamista pätevyyskirjan myöntämisen perusteena. Uudistus lisäsi siten veneilyjärjestöille asetettuja vaatimuksia sekä edellytti laatujärjestelmien luomista ja hyväksymistä.

Vuoden 2004 aikana useissa veneilyjärjestöissä luotiinkin laatujärjestelmä, jotta niillä olisi mahdollisuus antaa pätevyyskirjan myöntämiseksi vaadittavaa koulutusta. Merenkululaitos arvioi kolmen veneilyjärjestön ja yhden oppilaitoksen laatujärjestelmän ja kaikki hyväksyttiin.

Veneilyjärjestöjen tarjoaman koulutuksen lisäksi teoriaosaamisen voi osoittaa esimerkiksi erikseen määritellyillä tutkinnoilla. Merenkululaitos tarjoaa myös mahdollisuuden suorittaa teoritentti.

Haettaessa kokonaan uutta pätevyyskirjaa

Pätevyyskirjan saamiseksi hakijan on toimitettava Merenkululaitoksen Meriturvallisuustoiminnon alueelliselle tarkastusyksikölle vapaamuotoinen hakemus, josta tulee selvitä seuraavat asiat:

1. hakijan nimi ja osoite
2. hakijan syntymäaika ja -paikka
3. haetaanko lupaa moottori- vai/ja purjevenettä varten (vaaditaan vastaava käytännön taito)

Hakemukseen liitettävät asiakirjat

- a) kopio voimassa olevasta ajokortista tai ajokortin saamiseksi vaadittavasta lääkärintodistuksesta
- b) kopio Suomen Navigaatioliiton myöntämästä rannikkolaivurin todistuksesta, tai muu todistus vastaavasta navigoinnin teoriasen osaamisesta (v. 1983 kesäkuun jälkeen hankittu)
- c) SPR:n EA1 kurssitodistus tai vastaava (korkeintaan 3 vuotta vanha)
- d) todistus riittävästä käytännön veneilytaidoista (todistuksesta on käytävä ilmi, ovatko taidot riittävät moottori- vai/ja purjevenecelle)
- e) hakijan passivalokuva (1 kpl)

Kohdassa b) mainittuja muita todistuksia ovat esimerkiksi:

- sotilasveneen kuljettajankirja
- venepäällikkötutkinto (SVEL)
- meripartiolaisten kipparikurssin todistus
- merenkulku-upseeri
- veneenkuljettajan koulutus (Merisotakoulu)
- Keski-Uudenmaan aikuiskoulutuskeskuksen kurssitodistus
- kuljettajan pätevyyskirja tai muu ylempi, ammattimaiseen merenkulkuun tarkoitettu, kansipäällystön pätevyyskirja

Mikäli hakijalla ei ole mitään todistusta teoriaosaamisestaan, hänelle pidetään tentti alueellisessa tarkastusyksikössä. Hyväksytyt tenttisuoritukset rinnastetaan kohtaan b.

Mikäli hakija haluaa pätevyyskirjaan myös "I" eli sisävesikelpoisuuden, on hakijan erikseen todistettava, että hänellä on riittävät tiedot Euroopan sisävesien liikennesäännöksistä (eli CEVNI-säännöt).

Ennen 1.1.2004 myönnetty kv. huviveneen kuljettajan pätevyyskirjat pysyvät edelleen voimassa, mutta niiden kelpoisuutta ulkomailla ei voida taata. Vanhat pätevyyskirjat vaihdetaan uusiin ilman lisätutkintoja.

Vanhan pätevyyskirjan vaihtaminen uuteen

Hakemuksesta on ilmettävä edellä kohdissa 1, 2 ja 3 mainitut asiat sekä seuraavat liitteet:

- kopio vanhasta pätevyyskirjasta
- passikuva (1 kpl)
- todistus terveydentilasta (= kopio voimassa olevasta ajokortista tai ajokorttiin vaadittavasta lääkirintodistuksesta)

Hakijaa suositellaan myös päivittämään ensiaputaidot!

1.1.2004 jälkeen myönnettävät kansainvälisen huviveneen kuljettajan pätevyyskirjat ovat voimassa siihen asti kunnes haltija täyttää 70 vuotta. Tämän jälkeen haltijan on uudelleen todistettava, että hän omaa riittävän näkö- ja kuulokyvyn, saadakseen pätevyyskirjansa uusittua.

