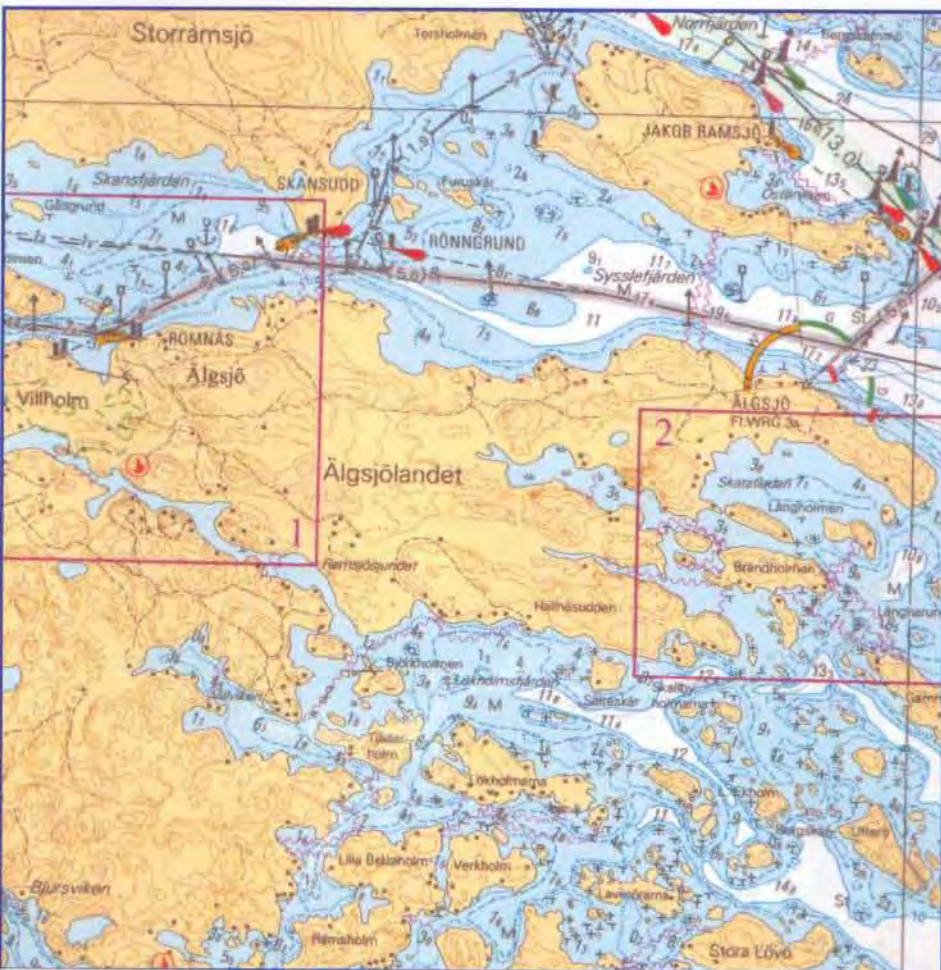


30 v  
Lohjan Laivurit r.y.

# Juhla- Loksodromi

30 v  
Lohjan Laivurit r.y.



Jäsenlehti 2 / 2006



## LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt vuonna 2006

### Hallitus

Vastuualue	Nimi	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin	Fax
Kommodori	Kari Hinkkanen	(019) 331 311		040 5105 859	
		Sähköposti: <a href="mailto:kari.hinkkanen@electrolux.fi">kari.hinkkanen@electrolux.fi</a>			
Sihteeri	Olli Ruuskanen	(019) 323 418		050 5818 654	
		Sähköposti: <a href="mailto:olli.ruuskanen@kasten.fi">olli.ruuskanen@kasten.fi</a>			
Satama	Ilves Heikki	(019) 325 732	(019) 314 902	0400 472 763	(019) 314 902
		Sähköposti: <a href="mailto:heikki.ilves@dnainternet.net">heikki.ilves@dnainternet.net</a>			
Perheveneily	Kai Grönholm	(019) 341 633	050 4567 582	050 3480 365	
		Sähköposti: <a href="mailto:kai.gronholm@dnainternet.net">kai.gronholm@dnainternet.net</a>			
Tiedotus	Kimmo Laakso			040 5277 287	
		Sähköposti: <a href="mailto:kimmo.laakso@dnainternet.net">kimmo.laakso@dnainternet.net</a>			
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369		0500 486 538	
		Sähköposti: <a href="mailto:veli-matti.laakso@dnainternet.net">veli-matti.laakso@dnainternet.net</a>			
Koulutus	Antti Pentikäinen	(019) 387 993		0400 225 025	
		Sähköposti: <a href="mailto:antti.pentikainen@mellano.fi">antti.pentikainen@mellano.fi</a>			
Tarvike	Ulla Lust	(019) 321 483	(019) 321 483	040 5794 990	
Kotisivut	Taito Rissanen			0400 464 652	
		Sähköposti: <a href="mailto:taito.rissanen@wmdata.fi">taito.rissanen@wmdata.fi</a> (hallitusposti) <a href="mailto:taito.rissanen@kolumbus.fi">taito.rissanen@kolumbus.fi</a>			

### Toimihenkilöt

Vastuualue	Nimi	Kotipuhelin	Työpuhelin	Matkapuhelin
Talous ja Jäsenrekisteri	Antti Pentikäinen	(019) 387 993		0400 225 025
		Sähköposti: <a href="mailto:antti.pentikainen@mellano.fi">antti.pentikainen@mellano.fi</a>		
Katsastus	Veli-Matti Laakso	(019) 331 369		0500 486 538
Katsastaja	Jouni Forsell	(019) 388 761		0500 814 229
Katsastaja	Kai Grönholm	(019) 341 633	050 4567 582	050 3480 365
Katsastaja	Martti Ijas	(019) 322 323		040 7673 694
Katsastaja	Eero Lust	(019) 321 483		0400 473 691
Katsastaja	Olli Ruuskanen	(019) 323 418		050 5818 654

### Mökin vuokraus

Kimmo Laakso	040 5277 287
--------------	--------------



## Kommodorin palsta

### Hyvät Laivurit

Se on yhtä juhlaa meidän laivureiden elämä. Seura täytti 30-vuotta, sitä juhlittiin kerran ja kesällä juhlitaan lisää, kesä on ovella (vihdoinkin), juhlaLokso ilmestynyt ja maassa on kaikki hyvin. Nyt voi alkaa jo suunnitella kesälomareittejä ja haaveilla upeista keleistä.

Kädessäsi on seuran juhla-julkaisu. Halusimme, että näin juhlavuotena tehdään yksi näyttävämpi ja näkyvämpi Loksodromi. Löydät tästä numerosta mm. tapahtumakalenterin, jäsen- ja venepuhelinluettelon, historiikin ja juhlien kuvasatoa. Lehdessä on myös VolvoPenta- veneruorikilpailulomake sekä muita tarpeellisia tietoja seuran asioista. Hyviä lukuhetkiä.

Seuran suuremmat aktiviteetit tapahtuvat pääasiassa Villahdessa. Kevät talkoot käynnistää virallisen kesäkauden. Talkoot pidetään **la 20.5. alkaen klo 10.00**. Perinteinen yleissiivous niin sisällä kuin ulkonakin. Uusitaan muutamia poijuja, joiden asentaminen alkaa jo aikaisemmin.

Juhannusta vastaanotetaan Villahdessa juhlien samalla rennosti seuran 30-vuotista taivalta. Rohkeasti mukaan muutkin kuin Villahdessa paikkaa pitävät. Eskaadereja on menossa ainakin Viron suuntaan ja itäiselle Suomenlahdelle. Seuran virallinen kokoontuminen on **Jussarossa la 26.8**.

Seuramme pääteemoina on koulutustoiminta ja turvallisuuteen panostaminen. Haluammehan yleensä pitää perälippua ja olla esimerkillisiä veneilijöitä. Seuroille ja veneilijöille on asetettu paljon velvollisuuksia. Ympäristöasiat kuten septin imutyhjennys on nyt toista kesää pakollinen. Toivottavasti saamme lisää paikkoja, joissa voimme täyttää tämänkin kansalaisvelvollisuutemme. Katsastushan on meille jo itsestäänselvyys ja pakollinen. Pidetään huolta veneistä, ympäristöstä, toisistamme ja nautitaan tästä upeasta harrastuksesta perheen ja ystävien kesken.

Toivon kaikille turvallista ja aurinkoista veneilykesää, nähdään..

Kari Hinkkanen  
kommodori

## Juhlahuumaa Metsola salissa 31.3.2006

Lohjan Laivurit perustettiin helmikuussa 30 vuotta sitten. Tässä ajassa seurasta on kehittynyt aktiivinen ja huolehtiva seura. Hallitus päätti loppuvuodesta 2005 että tilaisuutta juhlitaan pari kertaa. Kaikki veneilijätän pitää hauskanpidosta. Virallinen tai olisiko ns. hienojuhla päätettiin viettää Lohjalla, Metsola salissa.

Tilaisuutta tuli juhlistamaan suuri joukko jäseniä puolisoineen ja kutsuvieraita, vieraita oli kaiken kaikkiaan lähes 80 henkilöä. Ilahduttavaa oli nähdä myös perustajajäseniä paikalla, heitä on kiittäminen aktiivisuudestaan seuran alullepanemisesta. Seuran hallitus aloitti juhlavalmistelut heti syyskokouksen jälkeen ja juhlatoimikunnan puheenjohtaksi valittiin Rainer Degerman. Ensi työnä oli arkistojen kaiveleminen joista saataisiin faktaa historiikkiin, valokuvien etsimistä ja keräämistä jäseniltä.

Kokouksia istuttiin kerran kuussa, hommia jaettiin ja eteenpäin päästiin.

Juhlapäivänä oli kaikki valmista tai olihan ne tietysti vähän ennenkin. Vieraat oli kutsuttu saapuvaksi klo 15.00 eteenpäin ja yhtenä virtana heitä saapuikin. Olimme lähettäneet kutsut myös kaikille venealan lehdille, mutta yhtään toimittajaa ei saapunut kunnioittamaan läsnäolollaan. Paikallinen lehdistö oli ansiokkaasti kertonut menneen viikon aikana Lohjan Laivureista lukijakunnalleen.

Kutsuvierasjoukko oli arvovaltainen. Paikalla olivat mm. Lohjan kaupungin valtuuston puheenjohtaja Jussi Patinen ja hallituksen jäsen Erja Vaarala, Suomen veneilyliittoa edusti Seppo Seljavaara. Suomen navigaation edustaja oli jäsenemme Trygve Österman. Perustajajäsen Seppo Iivonen lahjoitti upean laivakellon, jonka hallitus päätti laittaa Lohjan tulevan valokuvauskilpailun palkinnoksi. Puheita pidettiin, keuhuttiin ja saatiin myös hyviä uusia ajatuksia, jolla saadaan seuraan jatkuvuutta. Vieraat saivat kuulla Rainer Degermanin kokoaman historiikkiesityksen sekä nauttia upeasta kuvakavalkaadista. Liitot olivat myöntäneet ansiotuneille jäsenille kunniamerkkejä. **Suomen navigaatioliitto myönsi pronssisenmerkin** Jorma Lappeteläiselle. **SVEL pronssisen merkin** saivat Heikki Ilves, Seppo Kolo, Reino Lindeberg, Ulla Lust, Eero Lust, Tiina Myllymaa, Kari Peltola. **Hopeisen ansiomerkin** saivat Rainer Degerman, Martti Iijäs, Pentti Kukkakorpi, Veikko Kylänpää, Henry Silander ja Sven-Erik Westerberg. Erittäin arvostetun, itse asiassa seuramme ensimmäisen, **SVEL Kultaisen ansiomerkin** sai Trygve Österman.

Virallisen ohjelma päätti merihenkinen lohikeitto ja herkullinen täytekakku asiaan kuuluvine juomineen. Tilaisuus oli upea ja lämminhenkinen, jossa tavattiin veneilytuttuja keskellä talvea.