Merenkululaitos on 10.12.2003 antanut määräykset kansainvälisestä huviveneen kuljettajan pätevyyskirjasta tiedotuslehdessä 8/2003.

Kansainvälinen huviveneenkuljettajan pätevyyskirja myönnetään vain 18 vuotta täyttäneelle. Kuljettajankirjan hinta on 88 €

Hakemukset

Hakemus toimitetaan Merenkululaitoksen alueelliselle tarkastusyksikölle:

Suomenlahden tarkastusyksikkö
Porkkalankatu 5 PL 171, 00181 HELSINKI
puh. 0204 48 4100

Saaristomeren tarkastusyksikkö
Uudenmaankatu 14 PL 209, 20101 TURKU
puh. 0204 48 6150

Pohjanlahden tarkastusyksikkö
Pitkäkatu 34 C PL 20, 65101 VAASA
puh. 0204 48 70

Syys terveiset Veli-Matti Laakso
Katsastuspäällikkö

LOKSODROMI

MINI LOKSODROMI

TIESITKÖ

*LOHJAN LAIVURIT OVAT TEHNEE OMAA LEHTEÄ
KAHDEKSANKYMMENTÄ LUVULTA LÄHTIEN.
ALKUUN LAIVURIT TEKIVÄT LEHTEÄ, JOKA OLI NIMELTÄÄN
LOKSODROMI.
LEHTI RAHOITETTIIN MAINOSTILAA MYYDEN JA
LEHTI ILMESTYI KERRAN VUODESSA.
LEHTI JAETTIIN JOKAISEEN LOHJAN ALUEEN KOTIIN.
PAINOS OLI 8000 LEHTEÄ.*

*YHDEKSÄNKYMMENTÄ LUVUN TAITTEESSA LAIVURIT PÄÄTTIVÄT
KOKOUKSESSAAN, ETTÄ ALETAAN TEHDÄ MINI LOKSODROMIA.*

*1990 ALKOI ILMESTYÄ LEHTI, JOKA JAETTIIN JÄSENILLE.
LEHTI ILMESTYI ALUKSI KAHDEKSAN KERTAA VUODESSA.
MUUTAMAN VUODEN JÄLKEEN PÄÄTETTIIN, ETTÄ LEHTI ILMESTYY
3-4 KERTAA VUODESSA.
NYKYISIN LEHTI ILMESTYY 3 KERTAA VUODESSA.
LEHTI KUSTANNETAAN SEURAN VAROILLA.
LEHTEEN VOI JOKAINEN MYYDÄ MAINOKSIA.
JÄSEN VOI KIRJOITTA MUISTELMIA KESÄN ESKAADEREISTA TAI
MUISTA TAPAHTUMISTA.
JA TIETENKIN LEHDEN VÄLITYKSELLÄ VOI MYÖSKIN OSTAA TAI
MYYDÄ TARVIKKEITA.
LEHTEÄ TOIMITETAAN MYÖS 6 KAPPALETTA HELSINGIN YLIOPISTON
KANSALLISKIRJASTOON JA YLIOPISTO JAKAA LEHDET KUUDEN ERI
KAUPUNGIN ARKISTOIHIIN.*



RANNIKKOMERENKULKUOPPI



Tutkinto 21.04.2006

Uudet RANNIKKOKIPPARIT

Aaltonen Marianne
Aerikkala Tapio
Hannula Arto
Helenius Hannele
Jacksen Leila
Johansson Leif
Järvikivi Seppo
Kaarlola Jouko
Kaasalainen Aila
Kaasalainen Hannu
Karjalainen Kauko
Kiili Tero
Korhonen Jere
Lappalainen Timo
Lehtonen Mikko
Malmberg Tapani

Malmström Jim
Mehtonen Antti
Männistö Jukka
Pennanen Eero
Pikkarainen Matti
Roine Marjaana
Rängman Riikka
Saario Markku
Salonen Kai
Turunen Juha-Pekka
Vainio Matti
Vainio Pekka
Vallioniemi Arto
Vihikainen Petri
Väätänen Jukka

heikki



VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU 2006

Lohjan Laivureiden Volvo Penta veneretkeilykilpailun lomakkeidenpalautus on edessä.

Jos kaikki seuramme veneilijät palauttavat lomakkeen, on meillä mahdollisuus sijoittua kolmen parhaan joukkoon valtakunnallisessa kilpailussa.

Kilpailun järjestäjä Volvo Penta arpoo kolme (3) lahjakorttia kaikkien valtakunnallisesti osallistuneiden kesken:

- | | |
|----|-------|
| 1. | 600 € |
| 2. | 300 € |
| 3. | 300 € |

Lisäksi LoLan hallitus on päättänyt järjestää seuran sisäisen kilpailun tälläkin veveily kaudella.

Seuran puolesta palkitaan kolme eniten pisteitä kerännyttä esinepalkinnolla ja muiden osallistuneiden kesken arvotaan kolme esinepalkintoa.

Huom!

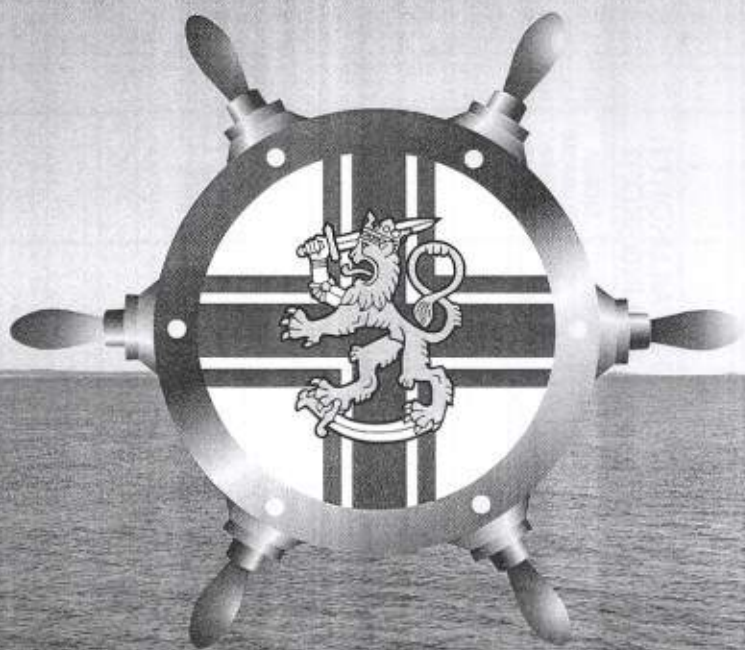
VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILUSSA yöpymisistä ja nähtävyyksiin tutustumisesta kertyy pisteitä enintään saman verran kuin ajetuista matkasta ja kilpailuihin osallistumisesta.

Lomakkeen palautus:

Sihteerille 15.11.2006 mennessä
Olli Ruuskanen
olli.ruuskanen@kasten.fi tai postitse
Halkotarhankatu 9
08150LOHJA



VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU



SUOMEN VENEILYLITTO
FINLANDS BÅTFÖRBUND

KILPAILUN SÄÄNNÖT

1. Kilpailuun voivat osallistua Suomen Veneilyliiton jäsenseurojen jäsenet, jotka toimivat Suomen Veneilyliiton valtuutettuun merkityn ja katsastetun veneen päällikkönä.
2. Kilpailu-aika alkaa vuosittain toukokuun 1. päivänä ja päättyy lokakuun 31. päivänä.
3. Pisteet lasketaan veneretkien, merenkulkukilpailuihin, merenkulkurallihin ja purjehduskilpailuihin osallistumisten perusteella.
4. Veneretken tulee alkaa ja/tai päättyä Suomen valtakunnan alueella.
5. Veneen miehistön lukumäärää ei ole rajoitettu.
6. Kilpailupisteet lasketaan seuraavasti:
 - Veneretkien aikana ajatut matkat **moottoriveneillä** 5 mpk = 1 piste, **purjeveneet** 3 mpk = 1 piste. Korttiin merkitään pisteet kunkin retken kohdalle täysin pistein jakamalla ajettu/kuljettu matka 5:llä tai 3:lla.
 - Veneretkien aikana veneessä nukuva yö 5 pistettä.
 - Osallistuminen **nimettynä miehistön jäsenenä** kilpailuihin tai ralleihin 1 kilpailu 5 pistettä, 1 ralli 5 pistettä + 3 pistettä alkava rallivuorokausi. Hyväksyttäviä kilpailuja ovat vain kilpailukalenterissa mainitut kilpailut.
 - Nähtävyydet 1 piste nähtävyyksiä. Yksi nähtävyyksipiste luonnontähtävyydet. Oman kunnan nähtävyyksiä ei huomioida. Sama kohde vain kerran veneilykaudessa. Pisteiden saannin edellytyksenä on **tutustuminen** kohteeseen. Nähtävyydeksi katsotaan kirkot, linnat, muistomerkit ym. ja niihin verrattavat luonnontähtävyydet. Yöpymis- ja nähtävyyksipisteiden määrä saa olla enintään puolet kokonaispisteiden määrästä.
 - Huomautussarakkeeseen merkittävä mikä kilpailu tai nähtävyys on kyseessä.
7. Kilpailijan on toimitettava kilpailukortti seuransa vahvistuksin Suomen Veneilyliiton toimistoon marraskuun loppuun mennessä.
8. Eniten pisteitä saanut on voittaja. Tasapisteiden sattuessa hitaampi vene voittaa.
9. Kilpailuun osallistuvassa veneessä on kilpailuun kuuluvien veneretkien ja kilpailujen aikana pidettävä lokikirjaa, joka on vaadittaessa esitettävä kilpailutoimikunnalle.
10. Kilpailulautakuntana toimii Suomen Veneilyliiton merenkulkukilpailutoimikunta.

Volvo Penta on Suomen suurin moottorimerkki.

Mallistomme käsittää yli 40 luotettavaa moottoria tehoalueella 10 - 770 hv.

Volvo Penta Europe, Office Finland haluaa venealan yrityksenä edistää suomalaista perheveneilyä. Teemme sen tukemalla Suomen Veneilyliiton toimintaa Boating Pool Finland'in jäsenenä.

TÄVLINGSREGLER

1. Finlands Båtförbund r.f.:s medlemmörens medlemmar, som för befäl ombord på båtar som är registrerade och ingår i Finlands Båtförbund r.f.:s båtförteckning kan delta i tävlingen.
2. Tävligen börjar årligen den 1. maj och avslutas den 31. oktober.
3. Poäng räknas för deltagande i båtfärder, navigationstävlingar, sjöfartsrallyn och seglingstävlingar.
4. Båtfärden bör starta och/eller avslutas inom Finland gränser.
5. Antalet besättningsmän är ej begränsat.
6. Tävlingspoängen räknas på följande sätt:
 - Sträckan som tillryggalagts **med motorbåt** 5 sjömil = 1 poäng, **med segelbåt** 3 sjömil = 1 poäng. På kortet antecknas hela poäng för varje avlaggd sträcka, genom att dividera antalet sjömil med 5 respektive 3.
 - Övernattning ombord under båtfärderna 5 poäng.
 - Deltagande **som namngiven besättningsmedlem** i tävlingar eller rallyn 1 sjöfartstävling = 5 poäng, 1 rally = 5 poäng, samt 3 poäng för varje påbörjad tävlingsdygn. Godkända navigationstävlingar är endast de i tävlingskalendern omnämnda tävlingarna.
 - Sevårdheter 1 poäng / sevårdhet. 1 sevårdhet / strandhugg. Sevårdheter på egen hemort beaktas ej. Ett och samma objekt endast en gång per båtsäsong. För erhållande av poäng bör man **bekanta sig** med sevårdheten. Som sevårdheter räknas kyrkor, slott, minnesmärken o.dyl. samt med dem jämförbara sevårdheter i naturen. Poängen för övernattning och sevårdheter får högst vara hälften av totala poängantalet.
 - I kolumnen anmärkningar antecknas den navigationstävling eller sevårdhet det gäller.
7. Tävlingsdeltagare bör inlämna sitt tävlingskort försett med sin egen förenings underskrift till Finlands Båtförbund r.f. före utgången av november.
8. Vinnare är den som erhållit mest poäng. Vid lika poängantal vinner den långsammare båten.
9. Båt som deltar i tävlingen bör under båtfärder och tävlingar föra loggbok. Loggboken bör vid erfordran förevisas tävlingsnämnden.
10. Finlands Båtförbund r.f.:s navigationstävlingsskommitté verkar som tävlingsnämnd.