## Lohjan Laivurit 30-vuotisjuhla Metsolasalissa



Juhlaväki on asettunut paikoilleen



Kommodori Kari Hinkkanen  
toivotti vieraat tervetulleiksi



Suomen Veneilyliiton tervehdyksen toi  
Seppo Seljavaara



Suomen  
Navigaatioliiton  
edustaja oli oma  
Trygvenne



Lohjan kaupungin  
puolesta  
tervehdyspuheen  
esitti  
Jussi Patinen



Paikallislehtemme  
Länsi-Uusimaa  
muisti meitä  
Kalle Stenbäckin  
välityksellä



Perustajajäsen  
Seppo Iivonen  
lausui  
tervehdyksensä



Rainer Degerman kertoi seuramme historiasta  
kuvaesityksen kera.

## Kunniamerkkien saajia



SVEL:n kuudesta hopeisista kunniamerkistä yhden saaja oli Rainer Degerman



SVEL:n kultaisen ansiomerkin sai Trygve Österman



Ansiomerkein palkitut laivurit

## 1. Perustaminen

1960 ja –70 luvuilla Lohjan seudulla veneilijöiden yhteydet Suomen Navigaatioliittoon hoituivat Lohjan Purjehtijoiden kautta. Lohjan työväenopiston Rannikkolaivurikurssille osallistuneiden moottoriveneilijöiden keskuudessa heräsi kuitenkin ajatus itsenäisen navigaatiokerhon perustamisesta. Lohjan Laivureiden perustava kokous pidettiinkin Lohjan Kauppaoppilaitoksella 22.3.1976. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Heikki O. Hilpi ja sihteeriksi Heimo Haikola. Yhdistyksen perustamisasiakirjan allekirjoittivat lisäksi Nils-Erik Kilpinen, Teddy Kullberg ja Ari Skog. Perustavassa kokouksessa olivat lisäksi läsnä Harry Sjöblom, Maj-Lis Kilpinen, Tapani Bäckman, Olavi Laitinen, Seppo Iivonen, Henry Aaltonen, Markku Aaltonen, Hans Alm, Tapani Puomila, Ritva Hilpi, Raimo Kuismanen, Pentti Säteri ja Osmo Ahonen.

Lohjan Laivureiden piirissä haluttiin myös saada laajempaa palvelua jäsenistölle ja niinpä yhdistys liittyi Suomen Moottoriveneiliittoon 1979.

Veneilyseuran tärkeimpänä tunnuksena on oma lippu. Suomen harvinaisen lippulainsäädännön perusteella veneilyseuroille on annettu oikeus käyttää omalla tunnuskuviolla varustettua lippua virallisena valtion lippuna. Koska jäsenistömme keskuudessa oli alusta alkaen kytenyt ajatus omasta lipusta, järjestettiin jo vuonna 1979 jäsenistölle kilpailu sopivan tunnuskuvioiden löytämiseksi. Tässä kilpailussa palkittiin Jari Jokivaaran ehdotus ”Myrskyportti” ja Seppo Iivosen ”Laine L:t” sai kunniamaininnan. Näiden kilpailuehdotusten pohjalta annettiin taiteilija Voitto Videllille tehtäväksi suunnitella yhdistyksen tunnuskuviot. Videllin ehdotuksista otettiin käyttöön useita vuosia yhdistyksen tunnuksena sittemmin käytetty ankkuriksi muotoillut L-kirjaimet. Tätä kuviota ei kuitenkaan Merenkulkuhallitus vahvistanut yhdistyksen lippukuvioksi, koska sitä ei voitu selittää heraldisesti. Niinpä vuoden 1985 alussa käännyttiin taiteilija, heraldikko B. O. Heinosen puoleen. Merenkulkuhallitus hyväksyi elokuun 15. päivänä 1985 yhdistyksemme erikoismerkin, jonka virallinen selitys on seuraava:

”Sininen ankkuri, jossa saatteena kaksi sinistä, punaliekkistä masuunia”. Symboliikan selitys on, että ankkuri kuvaa yhdistystä veneilyseurana, se muistuttaa myös yhdistyksen ensimmäisestä merkistä. Masuunit liekkeineen kuvaavat Lohjan seutua, sen kalkkiteollisuutta. Samalla ne kuvaavat majakkaa, joka ohjaa reitin kotisatamaan.

## 2. Kommodorit

Seuran kommodoreina ovat toimineet seuraavat henkilöt:

1976 – 1978	Heikki O. Hilpi
1979 – 1981 & 1987	Seppo Iivonen
1982 – 1984	Reino Hyvönen
1985 – 1986 & 1988 - 1989	Juha Jouhki
1990 – 1993	Pasi Virtanen
1994 – 1996	Pentti Jurvanen
1997 - 1998	Veikko Koivumäki
1999 - 2000	Rainer Degerman
2001 – 2003	Henry Silander
2004	Jorma Lappeteläinen
2005 alkaen	Kari Hinkkanen



### 3. Koulutus

Seuran säännöissä sanotaan:

”Seuran tarkoituksena on edistää navigaatioharrastusta ja -taitoa sekä ammatti- että harrastelijaveneilijöiden keskuudessa sekä toimia näihin ryhmiin kuuluvien henkilöiden yhdyssiteenä. Seura järjestää jäsenilleen tilaisuuksia teoreettisten taitojen soveltamiseen käytännössä kurssien ja harjoitusten muodossa.”

Lisäksi säännöissä mainitaan, että jäsenyyden edellytyksenä on Suomen Navigaatioliiton hyväksymän tutkinnon suorittamisen.

Siksi on ollut luonnollista, että koulutuksen pääpaino on ollut erilaisilla merenkulkuopin kursseilla. Suomen Navigaatioliiton kurssiohjelmaan sisältyy saaristo-, rannikko- ja avomerenkulkuopin kursseja.

Heti perustamisvuoden 1976 keväällä järjestettiin ensimmäinen rannikkolaivurikurssi yhteistyössä Lohjan Työväenopiston eli nykyisen Hiiden Opiston kanssa ja tämä yhteistyö jatkuu edelleen. Alusta alkaen kurssit ovat olleet suosittuja jäsenistön ja jäseniksi aikovien keskuudessa.

Merenkulkukurssien opettajina seuramme jäsenistä ovat toimineet mm. Heikki O. Hilpi, Seppo Iivonen, Tapani Nurmi, Juha Jouhki, Anja Rasi, Seppo Pailos, Aku Kuula, Trygve Österman ja Heikki Nuutinen.

Suoritettujen saaristo- rannikko- ja avomeritutkintojen määrä on yhteensä 1800. Koska kaikki oppilaat eivät osallistu tutkintoihin tarkoittaa tämä, että noin 2500 henkilöä on ollut kurssien oppilaina.

Vuonna 1979 järjestettiin Eero Lehtisen johdolla lujitemuoviveneen tekokurssi, jonka tuloksena valmistui jollia ja kanootteja.

Meri-VHF:n kursseja tutkintoineen on järjestetty vuodesta 1981 lähtien ja toistaiseksi viimeisin järjestettiin vuonna 2004. Matkapuhelimien lisääntyminen on vähentänyt VHF:n käyttöä ja sitä myöten myös kurssien tarvetta.

1980-luvun alusta lähtien seura on järjestänyt muutaman vuoden välein Venemiehistökurseja, jotka perustuvat Suomen Motoriveneliiton eli nykyisen Suomen Veneilyliiton laatimaan ohjelmaan. Opettajina ovat toimineet mm. Reino Hyvönen, Seppo Iivonen, Trygve Österman ja Timo Sere. Kesällä 2005 Suomen Veneilyliiton edustajat kävivät Villahdessa antamassa merimiestaidon koulutusta, mm solmujen tekemistä, heittoliinan käyttöä, veneen käsittelyä rantauduttaessa sekä veneen kiinnitystä.

Aina tarpeen mukaan on järjestetty alkusammutus-, ensiapu-, hätäraketti-, tutka- ja solmukurseja käyttäen opettajina seuramme jäsenistössä olevia osaavia henkilöitä. Esimerkiksi seuramme ensimmäinen hätärakettien ampumisharjoitus järjestettiin niinkin aikaisin kuin vuonna 85 ja toistaiseksi viimeisin on järjestetty vuonna 2004.

### 4. Katsastus

Eri veneseurat ovat harrastaneet jäsentensä veneiden katsastamista noin seitsemän vuosikymmentä. Noista alkuaikojen varsin vapaamuotoisista katsastuksista ollaan edetty aina vain tarkemmin säädeltyyn ja valvottuun toimintaan. Niinpä Suomen Veneilyliiton uusimmat katsastusohjeet asettavat niin veneet kuin varusteetkin varsin tarkan kontrollin alle. Tämä vaatii seuran katsastusmiehiltä valmiuksia ja tietämystä, jota varten heitä koulutetaan liiton katsastusmieskursseilla.

Katsastusmääräysten perusajatuksia ovat muun muassa:

- määräysten tulee olla suhteessa veneen käyttötarkoitukseen
- ohjeet ovat niin selkeitä, että veneenomistaja itse pystyy varustamaan veneensä
- katsastusvaatimukset pitävät sisällään sekä veneen varusteiden että rungon ja koneiston katsastuksen
- katsastusohjeita kehitetään jatkuvasti jotta ne pysyisivät ajan tasalla niin yleisen turvallisuusajattelun kuin teknisten laitteiden kehittymisenkin osalta

Veneen katsastus jakaantuu kahteen osaan eli viiden vuoden välein maissa tehtävään runkokatsastukseen sekä vuosittain tehtävään vuosikatsastukseen.

Veneen käyttötarkoituksen mukaisia katsastusluokkia on sisäsaaristoon tarkoitettujen veneiden luokasta aina avomeriveneiden luokkaan.

Koko toimintansa ajan Lohjan Laivurit on pyrkinyt lisäämään seuran jäsenten veneiden katsastusta sekä valistuksella että vaatimalla seuran satamassa olevilta veneiltä vuosittaista katsastusta. Lisäksi Suomen Veneilyliiton säännöt edellyttävät katsastusta, jotta vene merkittäisiin veneseuran venerekisteriin ja sitä kautta saisi perälipun käyttöoikeuden. Useimmat vakuutusyhtiöt antavat vuosittaisista vakuutusmaksuista huomattaviakin alennuksia katsastetuille veneille.

Katsastettuja veneitä on seuran venerekisterissä ollut 2000-luvulla joka vuosi noin 80 kappaletta ja aiemmin lähenneltiin jopa 100 katsastetun veneen maagista rajaa. Mainittakoon että vuonna 1984 katsastettuja veneitä oli 33 kappaletta ja vuonna 2005 katsastettuja veneitä oli 79 kappaletta.

## 5. Koulutusveneprojekti

Seuran ehkä suurimpana haaveena alkuaikoina oli käytännön navigaatiokoulutuksen antaminen omalla koulutusveneellä. Tätä tarkoitusta varten seura osti vuonna 1982 armeijalta poistetun K-luokan 12.5-metrisen rautaveneen. Itse asiassa seuramme teki tarjouksen kahdesta veneestä ja päädyimme molempien omistajiksi. Onneksi löysimme toiselle veneelle heti onnellisen uuden omistajan.

Keväällä 1983 kommodori Reino Hyvönen kirjoittaa seuran lehdessä veneestä seuraavaa: ”Tämä ja viime vuosi on kuitenkin ollut käännteentekevä Lohjan Laivureiden historiassa. Vuoden 1982 lopulla ostimme Laivastolta 12.5-metrisen rautaveneen koulutusveneksemme, jonka kunnostaminen on alkanut tänä keväänä. Talkooväkeä tarvitaan kaikkina kevään viikonloppuina sekä arki-iltoina. Kaikenlaisia materiaalitarkoituksia ja –lahjoituksia otetaan suurella kiitollisuudella vastaan. Koulutusvene tulee avaamaan uusia ja parempia mahdollisuuksia monipuolisempaan koulutusohjelmaan. Koulutusvene myötä pääsemme myös kehittämään junioritoimintaa mielekkääksi.”

Hallitus kirjasi kokouksessaan 27.2.1985 seuraavan aikataulun:

31.3 mennessä moottori ja hallintalaitteet kunnossa

30.4 mennessä sähkötyöt pääosin tehty

1.5 alkavat ulkotyöt kuten maalaus, valomasto, antennit ym

15.6 vesillelasku

Veneen parissa vietettiin satoja talkootunteja ja yritystä oli, mutta se viimeinen pinnistys jäi puuttumaan ja koulutusvenemme ei milloinkaan päässyt vesille. Kevättalvella 1986 Trygve Österman kirjoitti seuran lehdessä että huolimatta monista talkootunneista vene seisoo edelleen keskeneräisenä.

Keväällä 1986 kommodori Juha Jouhki kirjoitti jäsenkirjeessä, että on perustettu toimikunta, jonka tehtävänä on tutkia ja suorittaa toimenpiteet veneen rakentamisen loppuun saattamiseksi ja mikäli rakentaminen osoittautuu seuran taloudelle tai jäsenistön voimavaroille ylivoimaiseksi tehtäväksi toimikunta voi asettaa aluksen myytäväksi käyvästä ja hallituksen hyväksymästä hinnasta.

Syksyllä 1986 keskeneräinen koulutusvene myytiin monien vaiheiden jälkeen ja näin päättyi eräs mielenkiintoinen vaikka ei niin menestyksekkäs vaihe Lohjan Laivureiden historiassa.

## 6. Kilpailutoiminta

Seuran täyttäessä 10 vuotta vuonna 1986 virisi ajatus järjestää Lohjalla moottorivenekilpailut Lohjan Järvipäivien yhteydessä. Tätä varten oli jo edellisenä vuonna järjestetty toimitsijakoulutusta. Jäsenkirjeessä 30.10.1986 kommodori kirjoitti ensimmäisestä LOHJA RACE kilpailusta seuraavaa: ”LOHJA RACE – 86 kilpailut järjestettiin 14-15.6.1986. Kilpailut sujuivat järjestelyjensä osalta erinomaisesti, josta kiitos kaikille niille vapaaehtoisille, jotka olivat vaikuttamassa hienoon tulokseen. Tässä yhteydessä myös kiitämme Lohjan LA-kerhoa, Lohjan Valaskoplaa ja Lohjan Urheiluautoilijoita, joiden panos oli merkittävä kilpailujen onnistumiselle. Itse Järvipäivien kokonaisjärjestelyistä on kuultu montakin mielipidettä ja ne vaikuttavat päätöksiin, joita tehdään seuraavien järvipäivien suhteen.

Vuonna 1987 järjestettiin LOHJA RACE 13-14 kesäkuuta.

Vuoden 1988 LOHJA-RACE järjestettiin sunnuntaina 5. kesäkuuta. Kilpailussa oli mukana peräti neljä seuramme jäsentä kilpailijoina: Niilo Seliö, Jouni Kuronen ja Jukka Kuronen luokassa S850 ja Sami Seliö junioriluokassa SJ15. Nytemmin Sami Seliö edustaa Suomea moottoriveneiden Formula 1 kilpailuissa erittäin menestyksellisesti.

Myös vuonna 1989 järjestettiin LOHJA RACE ajankohdan ollessa 11. kesäkuuta. Kommodori kirjoitti syksyllä kilpailusta seuraavaa: ”Tärkein kesän tapahtuma oli kesäkuussa järjestetty LOHJA-RACE SM-osakilpailu. Kisa oli kauden ensimmäinen

ja osallistujien joukossa oli paljon uusia kuskeja, joten tapahtumaa oli. Turvallisuusjärjestelyt olivat kuitenkin ankarat ja mitään vakavaa ei päässyt tapahtumaan. Kisoja seurasi n. 300 maksaneen lisäksi 100 toimitsijaa ja n. 300 aidan alta tulijaa. Kisat menivät kaikin puolin hyvin.

Seuraavan vuoden LOHJA-RACE - 90 järjestettiin 10. kesäkuuta. Seuran lehdessä oli seuraavanlaista tekstiä: "Monia lehtiotsikoita aikaansaanut LOHJA-RACE -90 ajettiin todella hienoissa ilmastollisissa olosuhteissa. Talkoissa oli mukana n. 30 venettä, 10 autoa ja ihmisiä yli 100. Kaikki toimi minuutilleen. Samoin koko organisaatio toimi kuin kello. Olimme koko ajan tarkalleen aikataulussa. Liiton edustajat jopa ihmettelivät lohjalaisten kykyä hoitaa asiat näin täsmällisesti. Yleisöä ei ollut toivottua määrää, olikohan syynä urheilun ylenpalttinen tarjonta Helsingissä ja Lohjalla. Nämä, lehtitietojen mukaan viimeiset moottorivenekisat Aurlahdella menivät loistavasti. Ei yhtään "lippaa", ei tapaturmia, vain positiivista palautetta. LOHJA-RACE -90 veneurheilupropagandaa parhaimmillaan.

Koska Lohjan kaupunki vastusti moottorivenekilpailun järjestämistä Aurlahdella päätti seura olla järjestämättä kilpailuja vuonna 1991.

Seura haki vuoden 92 MM-osakilpailua Lohjan kaupungin muutettua kielteistä kantaansa, mutta Suomen Moottoriveneliitto myönsi kilpailut Jyväskylälle. Siksi vuonna 1992 järjestetty LOHJA-RACE - 92 oli kansallinen kilpailu, joka onnistui järjestelyiltään erittäin hyvin mutta taloudellisesti ei.

Syksyllä 1992 seuran hallitus päätti olla järjestämättä vuonna 1993 kilpailua eikä senkään jälkeen ole katsottu olevan aihetta kilpailun järjestämiseen osittain sen takia, että lohjalaiset kilpaveneilijät ovat joko vaihtaneet seuraa ns. kilpaveneilyseuroihin tai lopettaneet kilpailemisen kokonaan.

Seuramme on osallistunut useana vuotena hyvällä menestyksellä VOLVO-RUORI veneretkeilykilpailuun ollen lähes aina viiden parhaan seuran joukossa ja tästä on osoituksena useita palkintoruoria Villahden mökin seinällä. Myös eräät seuramme jäsenet ovat niin ikään menestyneet tässä kilpailussa erinomaisesti ja voittojakin on tullut.

Seuramme jäsenet ovat olleet usein eri kilpailuissa toimitsijatehtävissä, josta mainittakoon muun muassa Helsinki-Tukholma Off-Shore kilpailu vuonna 1987.

## 7. Villahti

Veneseuran toiminnan eräs näkyvin osa-alue on oma satama. Tämä saatiin Lohjan Laivureillekin vuokraamalla sopiva alue pitkällisen etsimisen jälkeen Inkoon Orslandetin Villahdesta vuonna 1983. Isommat veneet kiinnitettiin rantakallioon ja pienemmät pikkulaituriin, johon mahtui 8 – 10 venettä koosta riippuen. Seuraavana vuonna hankittiin peräpoijuja jotta saataisiin kuusi venettä turvallisesti kiinnitettyä. Veneiden koko ja lukumäärä kuitenkin kasvoi joten keväällä 1985 päätettiin hankkia kunnan ponttoonilaituri. Laiturin pituus oli 36m ja venepaikkoja siinä oli 20 kappaletta.

Kysyntä kuitenkin kasvoi edelleen ja veneet suurenivat joten ei auttanut muu kuin tilata lisää laituria. Keväällä 1989 hankittiin 10 metriä lisää laituria. Seuraavana vuonna laiturin kävi jälleen pieneksi ja siksi keväällä 90 laituria taas pidennettiin. Nyt alkoi jo vuokraisäntäkin hermostua koska laiturin pää oli jo uhkaavan lähellä väylää. Laiturin pituus on tänään 56 metriä ja siinä on 35 venepaikkaa. Vuonna 1992 laiturin asennettiin valot ja sähköpistokkeet sekä rakennettiin porakaivo, joten satama oli jo silloin lähes täydellinen.

Venemäärän kasvun myötä satamaan tuli myös enemmän ihmisiä ja sosiaalinen kanssakäyminen vilkastui. Syntyi suomalaiskansalliseen tapaan ajatus omasta saunasta. Ei muuta kuin pankkiin hakemaan lainaa ja saunaa rakentamaan. Rakennuslupavaikeuksien jälkeen sauna nousi keväällä 1991 ja hirsihuvilakin tilattiin. Samana vuonna uusittiin pikkulaituri, johon mahtuu aisojen väliin 9 venettä.

Kesällä 1995 onnistuimme saamaan lahjoituksena tarveaineita, joilla pystyimme itse rakentamaan rannan suuntaisen ponttoonilaiturin saunan "yläpuolelle" johon mahtuu 12 venettä.

Keväällä 2005 hankittiin uusi rannasta pois päin oleva ponttoonilaituri vanhan laiturin ja rannan suuntaisen laiturin väliin. Tähän laiturin saatiin 25 venepaikkaa, joista muutama on vieraspaikkoja. Myös nämä uudemmat laiturit ovat sähköistettyjä.

Satamaprojekti on kokonaisuudessaan vaatinut satoja talkootunteja sekä alkuvuosien vastuuhenkilöiden riskinottohalukkuutta pankkitakauksien muodossa. Tästä meidän kaikkien nykyisten laivureiden on syytä heitä kiittää. Toki talkootunteja on alkuvuosienkin jälkeen tarvittu mutta ei siinä määrin kuin aiemmin eikä keneenkään ole tarvinnut ottaa henkilökohtaista taloudellista vastuuta seuran toiminnan edistämisestä.

## 8. Järvitukikohta

Suuri osa Lohjan Laivureiden jäsenistä on ja on ollut lohjalaisia mutta jo alkuajoista lähtien useimpien mieli teki isommille vesille kuin Lohjanjärvelle. Siitä huolimatta on seuran hallituksilla ollut koko ajan halu kehittää myös Lohjanjärven veneilyä ja yksi tähän liittyvä tavoite on ollut oman järvitukikohdan saaminen. Koska seuran rahavarat ovat aina olleet melko rajalliset, olemme kääntyneet toistuvasti Lohjan kaupungin virkamiesten puoleen tavoitteemme saavuttamiseksi.

Hallituksen vuoden 90 helmikuun pöytäkirjassa on maininta, että Voltsaassa olevasta alueesta on jätetty vuokrausanomus. Maaliskuussa samana vuonna metsähallitus oli vastannut, että saari ei ole vuokrattavissa. Saari olisi kuitenkin kaikkien käytössä.

Tammikuussa 91 tiedusteltiin Lohjan kaupungilta mahdollisuutta vuokrata alue Liessaaresta, mutta tähänkin kyselyyn saimme kieltävän vastauksen maaliskuussa. Elokuussa 91 hallituksen pöytäkirjassa sanotaan seuran anoneen rantapaikkaa Liessaaresta, jonne oli tarkoitus rakentaa pieni laiturin ja grillikatot. Tammikuussa 92 todetaan myös Lohjan Virkistyskalastajat ry:n anoneen alueen käyttö lupaa ja he ovat esittäneet yhteiskäyttöä. Hallitus sanoo suhtautuvansa asiaan myönteisesti. Helmikuussa todetaan, että kaupungin ehdottama sopimus on muuten hyväksyttävissä, mutta yhteistoimintapakko muiden yhteisöjen kanssa ei esitetyssä muodossa tyydytä. Maaliskuussa 92 Lohjan kaupunki on ehdottanut, että kaupunki hankkii tarveaineet grillikatosta ja laituria varten ja että pystytys tapahtuu seuran talkoovoimin. Kaupunki valitsee yhden seuran, joka toimii saaren isäntänä. Tästä kaupunki on valmis maksamaan pientä korvausta. Toukokuun pöytäkirjassa todetaan, että kaupunki on tilannut tarvittavat rakenteet ja hoitaa itse pystytyksen mutta elokuun kokouksessa hallitus toteaa ettei niin ole tapahtunut.

Maaliskuussa 93 hallituksessa keskusteltiin saaritutukikohdan saamisesta Lohjan kunnalta. Hallitus päätti anoa tonttia Hevossaaresta tai Muutettavan saaresta. Huhtikuussa kommodori oli käynyt neuvotteluja kunnaninsinöörin kanssa ja kertoi kunnan teknisen lautakunnan tekemän päätöksen käyttöoikeudesta jollekin alueelle. Samassa kokouksessa kerrottiin kaupungin luvanneen laiturin Liessaaren kevääksi.

Kaksi vuotta myöhemmin syyskuussa 95 hallitus toteaa, että tontin vuokraaminen Hevossaaresta vaikuttaa mahdolliselta. Kolme vuotta myöhemmin syyskuun 98 hallituksen kokouksen pöytäkirjassa todettiin Lohjan kaupungin lähettäneen vuokrasopimusehdotuksen koskien Lohjanjärvellä olevan Hevossaaren mökin 197 vuokraamista viideksi vuodeksi ja joka lisäksi edellyttäisi seuralta määrittelemättömien merimerkkien asentamista, huoltamista ja kahden muun mökin purkamista. Hallitus ei katsonut voivansa hyväksyä ehdotusta mutta päätti jatkaa neuvotteluja kaupungin kanssa ehtojen tarkentamiseksi.