Volvo Penta är Finlands största motormärke.

Våra modeller omfattar över 40 pålitliga motorer med effekter om 10-770 hk.

Volvo Penta Europe, Office Finland vill som företag inom båtbranschen befrämja den finska familjebåtporten. Vi gör det genom att stöda Finlands Båtförbund r.f.:s verksamhet som medlem i Boating Pool Finland.

VOLVO PENTA

Lohjan laivureiden eskaaderi Jussaröön 26 - 27.8.2006

Joka syksyiseen tapaan tehtiin taas eskaaderi ja kohteena tällä kertaa oli Jussarö. Jussaröhön saapui osa laivureista jo perjantaina (katsastamaan paikkaa!) ja loppuja ilmoittautuneita sekä muutoin paikalle saapuvia odoteltiin lauantai aamupäivän kuluessa. Paikalle saapuikin väkeä kaiken kaikkiaan noin 15 LoLalaista venekuntaa.

Saarella oli muutoinkin paljon väkeä: saaren veistämön omistajalla oli hääjuhlat monine vieraineen ja laituriin purjehti monia veneitä. Ahtauttakin joidenkin mielestä oli laitureilla havaittavissa!

Virallinen ohjelmallinen osuus lauantaina koostui peleistä, saaren opastetusta kiertokäynnistä, saunomisesta sekä yhteisestä grillailutuokiosta.

Peliosuuden kovan kilpailun jälkeen voittivat naiset!! HURRAA!

Pelien jälkeen oli vuorossa saaren opastettu kierros. Oppaana toimi saaren isäntä *Hans-Erik Nyman*? Paljon tietoa saimme saaren tapahtumista! Mielenkiintoinen tutustumiskohde kaikille. Tietoa Jussaröstä saat linkin <http://www.jussaro.fi/> takaa!

Illan suussa saunominen ja yhteinen iltapala keräsivät ihmiset yhteen nauttimaan!

Sää suosi koko viikonvaihteen kuten on totuttu tänä kesänä muutoinkin!



TALLINNAN TAPAAMINEN / ESKAADERI

Maanantaina 3 heinäkuuta kello 18 lähti Villahdesta kuusi venettä Caroline, Lillimor, Marlin, Niña, Sevli ja Sotka kohti Porkkalan tulliasemaa. Matkalla mukaan liittyi vielä Katinka ja niin puksutti 7 venettä Porkkalan suntaan. Porkkalaan saavuiimme noin kello 20.40. Porkkalaan tuli lisäksi kaksi nopeaa venettä Amanda ja Lide II. Nopeat veneet menivät yhdessä ja hitaat omassa porukassa. Tullista lähdimme kello 21.15.

Sivutuuli lounaan suunnasta kiusasi ja niinpä muutimme reittisuunnitelmaa hivenen ja suuntasimme Naissaaren suojaan. Saaren suojaan pääsimme noin kello 01. Hetken matkaa suojassa edettyämme alkoi Marlinissa lämmöt nousta. Kone seis ja VHF:llä tieto kanssa kulkijoille. Pikapalaverin jälkeen otti Lillimor Marlinin hinaukseen ja muut lähtivät edellä Piritaan vastaanottamaan perästä tulijoita. 10 mailia taitettiin kahdessa tunnissa ja helppoa oli navigointi narunpäässä. Piritassa Veli-Matti auttoi Marlinin laituriin kumiveneellä tuuppimalla.

Tiistai aamuna pääsimme tulliin kello 7 ja välittömästi senjälkeen siirsimme Lillimorin ja Marlinin liu'uttamalla tulliaidan toiselle puolelle. Salimar saapui Naissaaresta ja liittyi joukkoon Piritassa.

Sitten lähti Marlinin kippari kyselemään varaosien saatavuutta. Satamasta löytyi varaosia myyvä liike. Isossa porukassa apu oli lähellä ja niinpä Timon ja Hessun avustuksella konekoppa avattiin ja löytyi vioittunut kannen tiiviste. Uusi tiiviste saatiin tilaukseen.

Sillävälän oli muu porukka hakeneet paikat Piritasta ja katsastaneet sopivat paikat Lillimorille ja Marlinille. Niinpä Lillimorin hinauksessa Marlin vietiin Piritan satamaan ja Veli-Matti kumiveneellään antoi viimeisen puskun laituriin. Tiistaina kello 11 oltiin sitten Piritassa koko porukka. Illalla liittyi joukkoon vielä Meriheila. Marlin konekoppa auki odotteli tiivistepinnan puhdistusta, uutta tiivistettä ja kokoamista.

Keskiviikko aamuna saatiin tiiviste kello 10 ja kone oli kasassa ja koekäytettynä kello 13.

Ja sitten syömään Tallinnan keskustaan... Marlinin kippari kehräsi tyytyviäsenä. Torstaina kävimme ostoksilla ja illalla Ölesummereilla. Ja taas syötiin...

Perjantaina lähti ensimmäinen venekunta Sotka kohti Porkkalaa, lauantaina lähti nopeat veneet Amanda ja Lide II sekä kaksi hidasta venettä Sevli ja Niña. Sunnuntaina Katinka lähti jatkamaan matkaa pitkin Viron rannikkoa, Salimar kohti Porkkalaa, Meriheila kohti Porkkalaa loput kolme venettä Caroline, Lillimor ja Marlin viimeisenä yhdessä kohti Porkkalaa.

Kotimatka sujui kaikilla venekumilla hyvässä kelissä ilman kummelluksia. Marlinin kone kehräsi, mutta olihan Caroline ja Lillimor kuitenkin turvaamassa kotimatkaa. Tallinnan tapaaminen oli onnistunut ja yhtäaikaan oli 11 Lohjan Laivureiden venekuntaa Piritassa.

Eskaaderimuotoinen taivaltaminen osoitti etunsa. Isossa joukossa löytyy apua moneen pulmaan ja yhden ongelma on kaikkien ongelma. Oma apu paras apu ei aina päde -ei ainakaan aavalla merellä!



Juhannusjuhla



Tykki saapuu -juhannusjuhla voi alkaa



Lipunnosto



Mieskuoro laulaa 30-vuotiaalle LoLa:lle
tehdyin serenadin



...yleisön kuunnella



Laulun ja puheen jälkeen on vuorossa
ihlalounas



...hanurinsoiton säestyksellä



Hanurinsävelten innoittamana ensimmäiset
aloittavat tanssin jo laiturilla



... ja tanssia jatketaan ylämäkillä omien
karaoke-esitysten tahteissa

KUNTOKORTTI

Kaikki samassa taloudessa asuvat voivat osallistua Kunnon kilpailuun. On kyse mummosta, vaarista tai vaikkapa pienokaisesta, kunhan vain liikettä riittää. Alla on ohjeet ja jos on jotain epäselvää niin rohkene kysellä.

KUNTOKORTTI

Lohjan Laivureiden ja heidän perheittensä kuntokortti.

Kuntoliikuntajakso jaetaan kahteen kauteen.

Suorituksesi hyväksytään yksi yhtäjaksoinen 30 min liikuntasuoritus (ei työmatka) päivässä.

PALKINNOT

Kausipalkinnot arvotaan kaikkien niiden kesken, jotka pääsevät kaudessa vähintään 10 suoritukseen jokaisena kuukautena.

Kuntoilujakson pääpalkinto arvotaan kaikkien niiden kesken, jotka pääsevät kummassakin kaudessa vähintään 30 suoritukseen (yht. 60 suoritusta). Tämä oikeuttaa arvonnassa 1 arpaan.

60 suoritusta	1 arpa
80 suoritusta	2 arpaa
100 suoritusta	3 arpaa

Pääpalkinnot:

4 hengen risteily Tallinnaan ja yöpyminen hotellissa.

2 hengen risteily Tallinnaan ja yöpyminen hotellissa.

2 kpl Villahden viikonloppuja sisältäen saunamaksun.

Vain yksi pääpalkinto / henkilö.

Kausipalkinnot:

Hyödyke- / tavarapalkintoja.

1 palkinto / 10 palautettua korttia.

I kauden palkinnot arvotaan tammikuussa.

II kauden palkinnot ja pääpalkinnot arvotaan huhtikuussa

SYYSKOKOUS

Lohjan Laivurit ry:n sääntömääräinen syyskokous
Tiistaina 7.11.2006 klo 18.00 Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitos,
Lohjan uusi paloasema.