Sopimus hyväksyttiin hallituksessa marraskuussa 1998. Sopimuksessa seuran vastuuksi tuli erikseen mainittujen karimerkkien pystyttäminen ja ylläpitäminen kaupungin toimittamilla tarvikkeilla sekä kahden muun mökin purkaminen. Sopimuksen pituus oli viisi vuotta eli vuoden 2003 loppuun. Sopimusta on sittemmin jatkettu kolmesti vuodeksi kerrallaan.

## 9. Eskaaderit ja venemessumatkat

Silloin kolmekymmentä vuotta sitten kun seura perustettiin elettiin monessa mielessä erilaisessa veneilymaailmassa. Ei ollut kännyköitä ei GPS-laitteita eikä kannettavia tietokoneita. Jossain suuremmissa veneissä saattoi olla DECCA-suuntimalaite. Silloin tuli monelle mieleen yhdistää tieto-taitoa ja lähteä yhdessä isommille vesille kuten Saaristomerelle ja juuri vapautuneeseen Viroon.

Seuran organisoimia eskaadereja on järjestetty eri puolille Baltiaa aina vuodesta 1990 lähtien ja kohteina on ollut Tallinna, Hiidenmaa, Haapsalu, Pärnu, Saarenmaa ja Riika. Eskaaderi antaa vähemmän veneilyä harrastaneille jäsenille turvallisuuden tunnetta oltaessa veneilemässä kaukaisemmissa oudoilla vesillä, oudoissa olosuhteissa ja oltaessa eri maiden viranomaisten kanssa tekemisissä. Nykyisillä navigaatiolaitteilla suunnistaminen Itämerellä ei ole suurikaan ongelma ja siksi monet laivurit ovatkin viime vuosina tehneet vastaavanpituisia ja pitempiäkin matkoja yksinkin. Lohjan Laivureiden lippu on nähty moottoriveneen perässä niin Ruotsin, Tanskan, Saksan kuin Puolankin satamissa.

Kuitenkin eskaaderit puolustavat paikkaansa mukavana tapana viettää kesälomaansa tutussa seurassa mikäli vain aika-tila loksahdetaan kohdalleen.

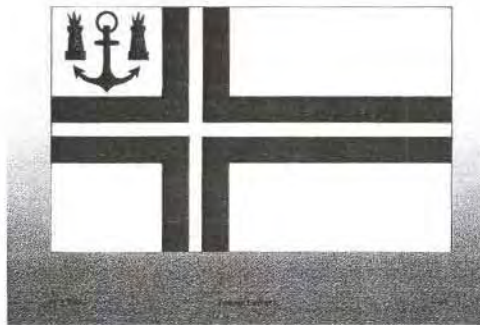
Eskaadereja pienempimuotoisia venematkoja seura on järjestänyt useina vuosina lähivesille ja joskus vähän kauemmaksi. Kokoonmuutoksia on järjestetty eräiden seuran jäsenten merialueella olevilla kesämökeillä muun muassa Inkoossa, Tammisaaresta, Korppoossa ja Taalintehtaalla. Vieraseskavissa olemme kokoontuneet Velkuanmaalla, Rymätylässä ja Rödjanissa Tammisaaren kansallispuistossa.

## 10. Loppusanat

Lohjan Laivureiden kolme ensimmäistä vuosikymmentä on ollut rajun kehityksen aikaa. Perustamiskokouksessa oli läsnä 18 jäsentä ja tällä hetkellä seuran jäsenmäärä on 211. Mainittakoon että vuonna 1984 seuran jäsenpostia sai 220 henkilöä joista 122 maksoi jäsenmaksunsa. Sinä vuonna katsastettuja veneitä oli 33 kappaletta ja näistä peräti 13 veneen kotisatama oli Villahti. Viime vuonna seuran venerekisterissä oli 79 katsastettua venettä ja 51 veneen kotisatama oli Villahti.

Erikoisuutena mainittakoon että tammikuussa 2006 vietti 150-vuotisjuhliaan Suomen vanhin yhtäjaksoisesti toiminnassa ollut urheiluseura. Tämä seura on porilainen purjehdusseura Segelföreningen i Björneoborg.

Lohjan Laivureiden tulevaisuuden visiona on yleiskokouksen päätöksen mukaisesti meritukikohdan hankkiminen Inkoon ja Hangon väliseltä alueelta mutta kiinteistöjen pelottavan kova arvonnousu on siirtänyt tuon haaveen toteuttamista tulevaisuuteen. Mutta ehkä vielä joskus...



## Lohjan Laivurit ry Jäsen- ja veneluettelo 15.4.2006

-1-

Luettelossa ovat v. 2005 katsastetut seuran venerekisteriin merkityt veneet

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh.	Jäsenlaji	Veneen nimi	Tunnus	VHF-kutsu	Kotisatama
Aaltonen	Henry		Ainainen				
Abrahamsson	Leo	0500-530335	Varsinainen	Pola II			Tammisaari
Aho	Taito	0400-924154	Varsinainen	Nose			Villahti
Ala-Könni	Jussi		Navigaatio				
Alatalo	Martti	040-8371603	Varsinainen				
Aronta	Olavi		Varsinainen	Kalla		Kalla	Inkoo
Asikainen	Veli-Matti		Varsinainen				
Bark	Juhani	040-7085712	Varsinainen	Maleba	A-3701		Aurlahti
Björk	Pekka	040-5822602	Varsinainen	Hahuna Matala	U43758		Keilalahti
Björkroth	Mika	0500-704050	Varsinainen				
Burgman	Pertti		Perhe				
Cassery	James	0400-423433	Varsinainen	Caraya	204		Villahti
Christersson	Tero	050-561 4891	Varsinainen	Andromeda	FIN 7509		Villahti
Degerman	Arja	050-5693316	Perhe				
Degerman	Rainer	0500-478417	Varsinainen	Ninja	U-27643	Ninja	Villahti
Eklund	Kaj	0400-470524	Varsinainen	Joker	L-18		Villahti
Elomaa	Timo	0500-611491	Ainainen	Ninja		Ninja	Villahti
Engblom	Arto	0400-307050	Ainainen	Benkasa	U-32034	Benkasa	EkeMarin
Enroth	Heidi		Navigaatio				
Fedorczyk	Wojciech	050-65212	Varsinainen	Gipsy	U-28468		Tammisaari
Forsell	Eero	040-5817049	Varsinainen				
Forsell	Jouni	0500-814229	Varsinainen	Selene	FIN 1505		Villahti
Grönholm	Kai	050-4567582	Varsinainen	Etta	U-36305	Etta	Villahti
Grönholm	Paula	050-5328034	Perhe				
Hagelberg	Susanna	040-8442514	Varsinainen				
Hagelberg	Irja		Perhe				
Hagelberg	Kari	040-5585404	Ainainen				
Halminen	Sippo		Navigaatio				
Hausen	Alvar	040-8479286	Ainainen	Hessu	U-40353		Villahti
Helander	Leif	040-5111231	Varsinainen	Lillimor	A-15907		Villahti
Helander	Tuula	040-5341231	Perhe				
Helenius	Hannele	050-3137234	Varsinainen				
Hellström	Kari		Navigaatio				
Hietala	Eeva		Navigaatio				
Hietanen	Osmo		Navigaatio				
Hilpi	Ritva		Ainainen				
Himmelroos	Vilho		Ainainen				
Hinkkanen	Kari	040-5105859	Varsinainen	Jokikana	U-12309		Villahti
Hjerpe	Erkki	040-5405770	Varsinainen		A-16756		Villahti
Holopainen	Antti		Varsinainen	Frodo	U-22142		Inkoo
Huhtilainen	Martti		Varsinainen	Siru II	U-19464	Siru II	Villahti
Hurme	Ari	0400-468983	Varsinainen				
Hyvönen	Reino	049-488285	Ainainen				
Hätönen	Erkki		Varsinainen				
Hätönen	Kirsi		Perhe				
Iivonen	Seppo	049-402499	Ainainen				
Ijas	Martti	040-7673694	Ainainen	Key II	U-11499	Key II	Villahti
Ikävalko	Hannu		Navigaatio				

## Lohjan Laivurit ry Jäsen- ja veneluettelo 15.4.2006

-2-

Luettelossa ovat v. 2005 katsastetut seuran venerekisteriin merkityt veneet

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh.	Jäsenlaji	Veneen nimi	Tunnus	VHF-kutsu	Kotisatama
Ilves	Heikki	0400-472763	Varsinainen	Sevli II	U-21475	Sevli II	Villahti
Ilves	Kirsi	0400-472763	Perhe				
Itkonen	Matti		Navigaatio				
Janérus	Inge	040 736 1254	Varsinainen				
Janérus	Mirja		Perhe				
Joenpelto	Timo	040-5076713	Varsinainen				
Johansson	Pekka	0500-870405	Varsinainen				
Johnsson	Mika		Navigaatio				
Johnsson	Christer		Varsinainen	Cindy	U-35303		Tammisaari
Jurvanen	Pentti	0500-472310	Varsinainen	Paulina	U-28894		Villahti
Jusenius	Pekka		Ainainen	Kos-Kis	U-31187		Maikkala
Jussila	Teija	040-7779733	Varsinainen	Suvituuli	U-34566		Villahti
Jääskeläinen	Erkki	0500-202376	Varsinainen	Maria		Maria	Villahti
Jääskeläinen	Irma	050-5529384	Perhe				
Kaasalainen	Aila	040 5196911	Perhe				
Kaasalainen	Hannu	040 7762458	Varsinainen				
Karppinen	Markku	0400-102018	Varsinainen				
Kemppainen	Pentti		Ainainen	Athena			Inkoo IVO
Keskinen	Annette		Navigaatio				
Kiiskinen	Miko	040-5390045	Varsinainen				
Kirjanen	Aate		Navigaatio				
Kirves	Miika		Navigaatio				
Klemetti	Aarne	040-5466667	Varsinainen				
Klemetti	Ursula	040-5584204	Perhe				
Koivisto	Heli		Navigaatio				
Koivisto	Jouko		Navigaatio				
Koivisto	Olli		Navigaatio				
Koivumäki	Jari	0500-778535	Varsinainen				
Koivumäki	Veikko	050-5125582	Ainainen				
Koivumäki	Virpi		Perhe				
Kokkonen	Juhani		Navigaatio				
Kolo	Seppo	0400-457204	Varsinainen	Coralda	U-12085	Coralda	Eke-Marin
Korander	Kari	0400-471270	Ainainen		U-25187		Inkoo KK
Koskela	Teuvo	0400-471158	Varsinainen				
Krapf	Sebastian	040-7476978	Varsinainen	Sonne	U-41573		Villahti
Kukkakorpi	Pentti	0400-459010	Ainainen				
Kulmalainen	Jouko	040-5432084	Perhe				
Kumpulainen	Erkki		Varsinainen	Victoria	U-37463	Victoria	Eke-Marin
Kunttu	Raimo	0400-816561	Ainainen	Suvi II	U-14652	Suvi II	Inkoo
Kuosmanen	Pekka	040-5589629	Ainainen				
Kuula	Aku		Varsinainen				
Kuusinen	Sini	0500-503027	Varsinainen				
Kylänpää	Ritva		Perhe				
Kylänpää	Veikko	040-5955296	Varsinainen	Salimar	U-21113	Salimar	Korssundet
Kähkönen	Pekka		Varsinainen	Pikku Myy			Villahti
Kähkönen	Väinö		Perhe				
Känninen	Hannu		Navigaatio				
Kärkkäinen	Hannu	0400-841907	Varsinainen	Sea-Bella		Sea Belle	Orslandet
Kärkkäinen	Pirkko		Perhe				