Esillä seuran sääntöjen mukaiset asiat.

Ole paikalla -vain siten voit vaikuttaa seuran asioihin
ja halutessasi tulla seuran toimihenkilöksi!

Lohjan Laivurit ry
Hallitus



HELSINGIN KANSAINVÄLISET VENEMESSUT HELSINGFORS INTERNATIONELLA BÅTMÄSSA

10.-18.2.2007

Trade Day 9.2. klo 10-18 vain alan ammattilaisille
Trade Day 9.2 kl 10-18 endast för fackbesökare

Helsingin Messukeskus/Helsingfors Mässcentrum

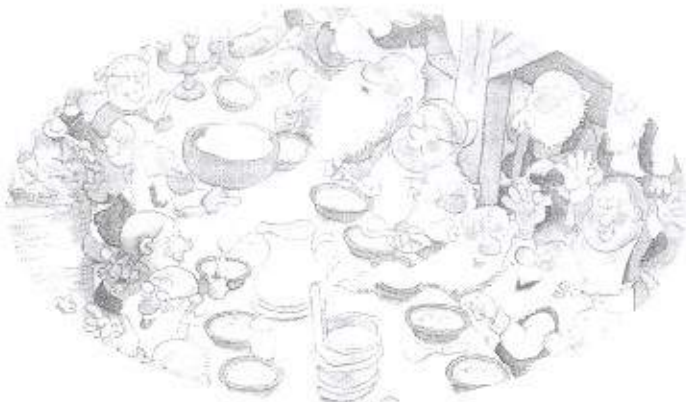
Avoinna: ma-pe klo 11-19, la-su klo 10-18
Öppettider: mån-fre kl 11-19, lör-sön kl 10-18

Lohjan Laivureiden yhteinen messumatka 10.02.2007

Ilmoittautumiset 31.01.2007 mennessä:

Sähköposti: olli.ruuskanen@kasten.fi

Tekstiviesti: 050 5818 654



Lohjan Laivureiden Pikkujoulujuhla

*Lauantaina 02.12.2006 klo 18.00
Lohjan Työväentalolla.*

*Joulupöydän antimien nauttimisen jälkeen on ohjelmassa mm.
esityksiä
arpajaiset
tanssahtelua orkesterin säestyksellä.*

Illalliskortti 25 €

Ilmoittautumiset 24.11.2006 mennessä Olli Ruuskaselle

Tekstiviestillä: 050 5818 654

Ilmoita nimi ja osallistujien määrä.

Tuothan mukanasasi arpajaispalkinnon.



Vene-eskaaderi Riikaan

Lohjan Laivurit järjestää eskaaderimatkan kesä-heinäkuussa 2007!

Reittisuunnitelma/ aikataulu

kesto	vp	pvm	reitti	
1	pe	29.6.2007	Villahti	- Tallinna
2	la	30.6.2007		
3	su	1.7.2007	Tallinna	- Lohusalu
4	ma	2.7.2007	Lohusalu	- Dirhami
5	ti	3.7.2007	Dirhami	- Virtsu
6	ke	4.7.2007	Virtsu	- Kihnu
7	to	5.7.2007	Kihnu	- Pärnu
8	pe	6.7.2007		
9	la	7.7.2007		
10	su	8.7.2007	Pärnu	- Ruhnu
11	ma	9.7.2007	Ruhnu	- Riika
12	ti	10.7.2007		
13	ke	11.7.2007		
14	to	12.7.2007		
15	pe	13.7.2007	Riika	- Jurmala
16	la	14.7.2007	Jurmala	- Roja
17	su	15.7.2007	Roja	- Kuresaari
18	ma	16.7.2007		
19	ti	17.7.2007		
20	ke	18.7.2007	Kuresaari	- Virtsu
21	to	19.7.2007	Virtsu	- Haapsalu
22	pe	20.7.2007	Haapsalu	- Lethma
23	la	21.7.2007	Lethma	- Hanko
24	su	22.7.2007	Hanko	- Villahti

- Vene/miehistö voi olla mukana myös osan reittiä.
- Matkanopeus n. 7-8 solmua; tarvittaessa hitaammat veneet lähtevät aikaisemmin, nopeammat myöhemmin päivän etapille.



- Tiedotustilaisuus asiasta pidetään Ti 17.4.2007 klo 18:00 Lohjalla, paikka ilmoitetaan seuraavassa MiniLoksossa

Tällöin päätetään:

- Reitti
- Alustava etappiaikataulu
- Karttojen hankinta
- Muut mahdolliset asiat

Lisätietoja:

Jorma Lappeteläinen

Sähköposti: jorma.lappetelainen@surfeu.fi

Gsm: 040 5944 900



TOIMINTAKALENTERI 2006

- Syyskokous ti 7.11.2006 klo 18.00, Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitos, Lohjan uusi paloasema
- Valokuvauskilpailun kuvien palautus 10.11.2006 mennessä.
- Pikkujoulujuhla la 2.12.2006, paikka Työväentalo

TOIMINTAKALENTERI 2007

- Venemessut Helsingissä 9.-18.2.2007, yhteiskuljetus la 10.2.2007
- Ulkoilupäivä Villahti la 10.3.2007 klo 10.00 alkaen.
- Kevätkokous 17.3.2007 klo 12.00 Tapiola-yhtiöt, Lohja
- Ensiapukurssit Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitos, Lohjan uusi paloasema maaliskuussa
- Kevättalkoot ja lipunnosto Villahdessa la 19.5.2007 klo 10.00.
- Katsastajien yhteispalaveri järjestetään kun on saatu SVEL:n tietopaketti katsastuksista. Katsastuspäällikkö kutsuu palaverin kokoon.
- Katsastukset la 19.5.2007 klo 13.00 Villahti, ma 21.5.2007 Ekemarin klo 17.00 – 19.00.
- Katsastukset ma 11.6.2007 Villahti klo 17.00 – 19.00, ti 12.6.2007 Ekemarin klo 17.00 – 19.00. Tarvikemyyntiä yhteiskatsastusten yhteydessä.
- Juhannusjuhla Villahdessa pe 22.6.2007 klo 18.00.
- Seuran yhteinen syyskokoontuminen la 25.8.2007
- Lipunlasku ja syystalkoot Villahdessa la 6.10.2007 klo 10.00.
- Syyskokous ti 6.11.2007 klo 18.00, paikka avoin
- Pikkujoulujuhla la 1.12.2007, Lohjan Työväentalo tai risteily Kristina Brahe

Rainer Degerman
Lohjantie 48 A 5
03100 Nummela

Ylämökkin vuokraus

Villahdessa sijaitsevaa ylämökkiä voi jäsenet vuokrata (ei navigaatiojäsen):

- talviaikana **1.10.-30.4.** Vuokra on 30 € / vrk.
- kesäaikana **1.6. – 31.8.** Vuokra on 10 € / vrk..

Viikonloppuna minimi vuokra-aika on 2 vrk.

Viikolla voi varata myös yhdeksi yöksi.

Touko- ja syyskuussa mökkiä ei vuokrata, vaan mökki on yhteisessä käytössä.

Säännöt:

Vaihto tapahtuu klo 15.00, **jolloin mökki on siivottu, astiat pesty, roskat viety ja puukori täytetty.**

Seuraavan vuokraajan on mukava tulla siistiin mökkiin. **Sauna ja pukuhuone on siistittävä heti käytön jälkeen.** Roskat ja tyhjät pullot viety pois, lattiat pesty ja harjattu.

Siinä tapauksessa, ettei seuraava vuokraaja ole tullut voit pitää mökkiä tukikohtana klo 18.00 asti. **Huom. Mökki on oltava luovutuskunnossa klo 15.00**

Mökissä on kaikki tarpeellinen lukuun ottamatta lakanoita, peitteitä ja pyyhkeitä.

Käytä **VARATTU** – kilpeä ollessasi mökillä, näin takaat rauhasi ja viihtyvyytesi.

Mökin vuokrausta hoitaa :

Kimmo Laakso
Gsm 040 5277 287

Mini-Loksodromi 3 / 2006
Toimitus: Kimmo Laakso
Gsm 040 5277 287

Julkaisija: Lohjan Laivurit ry
Männistökatu 44 08150 Lohja
Sähköposti: kimmo.laakso@dnainternet.net