Luettelossa ovat v. 2005 katsastetut seuran venerekisteriin merkityt veneet

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh.	Jäsenlaji	Veneen nimi	Tunnus	VHF-kutsu	Kotisatama
Laakso	Ann-Maria	050-5970904	Perhe				
Laakso	Kimmo	040-5277287	Varsinainen	Marlin	U-34800	Marlin	Villahti
Laakso	Veli-Matti	0500-486538	Ainainen	Carolina	L-6116		Villahti
Lahtinen	Voitto	0400-209652	Varsinainen		U-43250		Eke-Marin
Laine	Hannu		Ainainen				
Laitinen	Tapani	040-5458832	Varsinainen				
Lalu	Sinikka	040-7067287	Perhe				
Lankinen	Timo	0400-471086	Varsinainen				
Lappeteläinen	Jorma	040-5944900	Varsinainen	Meriheila	U-28425	Meriheila	Villahti
Laukkanen	Veli-Pekka	050-3442963	Varsinainen				
Lehtiranta	Erkki	0400-424280	Varsinainen	Turtana	U-44103		Inkoo KK
Lehtiranta	Raija	040-5208947	Perhe				
Leijamaa	Anne		Perhe				
Leijamaa	Juhani		Varsinainen	Marianne	U-15883	Mari III	Fagervik
Leino	Kari		Varsinainen	Niobe	A2590		Sommarö
Liespuu	Juha		Navigaatio				
Lindberg	Kaj		Ainainen				
Lindeberg	Reino	0500-476493	Varsinainen				
Lindholm	Rauno		Varsinainen				
Lindholm	Rolf	050-598 6551	Varsinainen				
Lindqvist	Raimo		Ainainen				
Lindstedt	Ahti	040-5844359	Varsinainen				
Lindstedt	Seppo		Varsinainen				
Litsilä	Henry	0405-509271	Varsinainen	Lide II	U-12694	Lide II	Villahti
Loman	Merja		Navigaatio				
Lukkaala	Olli	0400-873140	Varsinainen	Oukki Doukki	A-24900		Villahti
Lusa	Antero	0400-881275	Ainainen	Katariina	U-18346	Katariina	Villahti
Lust	Eero	0400-473691	Varsinainen	Löhöö	U-28304		Villahti
Lust	Ulla	0400-473691	Perhe				
Majjala	Mika		Navigaatio				
Majlander	Börje		Navigaatio				
Malmström	Jim	044-5329905	Varsinainen				
Merinen	Kalevi		Varsinainen				
Metso	Anneli		Perhe				
Metso	Mauno	040-5832013	Ainainen	Tuuli	L-7288		Villahti
Miinenen	Jukka-Pekka	050-5564441	Varsinainen				
Montonen	Markku	040-9033230	Varsinainen				
Myllymaa	Tiina	0400-472503	Perhe				
Mylläri	Reijo		Navigaatio				
Mäkinen	Ossi	0400-818174	Varsinainen	Estoonia	U-25634		Villahti
Naukkarinen	Aaro	0400-471510	Ainainen	Evita	U-20431	Evita	Eke-Marin
Nevalainen	Martti	040-5694245	Varsinainen	Pilar	A-31305		Villahti
Niemelä	Pekka		Navigaatio				
Niemi	Timo		Navigaatio				
Nieminen	Kari		Navigaatio				
Niinistö	Jyri		Navigaatio				
Niinistö	Jyrki		Navigaatio				
Nikkanen	Ilpo		Ainainen				
Nordström	Ari		Varsinainen				



Luettelossa ovat v. 2005 katsastetut seuran venerekisteriin merkityt veneet

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh.	Jäsenlaji	Veneen nimi	Tunnus	VHF-kutsu	Kotisatama
Nurmi	Altti	0400-617497	Varsinainen				
Nurmi	Matti		Ainainen				
Nuutinen	Heikki	040-5063326	Ainainen	Boudi		Boudi	Eke-Marin
Nyman	Heikki	0400-472881	Ainainen				
Ojanen	Antti	0500-470655	Ainainen				
Olin	Juhani	044-5539412	Perhe				
Olin	Kirsi	050-5904607	Varsinainen				
Paakkunainen	Veijo		Ainainen				
Pajarinen	Juhani	050-5965610	Ainainen	Priha	U-38099	Priha	Korssundet
Pakkanen	Teuvo	040-4007963	Varsinainen				
Paulinow	Erik	049-600000	Varsinainen				
Peltola	Kari	040-5002208	Ainainen	Katinka	L-2659		Villahti
Pentikäinen	Antti	0400-225025	Varsinainen	Christina	U-41320	Christina	Villahti
Pohjanväre	Antti		Navigaatio				
Pohjanväre	Niko		Navigaatio				
Pohjanväre	Juhani	0400-205302	Ainainen				
Pollari	Birgitta	040-7595284	Varsinainen	Largo	U-42119		Asikkala
Puhakainen	Tapio		Navigaatio				
Puomila	Markku		Varsinainen	Jean-Marie			Tammisaari
Puranen	Aila		Ainainen				
Rahikka	Heimo		Ainainen				
Rajala	Hellevi	050-3441445	Perhe				
Rajala	Jouko	0400-437212	Ainainen	Taskaroora		Taskaroora	Villahti
Rantanen	Aaro	040-5444514	Ainainen	Victoria	U-24539	Victoria	Heinola
Rekiranta	Timo	0400-778360	Varsinainen				
Rissanen	Päivi	040-5839720	Perhe				
Rissanen	Taito	0400-464652	Varsinainen	Anumar	U-21233		Villahti
Roine	Marjaana	044-2846630	Perhe				
Ronkainen	Elina		Navigaatio				
Ronkainen	Ismo		Ainainen				
Rosenqvist	Reijo		Varsinainen				
Rosenström	Håkan		Ainainen				
Ruuskanen	Olavi	050-5818654	Varsinainen	Mariann II	R-570		Villahti
Rämö	Pekka	040-5833119	Varsinainen				
Saarela	Raimo	0400-302123	Ainainen	Aleksandra II	U-12929	Aleksandra II	Korssundet
Saarikko	Jouni		Navigaatio				
Saaristo	Jari	0400-426304	Varsinainen				
Sandberg	Tero		Varsinainen				
Sario	Kyösti	041-5018350	Varsinainen	Sotka	A-14920		Villahti
Schigin	Aarne	0400-488961	Varsinainen				
Selenius	Ulla		Navigaatio				
Sell	Henrik	0400-472460	Varsinainen	Sara	U-36511		Kasnäs
Sell	Ville		Navigaatio				
Seppänen	Marja		Perhe				
Sere	Timo	0400-873595	Ainainen	Sermu			Lohja
Silander	Henry	0440-332451	Varsinainen	Solmu	U-9162	Solmu	Villahti
Silander	Terttu		Perhe				
Sohlström	Timo	050-5681588	Varsinainen				

Luettelossa ovat v. 2005 katsastetut seuran venerekisteriin merkityt veneet

Sukunimi	Etunimi	Matkapuh.	Jäsenlaji	Veneen nimi	Tunnus	VHF-kutsu	Kotisatama
Stenberg	Lauri		Perhe				
Stenberg	Marjatta	0400-207231	Varsinainen				
Stenman	Eugen	040-5218481	Varsinainen				
Stigell	Ilkka		Navigaatio				
Suistola	Juha	040-8312371	Varsinainen	Sea Ray	R-30761		Villahti
Suoniemi	Tero	0400-856 786	Varsinainen	Mamsell	U-8944		Villahti
Särkelä	Kai		Perhe				
Tallgren	Tapio	0400-895494	Ainainen				
Toikka	Tuija		Navigaatio				
Tommila	Jyrki	040-5170826	Varsinainen	Amanda	A-29876		Villahti
Tuimala	Jussi		Navigaatio				
Tuimala	Reijo		Ainainen	Penelope	U-16549		Inkoo
Tuominen	Kaarina		Ainainen		U-13058		Lohja
Tuominen	Timo		Navigaatio				
Uusitalo	Jyrki	050-3240799	Varsinainen				
Uusitalo	Tapani	040-5541873	Varsinainen	Marlen			Villahti
Uutela	Heikki	049-959077	Varsinainen				
Valo	Vesa-Pekka	050-5944581	Varsinainen	Scoundrel	U-19414		Tammisaari
Weckman	Leif		Varsinainen				Lohja
Venell	Ville		Navigaatio				
Westerberg	Sven-Erik	0400-472413	Varsinainen	Sinra	U-7973	Sinra	Eke-Marin
Westerlund	Thomas	040-5448283	Varsinainen				
Viherkanto	Ari		Navigaatio				
Viita	Erkki	0400-849319	Varsinainen				
Virtala	Maaret	040-8324566	Varsinainen	Jeresštar	U-36303		Villahti
Virolainen	Kari		Perhe				
Virolainen	Seija	040-5226612	Varsinainen				
Virta	Markku		Ainainen				
Virta	Tuula		Perhe				
Virtanen	Pasi	0440-506901	Ainainen				
Virtanen	Tarja-Leena	0440-325000	Perhe				
Vähäkangas	Ossi		Ainainen				
Ylianttila	Samuli	040-7582109	Perhe				
Ylianttila	Kauko		Varsinainen	Carina	U-24954	Carina	Villahti
Ähman	Pirkko		Perhe				
Österman	Trygve	0400-207752	Ainainen	Marinett	U-16196	Marinett	Villahti

<b>Jäseniä:</b>	Varsinaisia	106
	Ainainen	48
	Perhe	36
	Navigaatio	41
	<b>Yhteensä</b>	<b>231</b>

# VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILU 2006



Lohjan Laivureiden Volvo Penta veneretkeilykilpailu on jälleen edessä.

Jos kaikki seuramme veneilijät palauttavat lomakkeen, sijoitumme varmasti ykköseksi valtakunnallisessa kilpailussa.

LoLan hallitus on päättänyt järjestää seuran sisäisen kilpailun tälläkin veveily kaudella.

Seuran puolesta palkitaan kolme eniten pisteitä kerännyttä jäsentä. Hallitus päättää palkonnoista ja palkinnot jaetaan joulujuhlissa.

## **Huom!**

**VOLVO PENTA VENERETKEILYKILPAILUSSA**  
yöpymisistä ja nähtävyyksiin tutustumisesta  
kertyy pisteitä enintään saman verran kuin  
ajetuista matkasta ja kilpailuihin osallistumisesta.

Viimeksi olimme sijalla 5 valtakunnallisessa kilpailussa 6395 pisteellä. Kolmannelle sijalle olisi päässyt 7365 pisteellä. Voittajalla oli 12988 pistettä ja kakkosella 10648 pistettä.

## Hei LoLa jäsenet.

Nyt on mahdollisuus tilata Lohjan Laivureiden logolla varustettuja tuotteita.

Myytävät tuotteet: kalastajalakki, lippis, ”patalakki”, pikepaita ja fleece.  
Tuotteita on saatavilla kolmea eri väriä: musta, tummansininen ja vaalea beige.



Tuotteet nähtävillä, sovittavissa ja tilattavissa: JRC Markkinoinnissa

Kaivurinkatu 3, 08200 LOHJA

Viimeinen tilauspäivä 15.5.2006

Toimitus noin kaksi viikkoa

**Hinnat:** fleece 32,00 € pikepaita 17,00 €, lippis 7,50 €, ”patalakki” 9,50 €, kalastajalakki 9,00 €

### LISÄTIETOJA:

JRC-MARKKINOINTI OY

email: [kalliot@jrcmarkkinointi.fi](mailto:kalliot@jrcmarkkinointi.fi)

Tel. +358-19-388 165 tai Veli-Matti Laakso 0500 486 538

## **KEVÄTTALKOOT JA LIPUNNOSTO VILLAHEDESSA**

Lauantaina 20.05.2005 alkaen klo 10.00

Hallituksen jäsenet toivovat runsasta osanottoa talkoisiin ja avaamaan alkavaa veneilykautta.

Tervetuloa kaikki tekemään kevätkunnostusta ja -siivousta.

Työ ei tekemällä lopu, mutta viihtyisyys lisääntyy.

Työnohessa voit nauttia lounasta ja virvoiketta ulkona ystävien seurassa.

Talkoiden jälkeen pääsee Orssin saunan löylyihin ja uimaankaan ei kielletä menemästä.

Puuhastellaan mm.

ulko- ja sisäsiivousta  
laiturien kevätkunnostus  
polttopuidentekoa  
haravointia



## **KEVÄTTALKOOT LOHJANJÄRVEN HEVOSSAARESSA** **Lohjan Laivureiden tukikohdassa**

Keskiviikkona 11.05.2005 alkaen klo 17.00

Kuljetus Aurlahden rannasta.

Ilmottaudu kuljetuksen ja tarjoilun varmistamiseksi.

Sauna lämpimää...

Tulkaa joukolla mukaan tutustumaan järvitukikohtaan!

Turvallisuusasiaa  
katsastajan vinkkelistä  
Lohjan Laivurit ry.



Otteita ja ajatuksia liittojemme katsastusohjeista:

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO  
SUOMEN VENEILYLIITTO  
SUOMEN NAVIGAATIOLIITTO

### **Katsastus on jatkuvaa ja yhtenäistä**

Veneiden peruskatsastuskausi on 5 vuotta ja sen tarkoituksena on pitää vene koko ajan katsastettuna. Väliin syystä tai toisesta jätetyt vuosikatsastukset päättävät koko peruskatsastuskauden ja edessä on uusi peruskatsastus. Liittojen yhteisen katsastusjärjestelmän kulmakivi on katsastus, joka on yhtenäinen kaikissa seuroissa. Katsastustapahtuma edellyttää aina katsastajan käyntiä veneessä yhdessä veneenomistajan kanssa. Katsastusta ei voi suorittaa ilman, että veneenomistaja tai hänen edustajansa on läsnä. Ristiin katsastus eli muun seuran auktorisoidun ja järjestelmän mukaisen katsastajan asianmukaisesti suoritettu ja dokumentoitu katsastus on yhtä pätevä kuin omankin seuran katsastajan tekemä. Katsastusta ei tehdä muille kuin katsastusyhteistyössä mukana olevien jäsenseurojen jäsenten veneille.

### **VHF muutoksia 2003-2006**

Meripelastuksen johtokeskukset, viranomaiset ja Turku Radio päivystävät DSC-kanavan 70 lisäksi toistaiseksi myös kanavaa 16. Työskentelykanaviin on tullut muutoksia mm. passintarkastustoiminnan kanava on 68 ja F3- kanavaa saa käyttää vapaa-ajan ja kalastustoiminnan yhteyksiin. Lisätietoja Viestintävirastosta [www.ficora.fi](http://www.ficora.fi)

### **Septitankki ja sen tyhjennys**

Veneistä, joissa on vesivessa ja jotka on rakennettu 1.1.2000 tai sen jälkeen, ei saa päästää käymäläjätevesiä veteen Suomen sisävesillä eikä aluevesillä 12 meripeninkulmaa lähempänä rannasta. Sama määräys astui voimaan myös vanhempien veneiden osalta **vuoden 2005 alusta**. Käytännössä tämä tarkoittaa riittävän suurta imutyhjennuksen kestävästä septitankkia. Kemiallisia vessoja, käymäläsankoja tai vastaavia ei saa tyhjentää muualle kuin maalle sitä tarkoitusta varten varattuihin tyhjennyspaikkoihin. Ohjeita asennuksesta löytyy mm. [www.vyh.fi](http://www.vyh.fi) [www.roskaroope.net](http://www.roskaroope.net) ja [www.fma.fi](http://www.fma.fi) . Eli veneitä joissa septityhjennys ei ole kunnossa ei enää voi katsastaa eikä merkitä venerekisteriin.

## **Nestekaasulaitteet**

Muistattehan, että kaikissa veneissä käytettävissä nestekaasulaitteissa on vuoden **2003 alusta** alkaen ollut pakollista olla tuntoelin liekinvalvontaa varten (liekinvarmistin). Laitteita, joissa liekinvarmistinta ei ole, ei enää hyväksytä katsastuksessa. Kevään yhteiskatsastuksissa on mahdollisuus tarkastuttaa nestekaasulaitteet (Presso Center), tarkastaja tulee rantan.

## **Hätämerkinantovälineiden hävittäminen**

Vanhentumassa olevat raketit, soihdut ja –savut palautetaan niitä myyvään liikkeeseen (ainakin osa ottaa niitä vastaa). Seuramme pyrkii järjestämään vähintään kerran viidessä vuodessa koulutustilaisuuden jossa on myös mahdollisuus käyttää ikäänntyneitä raketteja, savuja ja soihtuja. **Seuraava koulutustilaisuus keväällä 2007.**

## **MUUTOKSIA KATSASTUKSIIN 2005 - 2006**

### **Palonilmaisoin pakolliseksi varusteeksi**

Palonilmaisoin (palohälytyn) on katsastusluokasta riippumatta 01.01.2005 lähtien pakollinen kaikissa veneissä, joissa yövytään. Tulipalon hengenvaarallisuuden vuoksi tälle uudelle vaatimukselle ei ole annettu siirtymäaikaa, vaan se on pakollinen sekä vuosi- että peruskatsastuksessa veneissä, joissa on makuutilat. Veneisiin, joissa on nestekaasutoimisia laitteita, suositellaan kaasuhälytintä. Kaasu ja palovaroittimia voi ostaa yhteiskatsastuksien yhteydessä sammutintarkastajalta (Presso Center)

### **Palonsammuttimien sijaintimerkinnät**

Jotta sammutin tarvittaessa löytyisi, on sen sijainti syytä merkitä, ellei se ole suoraan näkyvissä.

### **Varalaitavaatimuksen muutos**

Katsastusluokassa 2, moottoriveneet, on varalaitavaatimusta pienennetty 500 -> 400 mm:iin muuttuneiden määräysten johdosta. Kevään 2006 katsastuksien yhteydessä tulee katsastuksessa selvittää kyseisen veneen varalaitakorkeus ja tieto merkitään katsastuspöytäkirjaan.

### **Katsastuksen keskeyttäminen tai veneen hylkääminen**

#### **SUORANAISESTI TURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT**

- Rungossa havaitaan vaurioita jotka vaikuttavat merikelpoisuuteen
- Ohjaus- tai vetolaitteissa havaitaan heikkouksia tai puutteita
- Takilassa havaitaan vaurioita tai heikkouksia (myös takilan köysistöt)
- Letkut sekä läpiviennit todetaan heikoiksi, viallisiksi tai väärästä materiaalista valmistetuiksi
- Sähkölaitteet todetaan vaarallisiksi tai muuten viallisiksi
- Lieden ja lämmittimien paloturvallisuuden puutteet
- Muitakaan vastaavantasoisia vikoja ja puutteita rakenteissa ei sallita. Ne on ensin korjattava ja sitten suoritetaan katsastus uudelleen.

## **VARUSTEPUUTTEET**

Suoranaisesti turvallisuuteen vaikuttavat puutteet aiheuttavat välittömästi katsastuksen keskeyttämisen.

Katsastus voi jatkua näiden puutteiden tultua korjatuiksi.

Keskeyttäviä puutteita ovat mm:

- Pelastusvälineet
- Ankkurit
- Airot tai melat
- Sammuttimet (myös tarkastuksen laiminlyönti)
- Sammutuspeite
- Hätäraketit
- Nestekaasujärjestelmän tarkastamattomuus
- Kulkuvalot
- Vedentyhjennysvälineet
- Muut vastaavantasoiset puutteet

Pienemmistä puutteista sallitaan kolme (3) neljäs aiheuttaa katsastuksen keskeyttämisen.

Puutteista huolimatta katsastus voidaan suorittaa loppuun. Venetodistusta, pöytäkirjaa tai katsastustarraa ei anneta ennen, kuin mainitut viat ja puutteet on korjattu. Venettä ei myöskään merkitä seuran venerekisteriin katsastetuksi ennen katsastuksen loppuun saattamista.

Yksittäisistä pienistä vioista ja puutteista tehdään merkintä katsastuspöytäkirjaan ja ne on korjattava mahdollisimman pikaisesti. Mikäli vikaa tai puutetta ei ole seuraavaan katsastuskertaan mennessä korjattu aiheuttaa se katsastuksen keskeyttämisen välittömästi.

## **Purjehduskilpaluihin osallistuvat veneet**

Jokaisen kilpapurjehdukseen osallistuvan köliveneen on oltava katsastettu turvallisuuskatsastusohjeiden mukaisesti ja käyttöalueensa mukaiseen luokkaan. Koskee myös ratakilpapurjehdusta.

## **Ilmatäytteisten pelastusliivien huolto**

Paukkuliivit on huollettava vuosittain / valmistajan ohjeiden mukaan ja liivi on tarkastettava ennen jokaista käyttökertaa, jotta sen toimintavarmuus säilyisi. Huoltamattomia liivejä ei hyväksytä kelluntavälineiksi katsastuksessa. Liiveihin on myös oltava varaosat veneessä mukana.

## **BFA -pelastuslauttojen huoltoväli**

On valmistajan ohjeiden mukaan 3 vuotta.

## **Kulkuvalot**

Ensimmäiset LED –valot on hyväksytty. Katsastuksessa hyväksytään ainoastaan NK:n ja MKL:n hyväksymät tai jossakin EU-maassa hyväksytyt kulkuvalot. Tarkistakaa, että kulkuvalot toimivat ja näkyvät myös kuormitetussa veneessä.

## **Aquador 22 C ja HT**

Ankkuriboxin vedenpoiston vajaatoiminta saattaa aiheuttaa veneen uppoamisvaaran, koska boxista on yhteys sisätiloihin. Valmistaja on toimittanut korjausohjeet veneiden omistajille.



## Katsastusmaksu

Katsastusmaksu 10 € (2006) peritään sauna ja mökkimaksujen yhteydessä. Peritään molemmista katsastuksista erikseen (perus- ja runkokatsastus).

Katsastajilla on oikeus periä oman auton käytöstä kilometrikorvaus 0,42 € /km(v. 2006) yhteiskatsastusten ulkopuolisista katsastuksista.

**Yhteiskatsastuksia suoritetaan Villahdessa ja Eke-marinissa.**

**Käsisammuttimien ja nestekaasulaitteiden** huolto ja tarkastus järjestetään yhteiskatsastusten yhteyteen Villahteen ja Eke-mariniin.

## Yhteiskatsastusten ajankohdat 2006

<b>Villahti</b>	<b>La. 20.05</b>	<b>klo 13.00 –</b>
<b>Eke-Marin</b>	<b>Ma. 22.05</b>	<b>klo 17.00 – 19.00</b>
<b>Villahti</b>	<b>Ma. 12.06</b>	<b>klo 17.00 – 19.00</b>
<b>Eke-Marin</b>	<b>Ti. 13.06</b>	<b>klo 17.00 – 19.00</b>

**Yhteiskatsastusten lisäksi suoritetaan tarvittaessa katsastuksia mm. Aurlahden rannassa.**

Jouni	Forsell	0500 814 229 tai 044 3814229
Kai	Grönholm	050 3480365 tai 050 4567582
Martti	Ijas	040 7673 694
Veli-Matti	Laakso	0500 486 538
Eero	Lust	0400 473 691
Olli	Ruuskanen	050 5818 654

Hyvää alkavaa kesää kaikkien seuramme katsastajien puolesta.

**Veli-Matti Laakso**

**Katsastuspäällikkö**

## Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka 5. vuosi, tai kun vene vaihtaa omistajaa tai omistaja seuraa, tai jos vuosikatsastus on jäänyt väliin, tai jos veneeseen on tehty merkittäviä rakenteellisia muutoksia tai haverikorjauksia.

**Huom. Peruskatsastus rungonosalta suoritetaan kun vene on maissa**

### Lista peruskatsastettavista veneistä 2006

Teuvo	Koskela	Josu	Villahti	Finspeed 720
Kai	Grönholm	Etta	Villahti	Bella 8001
Leif	Helander	Lillimor	Villahti	Wite Line 34
Martti	Huhtilainen	Siru 2	Villahti	Seastar 23 Family
Martti	Ijas	Key 2	Villahti	Finnmar
Eero	Forsell	Ca Canny	Villahti	Infrno 31
Erkki	Jääskeläinen	Maria	Vilahti	Albatros 26
Erkki	Viita	Jape	Villahti	Sunwind 35
Maaret	Viitala		Villahti	Sun Quest 39
Reino	Lindeberg	Natalia	Eke-Marin	Apollo 32
Tero	Chrietersson	Andromeda	Villahti	Sunwind 311

Listasta puuttuu syksyllä 2005 tai keväällä 2006 hankitut veneet

Jos et tiedä, koska veneesi pitää peruskatsastaa, kysy katsastuspäälliköltä.

puh. 0500 486 538

Rakettien ja soihtujen kelpoisuusaika on: valmistusvuosi + 5 vuotta, tarkista ajoissa.

Jos vieraan seuran katsastaja katsastaa veneesi: toimita itse pöytäkirjan sivut (peruskats.) tai kopio kuitatusta pöytäkirjasta (vuosikats.) oman seuran sihteerille. Uuden venetodistuksen saat vain omasta seurasta.

Katsastettu vene voi olla vain yhden seuran venerekisterissä, ja se voi pitää vain ko. seuran lippua. Lipun käyttöoikeus osoitetaan voimassa olevalla venetodistuksella, viranomaiset voivat sitä kysyä. Kippari voi kuulua toki useampaankin seuraan samanaikaisesti.

## MERIVARTIOSTO TIEDOTTA

Merivartiosto lopettaa toimintaansa virallisesti Bågaskärin merivartioasemalla 1.5.2006. Helsingin merivartioalueella on siis tämän jälkeen yksi merivartioasema vähemmän ja alue koostuu tämän jälkeen neljästä merivartioasemasta: Suomenlinna, Porkkala, Jussarö ja Hanko. Porkkala on se merivartioasema jota vahvennetaan ja sinne myös keskitetään alueen tekninen valvonta, eli tutkavalvonta. Bågaskärin merivartioaseman aiemmin hoitamat tehtävät hoidetaan siis jatkossa Porkkalasta ja Jussarösta. Keskittämällä merivartioalueen tekninen valvonta kykenemme jatkossa kohdentamaan enemmän resursseja partiointitoimintaan koko merivartioalueella.

Bågaskärissä sijaitseva kiinteistö on vuokrattu 1.5 alkaen suomen meripelastusseuralle. Heidän suunnitelmiin kuuluu, että saareen keksitetään heidän pelastustoiminnan koulutustoiminta ja he tulevat pitämään pelastusyksikön siellä valmiudessa ainakin veneilykauden vilkkaimpina ajankohtina. Hyvällä yhteistoiminnalla pyrimme siis samalla parantamaan valmiutta meripelastustehtäviin.

Tämän meidän asemaverkoston kehittäminen ja tehtävien uudelleen organisointi aiheuttaa sen heikennyksen palveluissamme, että Bågaskär ei jatkossa tule toimimaan virallisena rajanylityspaikkana. Kaikki muut merivartioasemat hoitavat nämä tehtävät, joten jo tulevalla veneilykaudella rajatarkastukset suoritetaan alueen neljällä merivartioasemalla. Muutoin matkustamisessa huvialuksella Schengen alueen ulkopuolelle ei ole tapahtunut viime vuoteen verrattuna muutoksia. Rajatarkastukset tapahtuvat vanhan käytännön mukaan ja tarkastukset sujuvat jouheammin mikäli miehistöluettelot, eli ”ilmoitus aluksesta” ovat valmiiksi täytettynä kolmena kappaleena kun saavutte tarkastukseen. Lomakkeet ja muu tarkempi tieto matkustamiseen liittyviin muodollisuuksiin löytyvät merivartiostojen sivuilta [www.merivartiosto.fi](http://www.merivartiosto.fi)

Hyvää veneilykesää toivottaen

Helsingin merivartioalueen varapäällikkö  
Kapteeniluutnantti Lars Blomqvist

### JÄSENTIEDOTE

Haluatko vaikuttaa seuran asioihin?

Oletko kiinnostunut toimimaan hallituksessa, kehittämään seuran toimintaa, kouluttautumaan ja kouluttamaan.

Vaihtoehtoja on tarjolla: Katsastus, navigointi, manoveeraus, köydet ja narut, veneiden- ja moottoreiden huoltokouluttaja, EA-koulutus, luonto-opas, retkiopas, ym ym...

Veneilyliitto kouluttaa sinua ja sinä voisit kouluttaa meitä muita. Vinkit ovat tervetulleita.

Kerro kiinnostuksestasi, tule remmiin.



## TOIMINTAKERTOMUS V.2005

### LOHJAN LAIVURIT RY:N 30. TOIMINTAVUOSI

Viime kesä suosi säiden osalta veneilyharrastusta paremmin kuin edellinen. Tämä näkyi veneilyharrastuksen nousuna seurassamme. Volvo-Penta veneretkeilykilpailun kaavakkeita veneilijät täyttivät aiempia vuosia hieman enemmän.

#### Hallinto ja talous

Lohjan Laivurit ry:n hallituksessa ovat toimineet seuraavat henkilöt vastuualueineen:

Kari Hinkkanen	Kommodori	
Heikki Ilves	1. varakommodori	Satamakapteeni
Veli-Matti Laakso	2. varakommodori	Katsastuspäällikkö
Olli Ruuskanen	Sihteeri	
Antti Pentikäinen	Rahastonhoitaja	Koulutusvastaava
Kimmo Laakso	Jäsen	Tiedottaja / mökin varaukset
Kai Grönholm	Jäsen	Perheveneilyvastaava
Ulla Lust	Jäsen	Tarvikemyynti
Timo Sere	Jäsen	Järviveneily

Vuosikokouksen nimeäminä tilintarkastajina Seppo Kolo ja Reino Lindeberg sekä varatilintarkastajina Kari Hagelberg ja Pekka Rämö.

Seuran tilikauden tulos oli 225,01 € ylijäämäinen.

Suurimmat tulolähteet olivat toimintavuonna kuten aiemminkin jäsen- ja satamamaksut. Suurimmat menoerät olivat sataman ylläpitokustannukset ja uuden laiturin rakentaminen, Suomen Veneilyliiton ja Suomen Navigaatioliiton jäsenmaksut. Jäsen- ja liittymismaksuja toteutui uuden laiturin ansiosta budjetoitua enemmän.

Tarkempi tuloslaskelma sekä tilintarkastajien kertomus liitteenä.

#### Kokoukset

Vuonna 2005 pidettiin kaksi sääntömääräistä yleiskokousta. Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Villahdessa 19. maaliskuuta ja läsnä oli 18 jäsentä. Syyskokous pidettiin Länsi-Uudenmaan Osuuspankin kokoustilassa Lohjalla 8. marraskuuta ja läsnä syyskokouksessa oli 19 jäsentä.

Hallitus kokoontui vuonna 2005 kuusi kertaa.

## Kunnianosoitukset

LoLa:n laatta luovutettiin Veli-Matti Laaksolle hänen 50-vuotispäivänään..

LoLa - Ruori luovutettiin pikkujoulujuhlassa Jorma Lappeteläiselle sekä Pasin Pytty Ulla Lustille. Perheveneilypytty luovutettiin Kaija ja Heikki Nuutiselle.

## Jäsenkunta

Jäsenmaksun suorittaneita jäseniä oli 31.12.2005 yhteensä 216 kappaletta, edellisinä vuosina kokonaisjäsenmäärät olivat 212, 213 ja 215 kappaletta. Jäsenistössä oli 107 varsinaista jäsentä, 39 ainaisjäsentä, 0 nuorisojäsentä, 31 perhejäsentä sekä 39 navigaatiojäsentä. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 102 varsinaista jäsentä, 39 ainaisjäsentä, 0 nuorisojäsentä, 31 perhejäsentä sekä 40 navigaatiojäsentä.

Koko jäsenistöstä oli Lohjan nykyisestä suurkunnasta 74 prosenttia, Viuhdistä 14 prosenttia sekä muista kunnista 12 prosenttia.

Sääntöjemme mukaan varsinainen jäsen, joka on maksanut jäsenmaksunsa yhdessä tai useammassa erässä 20-kertaisesti on ainaisjäsen. Vuonna 2005 ei tullut uusia ainaisjäseniä.

Syyskokouksessa muutettiin seuran sääntöjä ainaisjäsenyyden osalta. Mahdollisuus ainaisjäsenyyteen poistuu vuoden 2006 alusta lähtien liittyviltä uusilta jäseniltä. Uusi jäsenpykälä kuuluu kokonaisuudessaan seuraavasti:

### 4§

**Seuran jäsenet ovat kunniajäseniä, ainaisjäseniä, varsinaisia jäseniä, navigaatiojäsentä, perhejäseniä, nuorisojäseniä sekä kannatusjäseniä. Kunniajäseneksi voi seura, hallituksen esityksestä, kokouksessaan äänten 3/4 enemmistöllä kutsua henkilön, joka on erittäin ansiokkaasti toiminut seuran tarkoituksien hyväksi. Ainaisjäsen on jokainen varsinainen jäsen, joka on hyväksytty seuran jäseneksi ennen 1.1.2006 ja on suorittanut seuran liittymismaksun ja lisäksi yhdellä kertaa tai erissä seuran vuosimaksun 20-kertaisena.**

Jäsenmaksut olivat vuonna 2005 seuraavat:

Varsinainen jäsen , liittymismaksu	200 eur
Varsinainen jäsen , jäsenmaksu	60 eur
Perhejäsen , jäsenmaksu	20 eur
Juniorijäsen , jäsenmaksu	8 eur
Navigaatiojäsen , jäsenmaksu	20 eur
Ainasisjäsen , jäsenmaksu	0 eur

### **Koulutustoiminta**

Koulutuksesta on hallituksessa vastannut Antti Pentikäinen. Yhteydet Suomen Navigaatioliittoon on hoitanut Olli Ruuskanen. Toimintavuoden aikana Heikki Nuutinen on toiminut yhdessä Hiidenopiston kanssa järjestetyillä kursseilla opettajana. Kurseja järjestettiin sekä Saaristomerenkulkuopista että Rannikkomerenkulkuopista. Rannikkolaivurikurssin tutkinnon suoritti 2005 keväällä 15 henkilöä sekä Saaristolaivurikurssin tutkinnon 2005 syksyllä 51 henkilöä. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 21 ja 51 henkilöä. Venemiestaidon koulutustilaisuus pidettiin Villahdessa 12.6.2005. Kouluttajina toivivat SVEL:n kouluttajat. Seurastamme osallistui koulutukseen n. 20 jäsentä.

### **Katsastustoiminta**

Katsastuspäällikkönä on toiminut Veli-Matti Laakso.

Katsastusmiehinä ovat toimineet:

Jouni Forsell  
Martti Ijas  
Veli-Matti Laakso  
Eero Lust  
Kai Grönholm  
Olli Ruuskanen

Yhteiskatsastustilaisuuksia järjestettiin seuraavasti:

21.5. Villahti  
23.5. EKE-Marin Tammisaari  
13.6. Villahti  
14.6. EKE-Marin Tammisaari

Katsastettuja veneitä oli 78 kappaletta, joista 68 oli moottoriveneitä ja 10 purjevenettä. Vuotta aiemmin katsastettiin 86 venettä, joista 79 oli moottoriveneitä ja 7 oli purjevenettä.

## Villahti

Villahden satamakapteenina on toiminut Heikki Ilves. Inkoon Orslandetissa olevassa satamassa oli 49 venettä, isossa laiturissa 29, uudessa laiturissa 13, pienessä laiturissa 4 sekä ponttoonilaiturissa 3 venettä.

Vuoden 2005 maksut euroina olivat seuraavat:

Katsastusmaksu	10,00
Iso laituri	200,00
Uusi laituri	200,00
Pieni laituri	100,00
Ponttoonilaituri	120,00
Vuotuinen sähkömaksu	35,00
Sähkömaksu vuorokaudelta	1,00
Sähkömaksu viikonlopulta	2,00
Saunamaksu perheeltä	4,00
Saunamaksu hengeltä	2,00
Suihkumaksu hengeltä	1,00
Yöpyminen mökissä kesällä	10,00
Yöpyminen mökissä talvella	30,00

Satamassa vietettiin sekä keväällä että syksyllä yhteiset talkoot ja lipunnosto-lipunlaskutilaisuudet. Kyseiset päivämäärät olivat 21. toukokuuta sekä 8. lokakuuta. Keväällä, 19.maaliskuuta satamassa vietettiin myös ulkoilupäivää 18 hengen voimin. Villahden perinteiset Juhannusjuhlat vietettiin 24. kesäkuuta noin 40 hengen voimin.

## Tiedotustoiminta

Tiedottajana on toiminut Kimmo Laakso. Seuran jäsenlehti Mini-Loksodromi ilmestyi 3 kertaa, kahdesti keväällä ja kerran syksyllä. Lehden välityksellä jäsenistölle kerrottiin ajankohtaisista tapahtumista, katsastuksista, laituripaikkahakemuksen jättöajasta sekä seuran yleiskokouksista. Lehden välissä oli laituripaikkahakemuslomake, venepuhelinluettelo sekä Volvo-Penta veneretkeilykilpailun kilpailukortti.

Seuralle perustettiin v.2005 myös nettisivut, jotka löytyvät osoitteesta [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net) . Sieltä löytyy ajankohtaista tietoa seuran aktiviteeteista, erilaisia kaavakepohjia, seuran säännöt sekä osto- ja myyntipalsta.

## Huvitoiminta

Huvitoiminnan keskeisimmät tapahtumat olivat Juhannusjuhla sekä pikkujoulujuhla . Pikkujoulujuhlaa vietettiin Lohjan Työväentalolla 3. joulukuuta. Paikalla oli n. 45 aktiivista jäsentä. Huvitoiminnalla ei ollut vetäjää vaan tilaisuuksia varten perustettiin erilliset toimikunnat ja koko hallitus vastasi käytännössä kaikista järjestelyistä.

## **Perheveneily**

Perheveneilytoiminnasta vastaavana on toiminut Kai Grönholm. Kevään perinteinen tapahtuma oli venemessumatka helmikuussa, jolle osallistui n. 20 jäsentä.

10. syyskuussa järjestettyyn seuran syyskokoukseen Rödjanissa otti osaa yhteensä 16 venekuntaa.

## **Järvitoiminta**

Järvitoiminnan vetäjänä toimi Timo Sere. Hevossaaren talkoot pidettiin 25.5. Hevossaaren vuokrasopimusta on jatkettu Lohjan kaupungin kanssa v. 2006 loppuun asti samoilla ehdoilla kuin aiempikin sopimus eli ilman rahallista vuokraa vaan LoLa sitoutuu merkkamaan ja ylläpitämään Lohjanjärven karimerkit sekä kouluttamaan veneilijöitä Lohjanjärvellä..

## **Kilpailutoiminta**

Lohjan laivurit osallistui jälleen Volvo-Penta Veneretkeilykilpailuun 2005. Lopullinen pistemäärämme oli 6395, sijoitusta ei tätä kirjoitettaessa ollut tiedossa.

Henkilökohtaisessa seuramme sisäisessä kilpailussa jäsen Lauri Stenberg saavutti ensimmäisen sijan tuloksella 676 pistettä, toiseksi tuli Trygve Österman 568 pisteellä ja kolmanneksi Veikko Kylänpää 536 pistellä. Kolme parasta palkittiin, lisäksi kaikkien osallistuneiden kesken arvottiin tavarapalkinto sekä mökkiviikonloppu Orslandetin mökissä.

## **Toiminta liitoissa**

Lohjan Laivurit ry kuuluu kahteen liittoon, Suomen Veneilyliittoon - SVEL sekä Suomen Navigaatioliittoon.

Trygve Österman on toiminut vuoden 1997 alusta alkaen ja toimii edelleen Suomen Navigaatioliiton tutkintolautakunnan jäsenenä.

Lohjan Laivurit ry  
Hallitus



**Ulkoilupäivä Villahdessa 2006**



## Ollesummer treffit

Talinnassa Piritan satamassa 5 – 11.07.2006.

Laivureiden tapaaminen 6 – 7.07.2006. Vuonna 2005 treffeillä oli 8 LoLa:n venettä.

Eskaaderi lähtee mahdollisesti 5.07.2006 kello 8.00 Villahdesta.

Seuraa [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net).

### **Jussarö 29.08.2006**

Lohjan Laivureiden kokoontuminen Jussarössä.

Kaikki paikalla kello 14, jolloin Kommororin tervehdys.

Osallistujat voivat saapua paikalle yksittäin tai eskaaderin muodossa.

Ohjelmassa pientä naposteltavaa, luontopolku, saunomista, kilpailuja...

Iltapalaa juoman kera. Seuraa [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net)

Ilmottautuminen hallituksenjäsenille viimeistään viikkoa aikaisemmin, jotta hallitus voi varautua.

Syksyllä 2005 meitä oli Rödjanissa 16 venekuntaa.

Mahdollista kokoontumista valmistellaan.

Kokoontuminen Pähkinäinen tai Gullkrona tai Helsingholmen tai Taalintehtas

Seuraa [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net)

# JUSSARÖ

N 59°49,83'

E 23°34,34'

- käyntisatama

- sauna

- kahvila

Lohjan Laivureiden jäsenille

-30% satamamaksusta

Jussarö Port Ky

Rösund

10600 Tammisaari

040-707 8900

info@jussaro.fi

www.jussaro.fi

Hyvä Veneilijä,

Tule ja tutustu, viihdy Jussarön kehittyvässä vierasvenesatamassa.

Jussaröstä löytyy vierasvenelaituri, jossa on poijukiinnitys ja sähköt.

Sataman vieressä sijaitsee kahvila, jossa on tarjolla pizzaa, kahvia, virvoitusjuomia, olutta.

Kahvila toimii sataman infopisteenä. Sinne maksetaan satamamaksu ja voi tilata saunan.

Saunan voi myös tilata ennakoon soittamalla Jussarö Portin numeroon.

Sauna on puulämmitteinen ja suihkut toimivat merivedellä.

Kahvilan läheisyyteen on rakenteilla lasten leikkiparkki, hiekkalaatikko, keinuja...

Vieraslaiturin läheisyyteen on rakenteilla grillauspaikka ja wc.

Saaresta löytyy luontopolku, joka on n.1,2 km pitkä.

Satamassa toimii pitopalvelu ja ruokailu on mahdollista varata etukäteen, esim. ryhmille.

Satamassa on myös kokoustiloja

Opastuskierroksia järjestetään.

Hinnat: -yö vieraslaiturissa 10 € / vene + 2 € / sähkö

-sauna 10 € / tunti +2 € / hlö



## Valokuvauskilpailu jäsenistölle

Laivakello symbolisoi mökin seinällä vuoden LoLan valokuvauskilpailua.  
Seppo Iivonen lahjoitti isänsä valaman laivakellon kiertopalkinnoksi.  
Kello kiinnitetään omaan tauluunsa, johon kaiverretaan kauden kuvanottajan nimi.  
Kuva sijoitetaan tauluun.

Kuvaajalle luovutetaan palkinto joulujuhlissa.

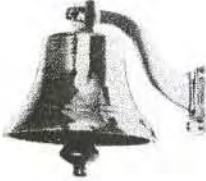
Kuva voi olla aiheeltaan luontokuva, maisema, kummellus, tapahtuma, teko,  
luonnonmullistus... ihan mikä vaan.

Vuoden kuvan valitsee hallitus kokouksessaan vuoden lopulla.

Muut kuvat sijoitetaan mökin valokuva-albumiin.

Kuvat pitää olla toimitettuna viimeistään 10.11.2006 mennessä Kommodorille.

Kuvan taakse on hyvä kirjata kuvaaja, paikka ja mitä on kuvannut.

	2006					
	Veijo Veneläjä					
	Vuoden kuva					

## Ylämökin vuokraus

Villahdessa sijaitsevaa ylämökkiä voi jäsenet vuokrata (ei navigaatiojäsen):

- talviaikana **1.10.-30.4.** Vuokra on 30 € / vrk.
- kesäaikana **1.6. – 31.8.** Vuokra on 10 € / vrk..

Viikonloppuna minimi vuokra-aika on 2 vrk.

Viikolla voi varata myös yhdeksi yöksi.

Touko- ja syyskuussa mökkiä ei vuokrata, vaan mökki on yhteisessä käytössä.

## Säännöt:

Vaihto tapahtuu klo 15.00, **jolloin mökki on siivottu, astiat pesty, roskat viety ja puukori täytetty.**

Seuraavan vuokraajan on mukava tulla siistiin mökkiin. **Sauna ja pukuhuone on siistittävä heti käytön jälkeen.** Roskat ja tyhjät pulloet viety pois, lattiat pesty ja harjattu.

Siinä tapauksessa, ettei seuraava vuokraaja ole tullut voit pitää mökkiä tukikohtana klo 18.00 asti. **Huom.**

**Mökki on oltava luovutuskunnossa klo 15.00**

Mökissä on kaikki tarpeellinen lukuun ottamatta lakanoita, peitteitä ja pyyhkeitä.

Käytä **VARATTU** – kilpeä ollessasi mökillä, näin takaat rauhasi ja viihtyvyytesi.

Mökin vuokrausta hoitaa :

**Kimmo Laakso**

Gsm

**040 5277 287**

---

## LOLA:n järvitukikohdan järjestyssäännöt

### 1§ Kohde

Hevossaarella sijaitseva järvitukikohdan saunamökki varusteineen ja laitteineen.

### 2§ Käyttöoikeus

Saunaa saavat käyttää Lohjan Laivurit ry:n varsinaiset-, ainais-, perhe- ja juniorijäsenet ja käyttäjä on oikeutettu kutsumaan kohtuullisen määrän vieraitaan.

### 3§ Käyttöaika

Saunamökkiä ei voi varata etukäteen itselleen. Saunavuoroista sovitaan paikallaolijoiden kesken.

Käyttäjäkalendaria pitää järvitoiminnasta vastaava hallituksenjäsen. Käyttäjän on kirjoitettava nimensä mökissä olevaan vieraskirjaan jolloin hän myös ottaa vastuun siitä, että mökki jää kuntoon seuraavalle saunojalle.

### 4§ Siisteys

Tukikohdan käyttäjien on huolehdittava alueen siisteydestä. Polttopuita on jokaisen käyttäjän tehtävä käytetty määrä. Sauna on siivottava käytön jälkeen.

Jokainen vie omat roskansa pois alueelta. Tukikohdassa voi yöpyä veneessä tai teltassa. Telttailijoiden on pyrittävä pystyttämään telttansa siten, että saunankäyttäjät eivät häiriinny. Saunamökissä on yöpyminen kielletty. Miehitämätöntä telttaa ei alueelle saa jättää.

### 5§ Vastuu

Alueen ja mökin kunnosta vastaa vieraskirjan kuittaja. Jos huomaat jotain puuttuvan, kirjoita se vieraskirjaan ja tee ilmoitus järvitoiminnasta vastaavalle.

Vieraskirjassa on myös lista irtaimesta omaisuudesta.

### 6§ Avain

Saunamökkiin ja muihin lukittuihin tiloihin sopii Villahden avain.



## TOIMINTAKALENTERI 2006

- Järvitukikohdan siivoustalkoot Lohjanjärvellä to 11.5.2006 klo 17.00
- Kevättalkoot ja lipunnosto Villahdessa la 20.5.2006 klo 10.00.
- Katsastajien yhteispalaveri järjestetään kun on saatu SVEL:n tietopaketti katsastuksista. Katsastuspäällikkö kutsuu palaverin kokoon.
- Katsastukset la 20.5.2006 klo 13.00 Villahti, ma 22.5.2006 Eke-Marin klo 17.00 – 19.00.
- Katsastukset ma 12.6.2006 Villahti klo 17.00 – 19.00, ti 13.6.2006 Eke-Marin klo 17.00 – 19.00. Tarvikemyyntiä yhteiskatsastusten yhteydessä.
- Juhannusjuhla ja seuran 30-vuotisjuhla Villahti pe 23.6.2006 klo 18.00.
- Seuran yhteinen syyskokoontuminen Jussarössä la 26.8.2006 klo 14.00
- Lipunlasku ja syystalkoot Villahdessa la 7.10.2006 klo 09.00.
- Syyskokous ti 7.11.2006 klo 18.00, Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitos, Lohjan uusi paloasema
- Valokuvauskilpailun kuvien palautus 10.11.2006 mennessä.
- Mini Loksodromi ilmestyy 18.10.2006, aineisto 5.10.2006 mennessä
- Pikkujoulujuhla la 2.12.2006, paikka Työväentalo

Mini Loksodromi 2 / 2006  
Julkaisija: Lohjan Laivurit ry  
Toimitus: Kimmo Laakso  
puh. 040 5277 287  
Männistökatu 44, 08150 Lohja  
[kimmo.laakso@dnainternet.net](mailto:kimmo.laakso@dnainternet.net)

Hallitus kokoontuu 2006

Ma 4.09.2006  
Ma 2.10.2006  
Pe 15.12.2006